

Előterjesztői kiegészítés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A „Javaslat a fővárosi és az agglomerációs közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos új együttműködési rendszert érintő döntések meghozatalára” című, a Fővárosi Közgyűlés 2024. február 28-i ülésének napirendi javaslatában 7. pont alatt szereplő előterjesztéshez az alábbi előterjesztői kiegészítést teszem:

- Az előterjesztés 4. melléklettel egészül ki a jelen előterjesztői kiegészítés 1. melléklete szerinti tartalommal.
- Az előterjesztés 2. függelékkel egészül ki a jelen előterjesztői kiegészítés 1. függeléke szerinti tartalommal.

Budapest, 2024. február 26.

Karácsony Gergely
főpolgármester

1. melléklet

MEGÁLLAPODÁS

közösségi közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos együttműködésről

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”), amelyben

ellátásért felelősként

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; adószám: 15735636-2-41; törzskönyvi azonosító szám: 735638, képviseli: Karácsony Gergely Szilveszter főpolgármester, a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**”),

a közlekedésért felelős miniszterként az **építési és közlekedési miniszter** (székhely: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5., a továbbiakban: „**Miniszter**”),

közlekedésszervezői és közszolgáltatói részről

a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.; adószám: 23028966-4-44; cégjegyzékszám: 01-10-046840; képviseli: dr. Walter Katalin Irén vezérigazgató; a továbbiakban: „**BKK**”) mint kijelölt fővárosi közlekedésszervező,

a **VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.; adószám: 10824346-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-042156, képviseli: dr. Mosóczi László Béla vezérigazgató; a továbbiakban: „**VOLÁNBUSZ Zrt.**”) mint állami közszolgáltató,

a **MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.; adószám: 25776005-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-049023; képviseli: Nagy Gábor vezérigazgató; a továbbiakban: „**MÁV-HÉV Zrt.**”) mint állami közszolgáltató,

a **MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.; adószám: 13834492-2-44; cégjegyzékszám: 01-10-045551, képviseli: dr. Mosóczi László Béla vezérigazgató; a továbbiakban: „**MÁV-START Zrt.**”) mint állami közszolgáltató, és

a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 9400 Sopron, Mátyás király utca 19., adószám: 10008676-2-08, cégjegyzékszám: 08-10-001787; a továbbiakban: „**GYSEV Zrt.**”) mint állami közszolgáltató

(a továbbiakban együttesen: „**Felek**”),

- (A) figyelemmel arra, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „**Személyszállítási törvény**”) részletesen meghatározza a Miniszter, valamint a Fővárosi Önkormányzat mint ellátásért felelősök személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladatait,
- (B) figyelemmel arra, hogy a Személyszállítási törvény 4. § (4) bekezdése a Fővárosi Önkormányzat kötelező feladataként határozza meg a fővárosban többek között a helyi személyszállítási közszolgáltatások megszervezését, megrendelését, díjainak megállapítását,
- (C) figyelemmel arra, hogy a Fővárosi Önkormányzat, mint ellátásért felelős, a Személyszállítási törvényben meghatározott feladatainak ellátására a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) önkormányzati rendeletben a BKK-t mint közlekedésszervezőt jelölte ki, amely a közlekedésszervezői és egyben a közlekedési közszolgáltatás megrendelői feladatait a hivatkozott rendelet, valamint a Fővárosi Önkormányzattal megkötött Feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás alapján látja el,

- (D) figyelemmel arra, hogy a Személyszállítási törvény 4. § (3) bekezdése a Miniszter feladatákként határozza meg többek között az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások megszervezését, megrendelését, díjainak megállapítását,
- (E) figyelemmel arra, hogy a Miniszter, mint ellátásért felelős, a Személyszállítási törvényben meghatározott feladatait a VOLÁNBUSZ Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., a MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. (a továbbiakban együttesen: „**állami közszolgáltatók**”) útján látja el (a BKK és az állami közszolgáltatók a továbbiakban együttesen: „**Közszolgáltatók**”),
- (F) figyelemmel arra, hogy a Közszolgáltatók személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladatai a főváros közigazgatási területén belül összekapcsolódnak, hiszen a Miniszter által megrendelt országos, regionális és elővárosi közszolgáltatások Budapest megközelítésére, valamint Budapestről kiinduló közlekedésre is irányulnak, továbbá a közigazgatási határon belüli közösségi közlekedési igényeket is kiszolgálják, emellett a BKK által megrendelt fővárosi helyi közösségi közlekedést a Budapestet érintő országos, regionális és elővárosi közszolgáltatásokat igénybe vevő utasok is használják,
- (G) figyelemmel arra, hogy a Közszolgáltatók közötti, a Megállapodás szerinti jogviszonyokra a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényt annak 9. § (1) bekezdés j) pontja szerint nem kell alkalmazni,
- (H) kifejezve azt az elkötelezettségüket, hogy a budapesti és az ahhoz kapcsolódó agglomerációs, valamint országos közösségi közlekedésben a bérletekre kiterjedő átlátható és egyszerű tarifaközösség megteremtésével, a közösségi közlekedés jelenlegi szolgáltatási szintjének fenntartása és fokozatos javítása mellett előmozdítsák a közösségi közlekedés előnyben részesítését,
- (I) azzal a céllal, hogy a Személyszállítási törvény 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodásban rendelkezzenek a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról, valamint a regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosításáról,

az alulírott helyen és időben az alábbiakban állapodtak meg:

1. A Felek együttműködése

- 1.1. A Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat megállapodnak abban, hogy a Miniszter által megrendelt, Budapest közigazgatási területét is érintő vasúti és autóbuzos személyszállítási szolgáltatás a Budapesten belüli személyszállítás célját is szolgálja.
- 1.2. A Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat megállapodnak abban, hogy a Miniszter a 9.7. pontban megjelölt megállapodás hatálya alá tartozott vasúti és autóbuzos személyszállítási közszolgáltatás menetrendi kínálatát a Megállapodás hatályba lépésének napjához képest a Fővárosi Önkormányzat egyetértése nélkül nem csökkenti.
- 1.3. A Felek a Megállapodásban foglalt együttműködésük keretében biztosítják egymásnak a Megállapodással érintett járatok megállóhelyeinek és végállomásainak használatát.
- 1.4. A Felek megállapodnak abban, hogy az általuk biztosított személyszállítási közszolgáltatások Budapest közigazgatási területén belüli összehangolt és hatékony működése érdekében a BKK mint kijelölt fővárosi közlekedésszervező kizárólagos jelleggel, a fővárosi feladat-ellátással egységesen, integrált módon biztosítja a Budapest közigazgatási területét érintő, állami megrendelésű személyszállítási közszolgáltatások tekintetében is a MÁV-HÉV Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. számára a forgalomfelügyeletet és az utastájékoztatást. Ezen szolgáltatások nyújtásáról a BKK és az érintett állami közszolgáltatók külön közfeladat-ellátási jellegű technológiai együttműködési megállapodás(oka)t kötnek, azzal, hogy az azokban kikötött ellenérték az indokolt költség és az észszerű nyereség összegét nem haladhatja meg.

- 1.5. A Felek megállapodnak abban, hogy a Közszolgáltatók a menetrend- és forgalmi adataikat egymással folyamatosan megosztják, továbbá a Közszolgáltatók a szolgáltatástervezésről és a menetrendi együttműködésről megállapodást kötnek.
- 1.6. A BKK és az állami közszolgáltatók más technológiai szolgáltatások nyújtásáról is megállapodást köthetnek.

2. A díjtermékek kölcsönös elfogadása

2.1. A Felek megállapodnak abban, hogy

- a) a BKK annak érvényessége szerint elfogadja
 - (i) a Pest vármegyére érvényes teljes árú vármegyebérletet, valamint a teljes árú országbérletet mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez, amelyekre a BKK havi bérlete érvényes,
 - (ii) a Pest vármegyére érvényes, szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérletet, valamint a szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett országbérletet mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez, amelyekre a BKK havi bérlete érvényes,
 - (iii) a Pest vármegyére vagy az ország egész területére érvényes kerékpár-bérletet mindazon személyszállítási szolgáltatások igénybevételéhez, amelyekre a BKK havi kerékpár-bérlete érvényes,
- b) a MÁV-START Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja a BKK legalább 24 órára, de legfeljebb 14 napra érvényes (a továbbiakban: napijegy típusú) és 14 napnál hosszabb időre érvényes (a továbbiakban: bérlet típusú) díjtermékeit mindazon személyszállítási szolgáltatások Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,
- c) a MÁV-HÉV Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja
 - (i) a BKK napijegy- és bérlet típusú díjtermékeit mindazon személyszállítási szolgáltatások Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,
 - (ii) a BKK eseti utazásra vagy 24 óránál rövidebb időtartamra érvényes (a továbbiakban: vonaljegy típusú) díjtermékeit a személyszállítási szolgáltatás Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez,
- d) a GYSEV Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja a BKK napijegy típusú és bérlet típusú díjtermékeit mindazon személyszállítási szolgáltatások Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,
- e) a VOLÁNBUSZ Zrt. annak érvényessége szerint elfogadja
 - (i) a BKK napijegy típusú és bérlet típusú díjtermékeit mindazon elővárosi és regionális autóbusz járatok Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyekre a Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet vagy az országbérlet érvényes,
 - (ii) a BKK vonaljegy típusú díjtermékeit azon elővárosi autóbusz járatokon a személyszállítási szolgáltatás Budapest közigazgatási területén való igénybevételéhez, amelyeken 2024. február 29-én azok érvényesek voltak.

- 2.2. A Felek megállapodnak abban, hogy a 2.1. pont megfelelően irányadó az olyan kombinált termékekre is, amelyek az ott megjelölt személyszállítási szolgáltatás mellett más szolgáltatás vagy kedvezmény igénybevételére is jogosítanak.
- 2.3. A Felek az 1. mellékletben jelenítik meg a 2.1.-2.2. pont szerinti díjtermékek körét, típusát, árát (ideértve a 2.2. pont szerinti kombinált termékek esetén az árból a Megállapodás hatálya alá tartozó személyszállítási szolgáltatás ellenértékét is), érvényességi területét, továbbá az azokhoz kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatás jogszabály szerinti mértékét a Megállapodás hatálybalépésekor fennálló állapot szerint.
- 2.4. A Felek vállalják, hogy a díjtermékek fejlesztése (a meglévő díjtermékek árának és érvényességének megváltoztatása, díjtermékek kivezetése vagy új díjtermékek bevezetése) során a versenyképes és összehangolt fővárosi, elővárosi és országos közösségi közlekedés érdekében tarifapolitikájukat összehangolják, a 2.1.-2.2. pontban foglaltakat megfelelően érvényre juttatják, és díjtermékek fejlesztése során a Megállapodás célkitűzéseit nem veszélyeztetik.
- 2.5. A Felek az egyértelműség kedvéért rögzítik, hogy a díjtermékek árát maguk határozzák meg, de megállapodnak abban, hogy az 1. melléklet közös megegyezéssel való módosítása nélkül az 1. mellékletben rögzített bérlet típusú díjtermékek ott megjelölt árait a Megállapodás időbeli hatálya alatt a Megállapodás hatálybalépésekor fennálló állapothoz képest nem csökkentik, illetve azokat nem vezetik ki.
- 2.6. A Felek megállapodnak abban, hogy az 1. melléklet közös megegyezéssel való módosítása nélkül nem vezetnek be olyan napijegy típusú vagy bérlet típusú díjterméket, amely nem tartozik a 4. alcím alá, de alkalmas a 4. alcím alá tartozó díjtermékek értékesítési volumenének csökkentésére.
- 2.7. A Felek megállapodnak abban, hogy az 1. melléklet aktualizálását rendszeresen elvégzik, azzal, hogy ha a díjtermékekben változtatást eszközölnek, a 2.1.-2.2. pontban foglaltakat és a 4. alcímben foglaltakat megfelelően alkalmazzák az új vagy megváltozott tartalmú díjtermékekre is az 1. melléklet aktualizálásáig.
- 2.8. A Felek az egyértelműség kedvéért a 2. mellékletben jelenítik meg az állami közszolgáltatók azon viszonyait az első és az utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megálló feltüntetésével, amelyekre a 2.1. pont b)-e) alpontjai és a 2.2. pont alapján a BKK ott megjelölt díjtermékei érvényesek. A Felek megállapodnak abban, hogy a 2. melléklet aktualizálását rendszeresen elvégzik, azzal, hogy ha a viszonylataikban változtatást eszközölnek, a 2.1.-2.2. pontban foglaltakat megfelelően alkalmazzák a 2. melléklet aktualizálásáig.
- 2.9. A Felek megállapodnak abban, hogy az 1-2. mellékletnek a 2.1.-2.2. és 2.5.-2.6. pontban foglaltakat nem érintő aktualizálása a Megállapodás olyan módosításának minősül, amelyre a Közszolgáltatók a többi szerződő félre is kiterjedő hatállyal jogosultak.
- 2.10. A Felek megállapodnak abban, hogy a Közszolgáltatók – különösen viszonzás alapon – egymás más díjtermékeit is elfogadhatják.
- 2.11. A 2.10. pont keretében a BKK vállalja, hogy MÁV-csoport által rendszeresített vállalati országbérletet elfogadja; a Miniszter pedig vállalja, hogy megteszi a szükséges intézkedéseket ahhoz, hogy a megfelelő autorizációt követően a BKK és a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság munkavállalói az állami közszolgáltatók munkavállalóival azonos feltételek szerint, de a BKK által működtetett applikációban kiválthassák a MÁV-csoport által rendszeresített vállalati országbérletet.

3. A díjtermékek kölcsönös értékesítése

3.1. A Felek megállapodnak abban, hogy

- a) a BKK jogosult viszonteladóként minden csatornán értékesíteni a Pest vármegyére érvényes teljes árú és szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérletet, a teljes árú és szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett országbérletet, valamint a Pest vármegyére vagy az ország egész területére érvényes kerékpár-bérletet,
- b) a MÁV-START Zrt., a MÁV-HÉV Zrt., a VOLÁNBUSZ Zrt. és a GYSEV Zrt. jogosult viszonteladóként minden csatornán értékesíteni a BKK-nak az 1. mellékletben ekként megjelölt díjtermékeit.

3.2. A Felek megállapodnak abban, hogy a 3.1. pont szerinti értékesítés esetén jutalékot, díjat vagy költséget egymással szemben nem érvényesítenek.

3.3. A Felek megállapodnak abban, hogy a 3.1. pont szerinti értékesítéssel összefüggésben felmerülő költségeket (ideértve az ahhoz szükséges beruházások és fejlesztések elvégzését, valamint az esetlegesen harmadik személy felé fizetendő díjakat és költségeket is) az értékesítő fél viseli.

3.4. A Felek a 3.1. pont szerinti értékesítésből befolyó bevétellel az 5. alcímben foglaltak szerint, havonta számolnak el.

4. A díjbevételek megosztása

4.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodásban foglaltak szerint megosztják egymás között

- a) a Pest vármegyére érvényes teljes árú vármegyebérletből származó bevételeiket,
- b) a Pest vármegyére érvényes, szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett vármegyebérletből származó bevételeiket,
- c) a teljes árú országbérletből származó bevételeiknek a Pest vármegyére érvényes teljes árú vármegyebérlet árának és a teljes árú országbérlet árának aránya szerinti részét,
- d) a szociálpolitikai menetdíj-támogatással érintett országbérletből származó bevételeiknek a Pest vármegyére érvényes adott vármegyebérlet árának és az adott országbérlet árának aránya szerinti részét,
- e) a BKK napijegy- és bérlet típusú díjtermékeiből származó bevételeiket,
- f) a b) és e) alpont szerinti díjtermékekhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevételeiket,
- g) a d) alpont szerinti díjtermékekhez kapcsolódó szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevételeiknek a d) alpontban meghatározott arány szerinti részét,

ideértve mindegyik alpont esetén a 2.2. pont szerinti kombinált termékből származó bevételből a személyszállítási szolgáltatás ellenértékét is.

4.2. Az egyértelműség kedvéért a Felek rögzítik, hogy a 4.1. pontban nem említett jegy- és bérlettermékekből, valamint a pótdíjakkól eredő bevétel a BKK által megrendelt viszonylatokon a BKK, az állami közszolgáltatók által végzett közszolgáltatás esetén pedig az adott közszolgáltatással érintett Közszolgáltató bevétele, arra a Megállapodásban foglalt elszámolási kötelezettség nem terjed ki.

4.3. A BKK-t, valamint az állami közszolgáltatókat

- a) a 4.1. pont a)-d) alpont és ahhoz kapcsolódóan az f)-g) alpont szerinti bevétel a Pest vármegye közigazgatási területén (beleértve Budapest közigazgatási területét is) az adott díjtermék helyjegy vagy pótjegy nélküli, tényleges használhatóságával érintetten számított,
- b) a 4.1. pont e) alpont és ahhoz kapcsolódóan az f) alpont szerinti bevétel a Budapest közigazgatási területén az adott díjtermék helyjegy vagy pótjegy nélküli, tényleges használhatóságával érintetten számított,

a Megállapodás szerinti, a 4.4. pontban meghatározott férőhelykilométerek arányában illeti meg.

4.4. A 4.3. pont alkalmazásában férőhelykilométeren a következőket kell érteni:

- a) metró esetében a végállomások között a vasúti pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- b) a c) pont kivételével villamos esetében a végállomások között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- c) a 60-as jelzésű villamos (fogaskerekű-vasút) esetében a végállomások között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek összegének szorzata.
- d) trolibusz esetében a végállomások közötti, a viszonylat rögzített, kilométerben számított tényleges utasszállító vonali teljesítményének és a jármű típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- e) autóbusz esetében a végállomások, illetve Budapest vagy Pest vármegye közigazgatási határát átlépő viszonylat esetében a budapesti végállomás vagy az érvényesség első budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye és az érvényesség utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye közötti, a viszonylat rögzített, kilométerben számított tényleges utasszállító vonali teljesítményének és a jármű típusengedélyében szereplő ülőhelyek, valamint – ha az utazási feltételek az állva utazást lehetővé teszik – az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- f) elővárosi vasút esetében a végállomások, illetve Budapest vagy Pest vármegye közigazgatási határát átlépő viszonylat esetében a budapesti végállomás vagy az érvényesség első budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye és az érvényesség utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek és az utasok számára ténylegesen állóhelyként igénybe vehető területre négyzetméterenként négy utassal kiszámított állóhelyek összegének szorzata,
- g) elővárosinak nem minősülő vasút esetében a budapesti végállomás vagy az érvényesség első budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye és az érvényesség utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megállóhelye között a pályán megtehető, kilométerben számított út hosszának és a szerelvény típusengedélyében szereplő ülőhelyek összegének szorzata.

4.5. A 3. melléklet tartalmazza a 4.3.-4.4. pont szerinti férőhelykilométerek számát és az arányszámokat az egyes Közszolgáltatók vonatkozásában.

- 4.6. A Közszolgáltatók a menetrendi évük utolsó napját követő második hónap utolsó napjáig adatot szolgáltatnak egymásnak a menetrendi évben általuk teljesített, a 4.3.-4.4. pont szerinti férőhelykilométerek számáról, valamint az azt megalapozó adatokról.
- 4.7. A Felek a 3. mellékletben szereplő férőhelykilométerek számát és az arányszámokat a 4.6. pont szerinti adatszolgáltatást követő harminc napon belül aktualizálják, amely a Megállapodás olyan módosításának minősül, amelyre a Közszolgáltatók a többi szerződő félre is kiterjedő hatállyal jogosultak.
- 4.8. Abban az esetben, ha a 3. melléklet módosítása tárgyában a Felek között vita merülne fel, a Felek haladéktalanul közösen egy szakmailag elismert könyvvizsgálót kérnek fel annak érdekében, hogy a megalapozó adatokat ellenőrizze, valamint a Megállapodás szerinti férőhelykilométereket és arányszámokat kiszámítsa.
- 4.9. A Közszolgáltatók a 3. melléklet adatokkal való felöltését a 4.7. pont megfelelő alkalmazásával első ízben 2024. március 31-ig végzik el.

5. Az elszámolás szabályai

- 5.1. A Közszolgáltatók havonta elszámolnak egymással a jelen alcímben foglaltak szerint.
- 5.2. A Közszolgáltatók a 3. alcím szerint értékesített, valamint a 4.1. pont szerinti díjtermékek értékesítésének adatairól (a díjtermék típusa, értékesítési csatornája, értékesítési dátuma, érvényességi ideje és mennyisége)
 - a) a b) pont kivételével naponta,
 - b) a harmadik személy viszonteladó útján értékesített, napijegy vagy vonaljegy típusú díjtermékek esetében a tárgy hónapot követő második hónap 8. napjáig
 elektronikus úton adatot szolgáltatnak egymásnak.
- 5.3. Az elszámolás során
 - a) a BKK az általa a tárgy hónapban értékesített Pest vármegyei bérletekből, országbérletekből, valamint a Pest vármegyére vagy az ország egész területére érvényes kerékpár bérletekből származó tárgyhavi bevételeket a MÁV-START Zrt. részére átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el,
 - b) a MÁV-START Zrt. az állami közszolgáltatók által a tárgy hónapban értékesített BKK díjtermékekből származó bevételeket a BKK részére átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el,
 - c) a BKK a 4.1. pont e) alpontja és ahhoz kapcsolódóan az f) alpontja szerinti tárgyhavi bevételnek a 4.3. pont b) alpontja szerint a tárgy hónap utolsó napján alkalmazandó, a 3. mellékletben foglalt arányszámok alapján az állami közszolgáltatókra eső részét a MÁV-START Zrt.-nek átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el,
 - d) a MÁV-START Zrt. a 4.1. pont a)-d) alpontja és ahhoz kapcsolódóan az f)-g) alpontja szerinti bevételnek a 4.3. pont a) alpontja szerint a tárgy hónap utolsó napján alkalmazandó, a 3. mellékletben foglalt arányszámok alapján a BKK-ra eső részét a BKK-nak átadja, a többi állami közszolgáltatóval a MÁV-START Zrt. számol el.
- 5.4. A Felek megállapodnak abban, hogy az 5.3. pont egyes alpontjai szerinti elszámolás pénzügyi teljesítését a tárgy hónapot követő hónap, illetve az 5.2. pont b) alpontja szerinti bevétel esetén a tárgy hónapot követő második hónap 20. napjáig, egyidőben végzik el, és a tranzakciós költségek csökkentése érdekében a pénzügyi rendezésre kompenzációs elszámolásban egyeznek meg.

- 5.5. A Felek a 3. mellékletnek a 4.7. pontja szerinti módosítását követő harminc napon belül a tárgyévet tekintve a tárgyévben véget érő menetrendi év tényleges teljesítményadatai alapján a havi elszámolások figyelembevételével az 5.3.-5.4. pont megfelelő alkalmazásával elszámolnak egymással.
- 5.6. Az elszámolás részletes pénzügyi és technikai kérdéseiről a Megállapodás keretei között a Közszolgáltatók egymással megállapodást kötnek.
- 5.7. A Felek megállapodnak abban, hogy az 5.3. pont a) alpont és az 5.3. pont c) alpontja szerinti elszámolásra a Megállapodás hatálybalépése és 2024. október 31. közötti időszak tekintetében a 2024. október tárgyhavi elszámolás keretében kerül sor.

6. A fővárosi közösségi közlekedés működésének költségvetési támogatása

- 6.1. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter – figyelemmel arra, hogy az állami közszolgáltatók által nyújtott elővárosi személyszállítási szolgáltatások fővárosi szakaszát az utasok budapesti helyi közösségi közlekedési célra is igénybe veszik – egyetértenek abban, hogy a központi költségvetésnek az eddigiekben a Fővárosi Önkormányzat kötelezően ellátandó helyi közösségi közlekedési feladata támogatására szolgáló forrásai a jövőben a budapesti helyi közösségi közlekedés céljára igénybe vett helyi és helyközi közszolgáltatások működését szolgálják.
- 6.2. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter egyetértenek azzal, hogy 6.1. pontban megjelölt források működési támogatásként a fővárosi közösségi közlekedési célú helyközi és a helyi személyszállítási közszolgáltatás között megosztva kerülnek felhasználásra.
- 6.3. Ha a jelen alcím szerinti működési támogatás folyósítására közvetlenül a BKK részére kerül sor, azt a Fővárosi Önkormányzat az általa kötelezően ellátandó helyi közösségi közlekedési feladat támogatásaként ismeri el.
- 6.4. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter egyetértenek abban, hogy a Fővárosi Önkormányzat által megrendelt helyi közösségi közlekedés fenntartását szolgáló éves működési támogatás összege a mindenkori központi költségvetésről szóló törvényben meghatározott előirányzatnak, de legalább a 2023. évi LV. törvény 3. melléklet I.2.1.3. jogcímszám szerinti, a Megállapodás aláírásakor hatályos előirányzatnak akkora része, mint amekkora rész a BKK-t a megosztásra kerülő díjbevételekből a tárgyévet megelőző menetrendi év tényadatai alapján a Megállapodás 4.3. pont a) és b) alpontja szerinti mértékek számtani átlaga szerint megilleti; míg az előirányzat fennmaradó része az állami közszolgáltatókat illeti.
- 6.5. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter a hatályos költségvetési és államháztartási szabályok figyelembevételével minden évben gondoskodnak arról, hogy a 6.4. pont szerinti támogatási szerződések minden naptári évben a jogszabályi keretek között a lehető leghamarabb, de legkésőbb április 30-ig, a teljes adott évre kiterjedő hatállyal megkötésre kerüljenek.
- 6.6. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter gondoskodnak arról, hogy a közösségi közlekedési szolgáltatásokra vonatkozó közszolgáltatási és feladat-ellátási szerződések keretében a jelen alcím szerinti működési támogatás a túlkompensáció kizárása érdekében figyelembe vételre kerüljön.
- 6.7. A 6.1.-6.6. ponttól eltérően a 2024. év vonatkozásában a Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat a 2023. évi LV. törvény 3. melléklet I.2.1.3. jogcímszám szerinti teljes előirányzat vonatkozásában támogatási szerződést köt 2024. április 30-ig, azzal, hogy a Fővárosi Önkormányzat a részére ténylegesen kifizetett támogatásból a 6.4. pont szerinti aránynak megfelelő rész vonatkozásában a helyközi személyszállítási közszolgáltatókkal – az általuk nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatásnak budapesti helyi közösségi közlekedési célra való igénybevételre figyelemmel, a Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat között kötetendő támogatási szerződés aláírását követő harminc napon belül – támogatási megállapodást köt.

6.8. A 6.1.-6.7. pontokban meghatározott elszámolási és támogatási rendszer kialakítása érdekében a Miniszter kezdeményezi a szükséges államháztartási és költségvetési intézkedések megtételét.

7. A budapesti és az agglomerációs közösségi közlekedés együttműködésével összefüggő egyeztetés

7.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a budapesti és az agglomerációs közösségi közlekedés aktuális kérdéseiről, ezen belül kiemelten a Megállapodás végrehajtásával összefüggő ügyekről egymással rendszeresen, a jelen alcímben foglaltak szerint egyeztetéseket folytatnak.

7.2. A Közszolgáltatók a vezérigazgatóik útján negyedévente, valamint bármelyikük kezdeményezésére soron kívül nyolc napon belül áttekinti a Megállapodás végrehajtásával összefüggésben felmerülő vagy a budapesti és agglomerációs közösségi közlekedést érintő egyéb aktuális kérdéseket. A jelen pont szerinti egyeztető fórum titkársági feladatait a BKK Zrt. vállalja ellátni.

7.3. A 7.2. pont szerinti egyeztetésen bármelyik résztvevő fél kérheti, hogy egy adott kérdést a Miniszter és a főpolgármester vitasson meg, amelyre a Miniszter és a főpolgármester a kezdeményezéstől számított harminc napon belüli személyes találkozásán kerül sor.

8. A Megállapodás időtartama, módosítása, megszüntetése

8.1. A Megállapodás – a 8.2. pontban foglaltak figyelembevételével – 2024. március 1. napján lép hatályba, és 2036. december 31. napjáig szóló határozott időre jön létre.

8.2. A Megállapodást az állami közszolgáltatók vonatkozásában abban az esetben is 2024. március 1. napjától kezdődően kell alkalmazni, ha a Megállapodás aláírására valamely állami közszolgáltató részéről – különösen a belső eljárásainak lefolytatása miatt – csak 2024. március 1-jét követően kerül sor; azzal, hogy a Miniszter a fennálló irányítási és más szerződéses jogosítványainak alkalmazásával gondoskodik arról, hogy az érintett állami közszolgáltató a Megállapodás szerinti kötelezettségeit a Megállapodás aláírását megelőzően is teljesítse.

8.3. A Megállapodás aláírására a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:70. § (2)-(3) bekezdésére figyelemmel akként is sor kerülhet, hogy valamely fél a többi félnek szánt, de egyebekben azonos tartalmú szerződési példányt írja alá.

8.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodást csak írásban módosítják.

8.5. A Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben a Megállapodással összefüggő jogszabályi környezet megváltozik, a Megállapodást akként módosítják, a Megállapodás módosításáig pedig a lehetőségekhez képest úgy alkalmazzák, hogy az a megváltozott jogszabályi környezetben is lehetővé tegye a Megállapodás eredeti célkitűzéseinek elérését.

8.6. A Fővárosi Önkormányzat és a Miniszter megállapodnak abban, hogy amennyiben a személyszállítási közszolgáltatásokkal kapcsolatos közfeladataikat ellátók személyében változás következne be, biztosítják, hogy a Megállapodásban foglalt kötelezettségek az új feladatellátót is folyamatosan terheljék.

8.7. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás rendes felmondás útján vagy azonnali hatályú rendkívüli felmondással nem szüntethető meg.

8.8. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodást a Miniszter és az állami közszolgáltatók együttesen, illetve a Fővárosi Önkormányzat és a BKK együttesen hat hónapos felmondási határidővel, írásban, rendkívüli felmondással felmondhatják, ha valamely Fél a Megállapodásból eredő lényeges kötelezettségét súlyosan megsértette, és azt a szerződészegés orvoslására felhívó írásbeli felszólítás kézhezvételét követő harminc napon belül sem orvosolta.

- 8.9. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 2.1. pont a) alpont (ii) alpontját a Fővárosi Önkormányzat és a BKK együttesen, harmincnapos felmondási határidővel, írásban, rendkívüli felmondással felmondhatja, ha a vármegeyebérlethez vagy az országbérlethez nyújtott szociálpolitikai menetdíj-támogatás jogszabályban meghatározott összege csökken vagy az megszűnik; amely esetben a jelen pont szerinti felmondás hatályosulásától kezdve a Felek a 4.1. pont b) és d) alpontjait, valamint ahhoz kapcsolódóan f) és g) alpontjait, továbbá a 2.1. pont a) alpont (ii) alpontja szerinti díjtermékek vonatkozásában a 3. alcímet nem alkalmazzák.

9. Vegyes rendelkezések

- 9.1. A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodással összefüggésben írásbeli formának tekintik a cégszerűen aláírt papíralapú okiratot, valamint a képviselőre jogosult minősített vagy minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus aláírásával, illetve a MÁV-csoportnál rendszeresített gyökértanúsítványon alapuló elektronikus aláírással ellátott elektronikus okiratot.
- 9.2. A Megállapodás teljesítésével kapcsolatos, végrehajtható jellegű nyilatkozatok és intézkedések megtételére, szakmai kapcsolattartásra a Felek a 4. melléklet szerinti kapcsolattartási adatlapon nevesített személyeket jelölik ki. Az adatok változásáról az aktualizált kapcsolattartási adatlap írásban való megküldése mellett kölcsönösen és haladéktalanul értesítik egymást. A kapcsolattartók személyében történő változás nem teszi szükségessé a Megállapodás erre irányuló módosítását.
- 9.3. A Miniszter és a Fővárosi Önkormányzat a Megállapodás hatályba lépésének napjával a jogelőd nemzeti fejlesztési miniszter és Budapest Főváros Önkormányzata között 2010. december 17. napján létrejött, ún. Budapest-bérlet megállapodást közös megegyezéssel – a megállapodás időbeli hatálya alatt teljesített szolgáltatásokkal az abban foglalt elszámolási eljárásrend mellett történő elszámolásának kötelezettségével – megszüntetik. A Felek a Budapest-bérlet megállapodással kapcsolatban a jelen pontban meghatározott elszámolás rendezésén túlmenően egymással szemben semmilyen igényt nem támasztanak.
- 9.4. A BKK, a MÁV-HÉV Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. a közöttük 2023. december 29. napján létrejött és 2024. január 17. napján módosított Együttműködési megállapodás 1.6., 1.7. és 5.7. pontjait közös megegyezéssel – az érintett pontok alapján azok időbeli hatálya alatt teljesített szolgáltatásokkal az Együttműködési megállapodásban foglalt elszámolási eljárásrend melletti elszámolásának kötelezettségével – a Megállapodás hatályba lépésének napjával hatályon kívül helyezik.
- 9.5. A BKK, a MÁV-HÉV Zrt. és a VOLÁNBUSZ Zrt. a 9.4. pont szerinti Együttműködési megállapodást a Megállapodásban foglalt rendelkezésekkel való összhang biztosítása, továbbá az azokban meghatározott technológiai megállapodások tartalmának aktualizálása és a megváltozott viszonyokhoz való igazítása érdekében felülvizsgálják. A Megállapodás hatályba lépését követően az Együttműködési megállapodásnak a Megállapodással ellentétes rendelkezéseit a Felek nem alkalmazzák, illetve az Együttműködési megállapodást a Megállapodással összhangban alkalmazzák.
- 9.6. A Felek az egyértelműség érdekében rögzítik, hogy a Megállapodással érintett közszolgáltatások tekintetében harmadik személyek, így különösen az utasok számára az adott közszolgáltatást nyújtó Közszolgáltató személyszállítási üzletszabályzata az irányadó. A Felek kölcsönösen vállalják, hogy a Megállapodásban foglaltak teljesülése érdekében valamennyi szükséges intézkedést haladéktalanul megtesznek, a közszolgáltatási jogviszonyaikat, üzletszabályzataikat, díjszabásaikat és egyéb belső szabályozási dokumentumaikat felülvizsgálják és szükség szerint módosítják a Megállapodásban foglalt rendelkezésekkel való összhang biztosítása érdekében.
- 9.7. A Felek rögzítik, hogy a Miniszter munkaszervezete, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK közötti, a fővárosi és elővárosi vasúti és autóbusszal végzett szolgáltatások tárgyában 2023. december 31-

én megszűnt együttműködési megállapodásokkal összefüggő követeléseik tekintetében – Megállapodás megkötésével egyidejűleg aláírt – külön megállapodásban rendelkeznek.

A Megállapodást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, arra jogosult képviselőik útján jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2024. február 29.

Budapest, 2024. február 29.

.....
Budapest Főváros Önkormányzata
 Karácsony Gergely Szilveszter
 főpolgármester

.....
 Lázár János
építési és közlekedési miniszter

A pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Budapest, 2024. február 29.

.....
 Berente Katalin
 gazdasági igazgató

Budapest, 2024. február 29.

.....
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
 Dr. Walter Katalin Irén
 vezérigazgató

1. melléklet: A 2.1.-2.2. pont szerinti díjtermékek adatai
2. melléklet: Az állami közszolgáltatók 2.1. pont b)-e) alpont és 2.2. pont szerinti viszonylatai az első és az utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megálló feltüntetésével
3. melléklet: A Közszolgáltatók teljesítményadatai
4. melléklet: Kapcsolattartási adatlap

A Megállapodás 2.1.-2.2. pontja szerinti díjtermékek köre

a 2024. március 1-jei állapot szerint

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
	Budapest közigazgatási határán belüli érvényesség							Pest vármegye területén, de Budapest közigazgatási határán kívüli érvényesség								
	BKK	MÁV-START	GYSEV	MÁV-HÉV	VOLÁNBUSZ 2.1. e) (ii) ¹	VOLÁNBUSZ minden más ²	MÁV-START	GYSEV	MÁV-HÉV	VOLÁNBUSZ 2.1. e) (ii) ¹	VOLÁNBUSZ minden más ²	bruttó ár ³	szocpol mértéke ⁴	megosztott bevétel ⁵	állami értékesítés ⁶	
1. állami díjtermékek																
1.1. bérlet típusú állami díjtermékek																
1.1.1.	Pest vármegyére érvényes vármegyebérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	9450 Ft	nincs	igen	
1.1.2.	Pest vármegyére érvényes kedvezményes vármegyebérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	945 Ft	900%	igen	
1.1.3.	országbérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	18900 Ft	nincs	igen	
1.1.4.	kedvezményes országbérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	1890 Ft	900%	igen	
1.1.5.	kerékpár országbérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	igen	9450 Ft	nincs	igen	
2. fővárosi díjtermékek																
2.1. bérlet típusú fővárosi díjtermékek																
2.1.1.	tizenöt naptári napra érvényes arcképes félhavi (15 napos) Budapest-bérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5950 Ft	nincs	igen	igen
2.1.2.	tizenöt naptári napra érvényes arcképes félhavi (15 napos) Budapest-bérlet cégeknek	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5950 Ft	nincs	igen	igen
2.1.3.	arcképes havi Budapest-bérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	8950 Ft	nincs	igen	igen
2.1.4.	arcképes havi Budapest-bérlet cégeknek	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	8950 Ft	nincs	igen	igen
2.1.5.	arcképes negyedéves Budapest-bérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	26850 Ft	nincs	igen	igen
2.1.6.	arcképes negyedéves Budapest-bérlet cégeknek	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	26850 Ft	nincs	igen	igen
2.1.7.	évre szóló arckép nélküli (visszaváltható) éves Budapest-bérlet cégeknek	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	126000 Ft	nincs	igen	nem
2.1.8.	egy évig érvényes, vissza nem váltható arcképes kedvezményes éves Budapest-bérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	99950 Ft	nincs	igen	igen
2.1.9.	tizenöt naptári napra érvényes arcképes félhavi (15 napos) Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	2300 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen
2.1.10.	arcképes havi Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	3450 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen
2.1.11.	arcképes havi Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	3450 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen
2.1.12.	arcképes negyedéves Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	10350 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen
2.1.13.	arcképes negyedéves Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	10350 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen
2.1.14.	arcképes szemeszterre szóló Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	16200 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen
2.1.15.	arcképes szemeszterre szóló Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	16200 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen
2.1.16.	egy évig érvényes, vissza nem váltható arcképes kedvezményes éves Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	37800 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen
2.1.17.	egy évig érvényes, vissza nem váltható arcképes kedvezményes éves Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	37800 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen

¹ A Megállapodás 2.1. pont e) alpont (ii) alpontja hatálya alá tartozó VOLÁNBUSZ járatok² A Megállapodás 2.1. pont e) alpont (ii) alpontja hatálya alá nem tartozó VOLÁNBUSZ járatok³ Kombinált termék esetében a személyszállítási szolgáltatás bruttó ellenértéke⁴ A szociálpolitikai menetdíjtámogatás jogszabály szerinti mértéke⁵ A Megállapodás 4.1. pontjának hatálya alá tartozik⁶ A Megállapodás 3.1. pont b) alpontjának hatálya alá tartozik

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	
	Budapest közigazgatási határán belüli érvényesség							Pest vármegye területén, de Budapest közigazgatási határán kívüli érvényesség									
		BKK	MÁV-START	GYSEV	MÁV-HÉV	VOLÁNBUSZ 2.1. e) (ii) ¹	VOLÁNBUSZ minden más ²	MÁV-START	GYSEV	MÁV-HÉV	VOLÁNBUSZ 2.1. e) (ii) ¹	VOLÁNBUSZ minden más ²	bruttó ár ³	szocpol mértéke ⁴	megosztott bevétel ⁵	állami értékesítés ⁶	
2.1.18.	arcképes havi Budapest-bérlet nyugdíjasoknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	3330 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen	
2.1.19.	arcképes negyedéves Budapest-bérlet nyugdíjasoknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	9990 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen	
2.1.20.	egy évig érvényes, vissza nem váltható arcképes kedvezményes éves Budapest-bérlet nyugdíjasoknak	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	36600 Ft	3580 Ft/db/hó	igen	igen	
2.1.21.	arcképes havi Budapest-bérlet kisgyerekeknek	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	3450 Ft	nincs	igen	igen	
2.1.22.	kutyák számára váltható havi bérlet	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5250 Ft	nincs	igen	igen	
2.1.23.	havi kerékpár-bérlet (a kerékpár szállítására a kijelölt vonalak teljes hosszára)	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	540 Ft	nincs	igen	igen	
2.1.24.	arcképes havi bérlet álláskeresőknél	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	0 Ft	nincs	nem	nem	
2.2. napijegy típusú fővárosi díjtermékek																	
2.2.1.	Budapest 24 órás jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	2500 Ft	nincs	igen	igen	
2.2.2.	Budapest csoportos 24 órás jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5000 Ft	nincs	igen	igen	
2.2.3.	Budapest 72 órás jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5500 Ft	nincs	igen	igen	
2.2.4.	1 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	1300 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.5.	2 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	2300 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.6.	3 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	3300 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.7.	4 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	3600 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.8.	5 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	3900 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.9.	6 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	4200 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.10.	7 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	4500 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.11.	8 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	4800 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.12.	9 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5100 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.13.	10 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5400 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.14.	11 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5700 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.15.	12 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	6000 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.16.	13 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	6300 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.17.	14 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	6600 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.18.	72h PLUS Budapest Card (kombinált termék)	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	4652 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.19.	24h Budapest Card (kombinált termék)	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	2114 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.20.	48h Budapest Card (kombinált termék)	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	3886 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.21.	72h Budapest Card (kombinált termék)	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	4652 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.22.	96h Budapest Card (kombinált termék)	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5003 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.23.	120h Budapest Card (kombinált termék)	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	5397 Ft	nincs	igen	nem	
2.2.24.	egyéb kombinált termék (pl. Sziget City Pass)	igen	igen	igen	igen	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	egyedi	nincs	igen	nem	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
	Budapest közigazgatási határán belüli érvényesség							Pest vármegye területén, de Budapest közigazgatási határán kívüli érvényesség								
	BKK	MÁV-START	GYSEV	MÁV-HÉV	VOLÁNBUSZ 2.1. e) (ii) ¹	VOLÁNBUSZ minden más ²	MÁV-START	GYSEV	MÁV-HÉV	VOLÁNBUSZ 2.1. e) (ii) ¹	VOLÁNBUSZ minden más ²	bruttó ár ³	szocpol mértéke ⁴	megosztott bevétel ⁵	állami értékesítés ⁶	
2.3. vonaljegy típusú fővárosi díjtermékek																
2.3.1.	vonaljegy	igen	nem	nem	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	450 Ft	nincs	nem	nem
2.3.1.	10 darabos gyűjtőjegy	igen	nem	nem	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	4000 Ft	nincs	nem	nem
2.3.2.	helyszínen váltott vonaljegy	igen	nem	nem	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	600 Ft	nincs	nem	nem
2.3.3.	kedvezményes csoportos tanulójegy	igen	nem	nem	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	650 Ft/fő	nincs	nem	nem
2.3.4.	30 perces jegy	igen	nem	nem	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	530 Ft	nincs	nem	nem
2.3.5.	90 perces jegy	igen	nem	nem	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	750 Ft	nincs	nem	nem
2.3.6.	rendezvény belépőjegyével történő utazásnak kompenzációja	igen	nem	nem	igen	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	68 Ft/fő/óra	nincs	nem	nem

A korábban értékesített, „évre szóló arcképes (visszaváltható) éves Budapest-bérlet”, „évre szóló arckép nélküli éves Budapest-bérlet”, „egy évig érvényes, vissza nem váltható arcképes kedvezményes éves Budapest-bérlet cégeknek” és „teljes évre megvásárolt, vissza nem váltható arcképes éves összvonalas Budapest-bérlet” az érvényességi idején belül (legfeljebb 2025. május 1-ig) Budapest közigazgatási határán belül az „arcképes havi Budapest-bérlet” érvényessége szerint érvényes.

A MÁV-HÉV Zrt. és a 2.1. pont e) (ii) alpont szerinti viszonylatok tekintetében a VOLÁNBUSZ Zrt. a 14 év alattiak számára a szolgáltatás igénybevételét Budapest közigazgatási határán belül a BKK üzletszabályzatában foglalt jogosultsági feltétel szerint biztosítja.

Az állami közszolgáltatók 2.1. pont b)-e) alpont és 2.2. pont szerinti viszonyatai az első és az utolsó budapesti, illetve Pest vármegyei megálló feltüntetésével
a 2024. március 1-jei állapot szerint

	A	B		C	D
	viszonylat	budapesti végállomás vagy első budapesti megálló	utolsó budapesti megálló	első Pest vármegyei megálló (ha a járat nem budapesti végállomásról indul)	utolsó Pest vármegyei megálló
1. MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság					
1.1.					
1.2.					
1.3.					
1.4.					
2. VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság					
2.1. A Megállapodás 2.1. pont e) (i) alpontja hatálya alá tartozó viszonylatok					
2.1.1.					
2.1.2.					
2.1.3.					
2.1.4.					
2.2. A Megállapodás 2.1. pont e) (ii) alpontja hatálya alá tartozó viszonylatok					
2.2.1.					
2.2.2.					
2.2.3.					
2.2.4.					
3. MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság					
3.1.	H5	Batthyány tér	Békásmegyér		Szentendre
3.2.	H6	Közvágóhíd	Milleniumtelep		Ráckeve
3.3.	H7	Boráros tér	Csepel		

	A	B		C	D
	viszonylat	budapesti végállomás vagy első budapesti megálló	utolsó budapesti megálló	első Pest vármegyei megálló (ha a járat nem budapesti végállomásról indul)	utolsó Pest vármegyei megálló
3.4.	H8	Őrs vezér tere	Ilonatelep		Gödöllő
3.5.	H9	Őrs vezér tere	Szabadságtelep		Csömör
4. Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság					
4.1.					
4.2.					
4.3.					
4.4.					

A Közszolgáltatók teljesítményadatai

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
	típus	BKK	MÁV-START		GYSEV		MÁV-HÉV		VOLÁNBUSZ	
		Budapest közigazgatási határán belül	Budapest közigazgatási határán belül	Pest vármegye közigazgatási határán belül	Budapest közigazgatási határán belül	Pest vármegye közigazgatási határán belül	Budapest közigazgatási határán belül	Pest vármegye közigazgatási határán belül	Budapest közigazgatási határán belül	Pest vármegye közigazgatási határán belül
1.	metró									
2.	villamos									
3.	fogaskerekű									
4.	trolibusz									
5.	autóbusz									
6.	elővárosi vasút									
7.	elővárosinak nem minősülő vasút									
8.	összesen									

A cellák értékei a teljesítményadatokat ezer ftkm-ben, a Megállapodás 4.3.-4.4. pont szerint tartalmazzák.

A 8. összesen sor az adott oszlop 1-7. cellája értékeinek összegét tartalmazza.

A D, F, H és J oszlopok értékei a Budapesti közigazgatási határán belüli teljesítményt is tartalmazzák.

Az egyes közszolgáltatókat megillető arány

	A	B	C	D	E
	közszolgáltató	Budapest közigazgatási határán belül		Pest vármegye közigazgatási határán belül	
1.	BKK	$(B1+B2+B3+B4+B5)/(B8+C8+E8+G8+I8)$		$(B1+B2+B3+B4+B5)/(B8+D8+F8+H8+J8)$	
2.	MÁV-START	$(C6+C7)/(B8+C8+E8+G8+I8)$		$(D6+D7)/(B8+D8+F8+H8+J8)$	
3.	GYSEV	$(E6+E7)/(B8+C8+E8+G8+I8)$		$(F6+F7)/(B8+D8+F8+H8+J8)$	
4.	MÁV-HÉV	$(G6+G7)/(B8+C8+E8+G8+I8)$		$(H6+H7)/(B8+D8+F8+H8+J8)$	
5.	VOLÁNBUSZ	$(I5)/(B8+C8+E8+G8+I8)$		$(J5)/(B8+D8+F8+H8+J8)$	

Kapcsolattartási adatlap

a 2024. március 1-jei állapot szerint

	A
1.	Általános kapcsolattartás
1.1.	Budapest Főváros Önkormányzata
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
1.2.	Építési és Közlekedési Minisztérium
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
1.3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
1.4.	VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
1.5.	MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
1.6.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
1.7.	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]

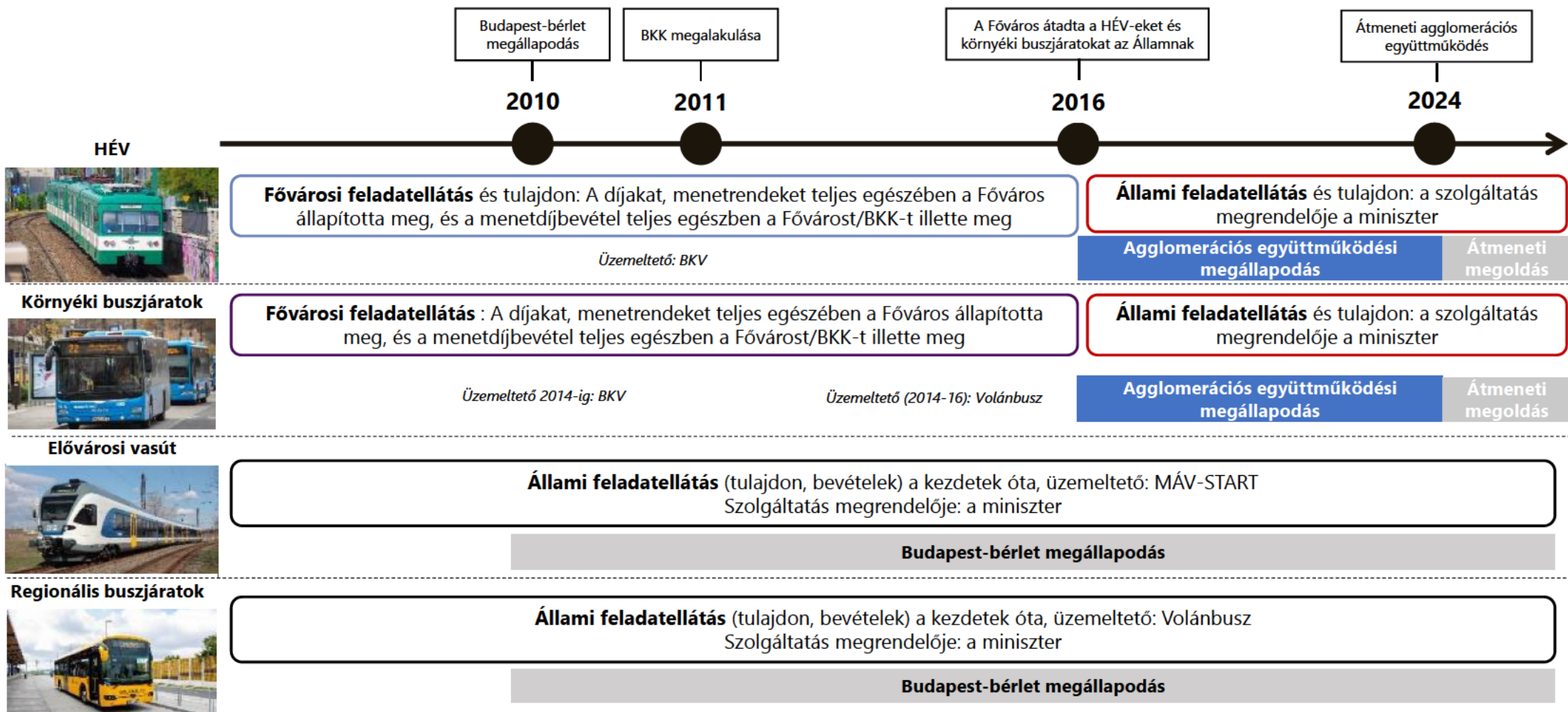
	A
2.	A díjtermékekkel és azok értékesítésével összefüggő kapcsolattartás
2.1.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
2.2.	VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
2.3.	MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
2.4.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
2.5.	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
3.	A férőhelykilométerek számításával összefüggő kapcsolattartás
3.1.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
3.2.	VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
3.3.	MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]

	A
3.4.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
3.5.	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
4.	A pénzügyi elszámolással összefüggő kapcsolattartás
4.1.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
4.2.	VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
4.3.	MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
4.4.	MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
4.5.	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
5.	A technológiai szolgáltatásokkal összefüggő kapcsolattartás
5.1.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]

	A
5.2.	VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
5.3.	MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]
6.	A Megállapodás 7. alcíme szerinti titkársági feladatok
6.1.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
	[név]
	[beosztás]
	[email]
	[telefonszám]

1. függelék

A helyi és az agglomerációs közösségi közlekedés együttműködésének előzményei

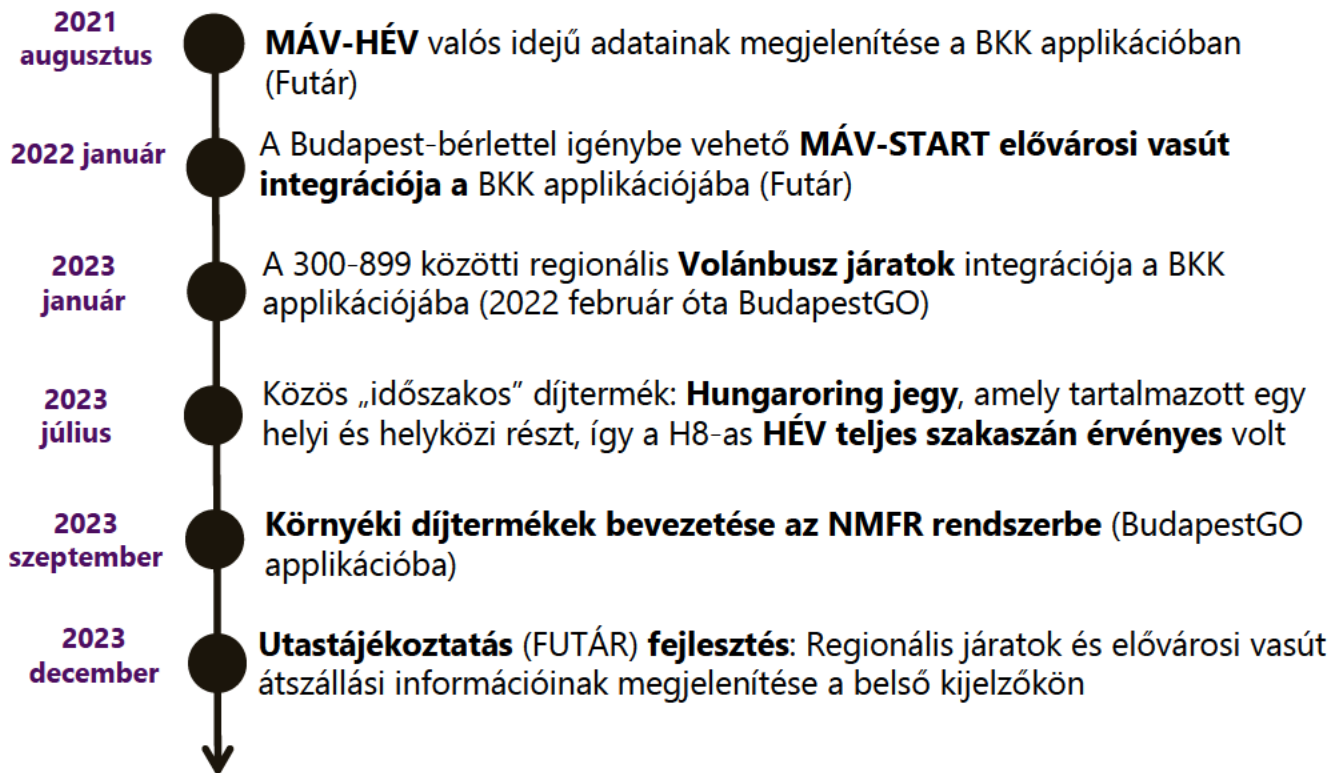


cél, hogy a Budapest és agglomerációjának közlekedés minél inkább integrált legyen

Fő alapelvek

1. A közösségi közlekedés elterjedésének egy kritikus fontosságú eleme, hogy a **Budapest-agglomeráció közlekedés minél inkább integrált legyen**
2. Az elmúlt években több nagy előrelépés volt, a **következő nagy lépcső** a még erőteljesebb Budapest-agglomeráció tarifális integráció, a **tarifaközösség** lehet
3. **Megfelelő szolgáltatásminőség nélkül nem tud vonzó lenni** a közösségi közlekedés (ld. MÁV-HÉV, MÁV helyzete), utasszám már rövid távon jelentősen csökkenne, így az **új tarifastruktúrának is garantálnia kell a működés fenntartható finanszírozását**

Agglomerációs integrációs fejlesztések az elmúlt időszakban



A kölcsönös bérlet elfogadással (Pest vármegye- és országbérlet érvényességének fővárosi kiterjesztésével) és a Budapest-bérlet árváltozással a teljes BKK termékportfólió újragondolása szükséges

- December 29.** ● **Áthidaló megállapodás került megkötésre** a BKK és a MÁV-Volán csoport között az agglomerációs megállapodásban foglaltak további alkalmazásáról
- Január 9.** ● **Az ÉKM új ajánlatot fogalmaz meg** a Főváros felé az OVM és a Bp-bérletek kölcsönös elfogadását illetően
- Január 15.** ● **Megkezdődnek a részletes tárgyalások az ÉKM és a Főváros között** a lehetséges jövőbeli termékstruktúráról és az elszámolás módjáról
- Január 29.** ● Lázár János és Karácsony Gergely közötti **megállapodás: Budapest-bérletek változatlan érvényességgel** egész Budapesten szinte minden BKK és állami szolgáltató járatán igénybevehető. **Pest vármegyebérleteket és országbérleteket (PVOB) a BKK járatain is elfogadják 2024.03.01-től**
- Február** ● A **megállapodás részleteinek kidolgozása** a Főváros, Minisztérium és a szolgáltatók között
- Március 1.** ● **Új tarifarendszer („kölcsönös bérlet elfogadás”) életbelépése Budapesten és agglomerációjában 2024.03.01-től**

Budapesten belül a Budapest-bérletek szinte mindegyik állami szolgáltató járatára érvényesek maradnak, a Pest-vármegyebérletek és országbérletek elfogadásra kerülnek a BKK járatain

Budapesten belül a főbb díjtermékek érvényessége 2024.03.01-től



BKK járatai¹



Környéki buszjáratok



HÉV



Regionális buszjáratok



MÁV-START/GYSEV

	BKK járatai ¹	Környéki buszjáratok	HÉV	Regionális buszjáratok	MÁV-START/GYSEV
BKK bérletek	✓	✓	✓	✓	✓
BKK 24 órás és 72 órás napijegyek	✓	✓	✓	✓	✓
BKK vonaljegy és időalapú jegyek	✓	✓	✓	✗	✗
Pest vármegye-, és országbérletek	✓	✓	✓	✓	✓
Pest vármegye24, Ország24	✗	✓	✓	✓	✓

Pest vármegyében a BKK díjtermékek nem érvényesek, csak az ÉKM díjtermékeivel lehet igénybe venni az agglomerációt érintő járatokat

Pest vármegyében a főbb díjtermékek érvényessége 2024.03.01-től



Környéki buszjáratok



HÉV



Regionális buszjáratok



MÁV-START/GYSEV

BKK bérletek	✗	✗	✗	✗
BKK 24, 72 órás napijegyek	✗	✗	✗	✗
BKK vonaljegy/ időalapú jegyek	✗	✗	✗	✗
Pest vármegye-, és országbérlet	✓	✓	✓	✓
Pest vármegye24, Ország24	✓	✓	✓	✓

A Budapest-bérlet versenyképességének megőrzése érdekében a vármegyére vonatkozó árnál alacsonyabb árat szükséges megállapítani a teljesárú és céges Budapest-bérletek esetében

2024.03.01-től változó teljesárú és céges díjtermékek



Teljes árú bérletek	Jelenlegi ár	2024.03.01-től
Magánszemélyek		
Félhavi (15 napos) Budapest-bérlet	6 300 Ft	5 950 Ft
Havi Budapest-bérlet	9 500 Ft	8 950 Ft
Negyedéves Budapest-bérlet	28 500 Ft	26 850 Ft
Kedvezményes éves Budapest-bérlet	103 000 Ft	99 950 Ft
Cégek		
Félhavi (15 napos) Budapest-bérlet cégeknek	7 000 Ft	5 950 Ft
Havi Budapest-bérlet cégeknek	10 500 Ft	8 950 Ft
Negyedéves Budapest-bérlet cégeknek	31 500 Ft	26 850 Ft

- A **versenyképesség megőrzése érdekében** a havi Budapest-bérlet árának csökkentése az **egész termékportfólióra, azaz a** félhavi, negyedéves és éves Budapest-bérletekre **ki kell terjednie** az árcsökkentésnek
- Továbbá a **céges** félhavi, havi, negyedéves **Budapest-bérletek** esetén is **szükséges** az **árcsökkentés**, hogy a Pest vármegyebérlethez (9 450 Ft) képest kedvezőbb áron legyen elérhető
- **PVOB** esetén **csak havi** bérlet van, továbbá **nincs külön magán és céges** bérlet
- Az árcsökkenéssel **nem lesz árkülönbség** a céges és magánbérletek között, visszatérve a „közösségi közlekedési rezsicsökkentés” időszak előtti állapothoz (**statisztikai elkülönítés miatt** továbbra is **külön termékként kerül értékesítésre** a magán és céges Budapest-bérlet)

A kedvezményes tanuló és nyugdíjas bérletek esetén nem lehet versenyezni a kedvezményes árú PVOB-kel, így március 1-től változatlan marad a BKK kedvezményes bérleteinek ára

2024.03.01-től nem változó kedvezményes BKK díjtermékek



A kedvezményes árú (tanuló, nyugdíjas) Budapest-bérletek árai nem változnak:

- **Félhavi** közoktatás tanuló (2 300 Ft)
- **Havi** közoktatás/felsőoktatás tanuló (3450 Ft), nyugdíjas (3 350 Ft)
- **Negyedéves** közoktatás/felsőoktatás tanuló (10 350 Ft), nyugdíjas (9 990 Ft)
- **Szemeszter** közoktatás/felsőoktatás tanuló (16 200 Ft)
- **Éves** közoktatás/felsőoktatás tanuló (37 800 Ft), nyugdíjas (36 600 Ft)

A kedvezményes árú (tanuló, nyugdíjas) PVOB díjtermékek:

- **Havi Pest vármegyebérlet** (945 Ft)
- **Havi országos vármegyebérlet** (1890 Ft)
- Éves, negyedéves vármegye-, és országbérlet jelenleg nincsen

- A külföldi diákigazolvánnyal rendelkező tanulók vármegyebérletet és országbérletet nem vásárolhatnak, a Budapest-bérletük utáni szociálpolitikai menetdíjtámogatás is megszűnik. A BKK jogosultsági feltételekben egyelőre változás nem indokolt, de a közeljövőben szükséges áttekinteni a kedvezmény jobb célzása (pl. turisták kiszűrése) érdekében szükséges intézkedéseket.
- A kedvezményes BKK nyugdíjasbérlet esetében a kedvezményes vármegyebérlet jogosult körére vonatkozó szabályozás kihirdetése után a megszüntetése felvethető, ha minden eddigi jogosult tud kedvezményes vármegyebérletet vásárolni.

a megállapodás pénzügyi hatásai

többletértékesítés nélkül*

	változás	hatás
Budapest-bérlet	30% migrál állami díjtermékre	-13,85 mrd
teljes árú állami díjtermék	a migrálók utáni díjmegosztás	+7,5 mrd és +8,18 mrd között
Budapest-bérlet	árcsökkentés	-2,2 mrd
budapesti díjtermékek	bevétel megosztása	-6,02 mrd és -7,53 mrd között
kedvezményes Budapest-bérlet	teljes migráció	-6,87 mrd
kedvezményes Budapest-bérlet	szocpol	-7,1 mrd
kedvezményes állami díjtermék	a migrálók utáni díjmegosztás szocpollal együtt	+13,29 mrd és +14,5 mrd között
állami támogatás	megosztásra kerül	-3,6 mrd és -4,2 mrd között
agglomerációs bevételátadás	az eddigi megállapodás megszűnése, 2024-es áron	+5,3 mrd
agglomerációs költségtérítés	az eddigi megállapodás megszűnése, 2024-es áron	+9,28 mrd
összesen		-2,4 mrd és -6,4 mrd között középtérték: -4,4 mrd

* a konzervatív modellezés során úgy számoltunk, hogy (i) mintha minden ország- és vármegyebérlésesnek lenne Budapest-bérlete, így csak a migráló bérleteseknél számoltunk az állami szolgáltatók pénzáadásával, (ii) az eseti- és napijegy bevételkieséssel nem számoltunk, mert erre csak többlet állami bérlettermék vásárlása esetén kerülhet sor