



MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Vállalkozási keretszerződés

**A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években**

20937-4/2019/MAV

Budapest, 2019.

A handwritten signature in blue ink is located in the bottom right corner of the page.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

Jelen szerződés létrejött egyrészről a

MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (MÁV Zrt.)

székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
szerződéskötés és a teljesítés során eljáró MÁV szervezet: Beruházás Lebonyolító Igazgatóság
adószám: 10856417-2-44
statisztikai számjel: 10856417-5221-114-01
számlázási cím: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.
számlaküldési cím: 1426 Budapest, Pf.: 24
számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt. Budapest
számlaszáma: 10200971-21522347-00000000
cégbíróság: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága
cégjegyzékszám: 01-10-042272
aláírással jogosult képviselő: dr. Homolya Róbert elnök-vezérigazgató
mint megrendelő (továbbiakban Megrendelő) valamint

másrészről a

MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság (MÁV FKG Kft.)

székhely: 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.
adószám: 11267425-2-16
statisztikai számjel: 11267425-4212-113-16
számlázási cím: 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.
számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
számlaszáma: 10200971-21521542-00000000
cégbíróság: Szolnoki Törvényszék Cégbírósága
cégjegyzékszám: 16-09-002819
aláírással jogosult képviselő: Sejkóczki András ügyvezető
mint Vállalkozó (továbbiakban: Vállalkozó),

- a Megrendelő és a Vállalkozó a továbbiakban együttesen: Felek – között, az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

Preambulum

Felek rögzítik, hogy jelen szerződést a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. tv. 12. § (5) b) pontja szerinti kivétel alkalmazásával kötik.

Megrendelő a Pályaműködtetési Szerződés alapján fennálló vasúti pálya karbantartási kötelezettségét és az európai uniós forrásból megvalósuló projektek támogatási feltételeinek való megfelelést jelen szerződésben foglaltakkal is teljesíteni kívánja.

1. Meghatározások

Jelen szerződésben az alábbi kifejezéseket a következők szerint kell értelmezni:

Kapacitáskorlátozás: Valamennyi pályaműködtetői kapacitásigény, amely a HÜSZ-ben meghirdetett pályakapacitást vagy a szolgáltatás biztosítását korlátozza a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015. (IX.30.) NFM rendeletnek és a kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről szóló 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. (továbbiakban: „Kapacitáskorlátozási Utasítás”) utasításnak és az esetlegesen ezt módosító, vagy ezzel azonos tárgyú, annak helyébe lépő utasításnak megfelelően.

Kivitelezési napló: Az eseti megrendeléshez tartozó, a kivitelezési tevékenység megkezdésétől annak befejezéséig papír formában vezetett, írásos dokumentáció, amely időrendben tartalmazza az eseti megrendeléshez tartozó kivitelezési tevékenység, illetve a munkák adatait és a munka menetére, megfelelőségére és dokumentumaira vonatkozó, illetve az elszámoláshoz szükséges jelentős tényeket.

Közreműködő: az a személy, aki/amely részt vesz felek szerződéses kötelezettségei teljesítésében.

Mintavételi és minősítési terv (MMT): tartalmazza a követelményeket (nemzeti szabványok és jogszabállyal elrendelt szabványok, valamint megrendelői előírások szerint) és előírja:

- a vonatkozó technológiai utasítások megírását,
- a gyártásközi mintavételeket, ellenőrzéseket és vizsgálatokat (minőségellenőrzési pontok),
- a késztermék ellenőrzésének módját és gyakoriságát, a végellenőrzést,
- a beszállítók és alvállalkozók ellenőrzését,
- a felhasznált termékek specifikációjának beszerzését,
- a beérkező anyagok mennyiségi és minőségi átvételét, valamint
- a termék átadáshoz való előkészítésének formáját.

Műszaki ellenőr: A Megrendelő lebonyolító szervezetének képviselője, aki felelős a kivitelezés szakszerűségének folyamatos figyelemmel kíséréseért, az építőipari kivitelezői tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) kormányrendelet szerinti műszaki ellenőrzési feladatok elvégzéseért. A Műszaki ellenőr felelős továbbá a Szerződés vonatkozásában a munkaterület átadásának és az elkészült létesítmények átadás-átvételi eljárásának megszervezéseért, az átadási eljárások szabályszerűségéért, megvizsgálja az elkészült létesítményt és a Szerződésben foglaltak teljesülését.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

SAP Felmérési napló: Az SAP rendszerben a Vállalkozó által a teljesítésekről vezetett „dokumentum”, ami tartalmazza a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 3. sz. melléklete előírt kötelező elemeket, és a Megrendelő elfogadása esetén a kifizetések alapját képezi.

Szakanyag: A Megrendelő beszerzési szervezeténél azon, pályavasúti szakanyagként nyilvántartott anyagok köre, amelyek a kivitelezés során a vasúti pályába, annak tartozékaiba, illetve vasúti üzemi létesítményekbe beépítésre kerülnek.

Szerződéses kötelezettség: Minden olyan kötelezettség, amelyet a Megrendelőnek, vagy a Vállalkozónak teljesítenie kell a szerződés szerinti műszaki tartalom megvalósítása, szerződésben foglalt kötelezettségek teljesítése érdekében.

Üzemeltető: A Megrendelő azon szervezeti egysége, amely a beavatkozással érintett létesítmény működtetéséért felelős.

Vis maior: minden olyan rendkívüli, előre nem látható esemény, tény, körülmény, amely a felek érdekkörén kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen, de nem kizárólagosan vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, rendkívüli időjárás, árvízi események.

2. A szerződés tárgya

- 2.1 A Megrendelő eseti megrendelések útján megrendeli, a Vállalkozó elvállalja az 1. sz. melléklet szerinti műszaki tartalom szerinti a MÁV Zrt. által működtetett országos, nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton a tervezett nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzését a jelen szerződésben meghatározott feltételekkel.
- 2.2. A jellemző munkatételekhez tartozó nettó egységárakat a szerződés 2. számú melléklete tartalmazza.
- 2.3. Megrendelő tájékoztatja a Vállalkozót, hogy a szerződés tárgyát képező tevékenység nem minősül hatósági építési vagy bontási engedélyhez, illetve tudomásulvételi vagy bejelentési eljáráshoz kötött tevékenységnek.

3. A szerződés időbeli hatálya, teljesítési határidő

- 3.1 Felek a szerződést határozott időre kötik. A jelen szerződés a Felek általi aláírás napján lép hatályba és hatálya 2022. december 31. napjáig megrendelt munkák teljesítéséig, vagy a 4.1 pontban meghatározott keretösszeg kimerüléséig tart. Amennyiben a Felek általi aláírás nem ugyanazon a napon történik, úgy a szerződés hatályba lépésének napja az utolsó aláíró aláírásának napja.
- 3.2 A munkák kivitelezését az eseti megrendelésben meghatározott határidőig kell befejezni. A konkrét munkához kapcsolódó teljesítési határidőt a munka műszaki jellemzőire és Vállalkozóval történt egyeztetésre tekintettel a Megrendelő az eseti megrendelésben határozza meg.

4. Keretösszeg, vállalkozói díj

- 4.1 A szerződés keretösszege 20.000.000.000,- Ft + ÁFA azaz húszmilliárd forint + ÁFA.
 - 4.1.1. A nettó keretösszeg felhasználásának évek szerinti bontásban tervezett ütemezése:

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

-
- 2019. évre 3.000.000.000,-Ft, azaz hárommilliárd forint
 - 2020. évre 6.000.000.000,-Ft, azaz hatmilliárd forint
 - 2021. évre 6.000.000.000,-Ft, azaz hatmilliárd forint
 - 2022. évre 5.000.000.000,-Ft, azaz ötmilliárd forint.

Az általános forgalmi adó a teljesítéskor hatályos ÁFA törvény rendelkezései szerint kerül felszámításra.

- 4.2 Amennyiben a tényleges felhasználás a tervezett ütemezést megelőzően eléri a 4.1. pontban meghatározott (teljes)keretösszeget, felek közös megegyezéssel keretösszeg mértékét maximum 20 %-kal megemelhetik, amennyiben a fedezet a Megrendelőnél rendelkezésre áll.
- 4.3 Megrendelő a szerződés időtartama alatt a 4. évre (4.1. pontban) meghatározott keretösszeg 70%-ra vállal lehívási kötelezettséget. Megrendelő – a jelen Szerződés időbeli hatálya alatt – a döntésének megfelelő részletekben és ütemezés szerint hívhatja le a munka elvégzését a keretösszeg mértékéig azzal, hogy a keretösszeg lehívási kötelezettséggel nem terhelt részének részleges vagy teljes kimerítésére kötelezettséget nem vállal. A Vállalkozó a keretösszeg lehívási kötelezettségen felüli részleges vagy teljes kimerítésének elmaradása miatt semmilyen kártérítési, kártalanítási vagy egyéb igényrel nem léphet fel a Megrendelővel szemben.
- 4.4 Az adott évre tervezett keretösszeg Megrendelő kezdeményezésére a felhasználás függvényében átcsoportosítható az évek között. .
- 4.5 A szerződés 2. sz. mellékletében szereplő egyes munkatételek nettó egységárai tartalmazzák a munkadíjat, a megvalósításhoz tervezett anyag költségét – kivéve a Megrendelő által biztosított anyagok költségét -, valamint tartalmazzák az adott munkákhoz a szakma szabályai szerint szükséges valamennyi járulékos költséget (különösen, de nem kizárólagosan a különféle ellenőrző mérések, felvonulás, logisztika, próbaüzem, útzár, terelőút, átjáró bontás- visszaépítés, feszültségmentesítés, különféle – a munkák szakszerű elvégzését akadályozó - TEB és pályás berendezések és szerelvények bontása-visszaépítése, pályahasználati díj költségeit stb.). Az egységárak nem tartalmazzák a szakfelügyelet költségeit.
- 4.6 A szerződés 2. számú mellékletében feltüntetett nettó egységárak 2019-2020. években változatlanok. A további évek egységárait a tárgyévet megelőző év szeptember 30-ig Felek felülvizsgálhatják. Az aktualizált egységárak elfogadása után az eseti megrendelések vállalkozói díját a felülvizsgált egységárakat alkalmazva kell megállapítani. A felülvizsgált egységárak Felek általi elfogadása jelen szerződés módosításának minősül.
- 4.7 A vállalkozói díj elszámolása havonta tételes felmérésen alapuló elszámolással történik. Az elszámolás alapja az SAP Felmérési napló. Vállalkozó a ténylegesen elvégzett munka ellenértékére jogosult.
- 4.8 Az eseti megrendelések vállalkozói díja magában foglalja a szerződés és mellékletei által meghatározott műszaki tartalom megvalósításának teljes ellenértékét, a

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

szerződésben vállalkozói kötelezettségként nevesített valamennyi feladat költségeit és a kivitelezéssel kapcsolatos egyéb költséget.

- 4.9 A szakfelügyelet és közreműködés tételeit, valamint a rendelkezésre bocsátott használt anyagokat az eseti megrendelés tételes költségvetésében - mint Megrendelő által, saját költségen biztosított munkarészt - fel kell tüntetni.

5. Az eseti megrendelések (lehívások) módja

- 5.1 Eseti megrendelőt 2022. december 31-ig, illetve a 4.1. és 4.2. pontban meghatározott keretösszeg kimerüléséig lehet kiadni.
- 5.2 Az eseti megrendelés kiadása előtt a Megrendelő ajánlatot kér a Vállalkozótól. A Vállalkozó ajánlatának tartalmaznia kell az eseti megrendelések 5.3 pontjában rögzített fő paramétereit. Az eseti megrendelés a Vállalkozó ajánlatát is tartalmazó megrendelés elfogadó nyilatkozatát követő megrendelői visszaigazolással lép hatályba.
- 5.3 Az eseti megrendelések legalább a következő adatokat tartalmazzák:
- az eseti megrendelés tárgya, a konkrét feladat műszaki tartalma,
 - a teljesítés helye,
 - teljesítési határidő, ütemezés,
 - vállalkozói díj
 - kapcsolattartó személyek.

Az eseti megrendelés mintáját a szerződés 6. sz. melléklete tartalmazza.

- 5.4. A vállalkozói díjat a 2. sz. mellékletben meghatározott nettó egységárak alkalmazásával kell megállapítani.
- 5.5. A szerződés keretében elvégzett munkákat a Megrendelő az SAP rendszerben rögzíti.
- 5.6. A Megrendelő képviselőjében eseti megrendelést jogosult kiadni: Vízi Zsolt beruházás lebonyolító igazgató, Szőnyi Péter műszaki előkészítési osztályvezetővel vagy Sztrányay György mérnöki és műszaki ellenőrzési osztályvezetővel együttesen.

6. A Megrendelő általános kötelezettségei

- 6.1 A Megrendelő köteles Vállalkozót írásban értesíteni minden körülményről, amely a munkafolyamatokat, a kivitelezést bármilyen formában befolyásolhatja. Megrendelő emellett a Vállalkozó rendelkezésére bocsát minden, a szerződésben foglaltak megvalósításához szükséges információt, adatot, előírást, döntést.
- 6.2 A Megrendelő vállalja, hogy amennyiben az a munkavégzéshez szükséges, a Vállalkozó által az 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG számú „A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről” szóló utasítás (továbbiakban Kapacitáskorlátozási utasítás) szerint megkért vágányzárát biztosítja. A vágányzár tervezett időpontját és időtartamát a Vállalkozó a Hálózati Üzletszabályzatban és a mindenkor hatályos Kapacitáskorlátozási utasításban meghatározottak szerint adja át a Megrendelőnek.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- 6.3 A Megrendelő köteles a munkaterületet munkavégzésre alkalmas állapotban a Vállalkozó rendelkezésére bocsátani. A Műszaki ellenőr a Vállalkozó által – a Megrendelő részéről az eseti megrendelés kiadása során átadott előzetes vágányzári ütemtervhez igazodóan - összeállított és a Megrendelő által jóváhagyott ütemtervben foglaltak szerinti időpontban adja át Vállalkozó részére a munkaterületet, amelyről a Felek jegyzőkönyvet vesznek fel.
- 6.4 A munkaterület előkészítésének egyes feladatait a szerződés vagy annak műszaki követelményei a Vállalkozó hatáskörébe utalhatja.
- A munkaterület az átadáskor a munkavédelmi és környezetvédelmi előírásoknak és a Vállalkozó zavartalan munkavégzését biztosító állapot követelményének akkor felel meg, ha
- harmadik személynek nincs a munkavégzést akadályozó jogos igénye;
 - nincs hatályos hatósági, biztonságtechnikai vagy egyéb előírás, amelyik a munkakezdést, vagy munkavégzést megtiltana.
- 6.5 Amennyiben a munkaterületet a Megrendelő nem kizárólagos használatra adja át a Vállalkozónak, a Vállalkozó túrni köteles a vasúti forgalom – különösen a személyszállítás és árufuvarozás (a továbbiakban együtt: vállalkozó vasúti tevékenységek) – kiszolgálásából, vagy párhuzamos kivitelezési tevékenységek esetén, a területen párhuzamosan munkát végzők tevékenységből adódó zavartatásokat. A Vállalkozó feladata együttműködni a vállalkozó vasúti tevékenységet végző szervezetekkel a párhuzamos munkavégzés egymásra gyakorolt minimális zavartatása érdekében. Minden olyan esetben, amikor a zavartatás a Vállalkozónak nem felróható, a munkavégzésre gyakorolt minden befolyása a Megrendelő érdekkörében felmerült oknak minősül, melyért a Megrendelő tartozik teljes körű felelősséggel, ebből következően a Vállalkozót hátrány nem érheti. A vasúti tevékenységet végző szervezetek felsorolását és kapcsolattartójukat Megrendelő közli Vállalkozóval.
- 6.6 Amennyiben a munkavégzéshez szükséges, a Vállalkozó feladata a szükséges engedélyek, hozzájárulások (vízjogi létesítési engedély, közútkezelői hozzájárulás, környezetvédelmi hozzájárulás) beszerzése és a szakhatóságokkal történő egyeztetések lefolytatása.

7 A Vállalkozó általános kötelezettségei

- 7.1 A Vállalkozó köteles a szerződésben, az annak elválaszthatatlan részét képező mellékleteiben és az eseti megrendelésben meghatározottak szerint a szerződést teljesíteni és a szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tenni.
- 7.2 A Vállalkozó köteles feladatait a jogszabályokban, a Megrendelő utasításaiban foglaltaknak megfelelően, a vonatkozó szabványok szerinti, első osztályú minőségben, hibátlanul teljesíteni.

A Vállalkozó köteles felhívni a Megrendelő figyelmét minden olyan körülményre, amely nem teszi lehetővé a jogszabályokban, a szerződésben, az eseti megrendelésben, a Megrendelő utasításaiban foglaltaknak megfelelően, a vonatkozó szabványok szerinti első osztályú teljesítést.

- 7.3 A Vállalkozó köteles a szerződés 1. sz. mellékletében, valamint az eseti

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

megrendelésben megnevezett Magyar Szabványok és MÁV belső utasításként alkalmazott ún. MÁV vállalati szabványok, MÁV belső utasítások, az ajánlatkérésben foglalt és egyéb, a részére átadott vagy általa készített, jóváhagyott tervek, illetve a Vállalkozó által az eseti megrendelés alapján készített és a Megrendelő által jóváhagyott technológiai dokumentációk előírásainak, műszaki – minőségi (anyagjellemzők, mérettűrések, stb.) és mennyiségi – követelményeinek maradéktalan betartásával végezni, megvalósítani. A Vállalkozó eme kötelezettsége kiterjed a Vállalkozó által a teljesítésbe bevont alvállalkozókra és a munkába bevont egyéb közreműködőkre is.

- 7.4 A Vállalkozó köteles a hatályos Kapacitáskorlátozási utasítás szerint a 12 órát meghaladó vágányzár esetén koordinációs intézkedési tervet (Kapacitáskorlátozási utasításban meghatározott fogalom), és annak részeként pedig kivitelezési ütem- és erőforrástervet készíteni. A koordinációs intézkedési tervnek a vonatkozó munkafázis ütemterv szerinti megkezdését megelőzően legkésőbb az 5. napon kell jóváhagyottan rendelkezésre állnia.

A Vállalkozó által készített koordinációs intézkedési terv nem megfelelőségéből származó bármilyen késedelem következményei a Vállalkozót terhelik. Jóváhagyott Koordinációs intézkedési terv nélkül a kapcsolódó építési munkafázis nem kezdhető meg.

- 7.5 A Vállalkozó köteles a Megrendelő 9.1 pont szerinti képviselőjét, valamint a Műszaki ellenőrt azonnal értesíteni minden olyan körülményről, amely a szerződésben foglaltak teljesítését bármilyen módon befolyásolhatja. Vállalkozó az észlelést követően 1 munkanapon belül köteles jelezni a Megrendelő 9.1 pontban megjelölt képviselőjének, ha a munkavégzés folytatása az egyedi megrendelés keretét meghaladja. A munkavégzést a jóváhagyásig csak saját kockázatára folytathatja.

- 7.6 A Vállalkozó köteles a Műszaki ellenőrt élő szóban (telefonon) és írásban - legalább a Kivitelezési napló útján - figyelmeztetni abban az esetben, ha a munkamódszerek, az utasítások, a rendeletek, a Szakanyagok stb. olyan nyilvánvaló hibát vagy hiányosságot tartalmaznak, amelyeket a Vállalkozó a legjobb szakmai tudása, munkamódszere, gazdálkodása ellenére sem tud megfelelően korrigálni. Amennyiben a figyelmeztetés ellenére Megrendelő a munka végrehajtását elrendeli, az ezzel összefüggő teljes felelősséget (anyagi és biztonsági) a Megrendelő viseli. A Vállalkozó megtagadhatja a Megrendelő azon utasítását, amely jogszabály vagy hatósági rendelkezés megsértésére, vagy az élet- és vagyónbiztonság, illetve a személy- vagy a vasúti közlekedés biztonságának veszélyeztetésére vezetne, illetve balesetet okozhat.

- 7.7 A Vállalkozó köteles a kivitelezéshez szükséges minden engedélyt – különösen, de nem kizárólagosan kapacitáskorlátozási engedélyt –, felmentést, rendelkezést és a Megrendelő, illetve harmadik személy döntéseit időben beszerezni. Abban az esetben, ha egy engedély, utasítás, vagy egy harmadik személy döntésének teljesítése a Vállalkozó megítélése szerint szakmailag hibásnak, vagy célszerűtlennek bizonyul, a Vállalkozó köteles a Megrendelőt a Műszaki ellenőr útján haladéktalanul tájékoztatni.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- 7.8 A Vállalkozó saját hatáskörben és költségén intézkedik a szükséges energia és víz beszerzéséről, valamint a keletkezett szennyvíz, építési technológiai hulladék elhelyezéséről.
- 7.9 Vállalkozó köteles a Megrendelő által biztosított használt Szakanyagokat az ésszerű gazdálkodás és az alkalmazott technológia szerint az anyagra jellemző megfelelő szállítási módon közvetlenül a beépítés helyszínére szállítani, és azt a vasúti pályába beépíteni.
- 7.10 Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a Megrendelő által rendelkezésére bocsátott használt Szakanyagok értékét számláiban nem szerepelteti.
- 7.11 A Vállalkozó köteles minden olyan tárgyat, amely a munkavégzés során előkerül, és amelyek régészeti, vagy tudományos szempontból fontosnak bizonyulhat, azonnal jelenteni és átadni a Megrendelőnek, és a jogszabályok szerinti, a leletmentéssel kapcsolatos intézkedéseket megtenni.
- 7.12 A Vállalkozó köteles gondoskodni a biztonságról a munkafolyamatok elvégzésénél és az anyagok raktározásánál. A Vállalkozó köteles az általa a munkaterületen deponált építési anyagokat, szerszámokat, segédeszközöket, segédanyagokat, segédtermékeket, technológiai hulladékot, bontási anyagot, amelyek nem szükségesek a munkafolyamatok kivitelezéséhez, a lehető legrövidebb időn belül eltávolítani a munkaterületről.
- A Vállalkozó köteles az átadott munkaterületet megfelelően megjelölni, szükség szerint arra alkalmas módon tartósan lehatárolni (körbekeríteni), őriztetni, a megjelölés megrongálódását azonnal helyre állítani, arra figyelemmel, hogy a munkavégzés során az üzemben lévő vágány forgalma sem a munkavégzéssel, sem pedig a munkagépek mozgásával ne kerüljön veszélyeztetésre.
- A Vállalkozó a munkaterületet köteles Megrendelőnek a munka befejezését követően rendezett állapotban átadni. A munkaterületen nem maradhatnak egyenetlen talajviszonyok, betemetetlen gödrök, törmelék, hulladék, stb.
- Az építési és bontási hulladékok kezelése részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM - KvVM együttes rendeletet és a MÁV Zrt. vonatkozó hatályos utasításait, így különösen az építési és bontási hulladékokkal kapcsolatos eljárás szabályozásáról szóló 34/2007. (XII. 14. MÁV Ért. 37) EBK-VIG sz. Utasítást kell betartani.
- 7.13 A pályafelügyeletet a mindenkor hatályos D.5-ös számú Pályafelügyeleti utasításban meghatározottak szerint ellátni.
- 7.14 A Vállalkozónak minden, a Megrendelő által rendelkezésre bocsátott terveken és helyszínrajzon szereplő, illetve nyilvánvalóan a helyszínen fellelhető közművet és kábelt azonosítani kell, és amennyiben a technológia azt szükségessé teszi, meg kell védenie, vagy át kell helyeznie azokat. Vállalkozó kötelezettsége, hogy minden helyszínen feltárással meggyőződjön a területen elhelyezkedő felszín alatti műtárgyról.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

A Vállalkozónak a Megrendelő által átadott, vagy a Vállalkozó által elkészített helyszínrajz szerinti munka tényleges megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a közművek, különösen a gáz- és elektromos fővezetékek biztonságos távolságban vannak-e, illetve biztonságosan üzemben kívül vannak-e helyezve. A Megrendelő feladata az idegen közművek helyének további egyeztetése a külső közműszolgáltatókkal.

A kábelek helyét kézi feltárással kell megállapítani, gépi földmunka csak ezután végezhető.

A talajmunkák megkezdése előtt minden beazonosított közmű helyét a munka idejére tartósan meg kell jelölni, annak érdekében, hogy a munkafolyamatok alatt figyelni lehessen rájuk, és szakadásuk, törésük, sérülésük ne következzen be.

A Vállalkozó az általa, alvállalkozói, egyéb közreműködői által a közművekben okozott kárért a Ptk. szabályainak megfelelő felelősséggel tartozik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a közmű helye a Megrendelő, vagy külső közműszolgáltató által átadott helyszínrajz, illetve felvett közmű-egyeztetési jegyzőkönyvben nem vagy nem megfelelően szerepel, és a Vállalkozó a közműkezelő által kikötött valamennyi egyéb feltételnek is eleget tett. Abban az esetben, ha a Vállalkozó az átadott helyszínrajz és a feltárás során eltérést tapasztal, egyeztetést kezdeményez a Műszaki ellenőrrel. A Vállalkozó által készített terveken, technológiai dokumentációkban szereplő közműadatok helyességéért a Vállalkozó felel.

- 7.15 A Vállalkozó alkalmazottai, valamint a közreműködők alkalmazottai, akik a Megrendelő üzemi területén munkát végeznek, kivétel nélkül kizárólag érvényes belépési (illetőleg az általuk használt gépjárművek tekintetében behajtási) engedéllyel léphetnek a Megrendelő területére. Az engedélyeknek kifejezett felhatalmazást kell tartalmazniuk a vasút területére történő belépésre/behajtásra. A belépési/behajtási engedélyek feltételeit a Megrendelő a szerződés 4. és 5. sz. melléklete szerinti munkavédelmi és környezetvédelmi feltételek keretei között, a MÁV Zrt. „A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről” szóló 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasításában foglaltaknak megfelelően határozza meg.
- 7.16 A Vállalkozó köteles az általa vezetett munkafolyamatokat összehangolni saját szervezeteivel, illetve közreműködőivel, továbbá minden harmadik féllel, akikkel a munkafolyamatok elvégzése során egymással összefüggő, vagy párhuzamos feladatokat látnak el a munkaterületen.
- 7.17 Ha a munkák végzéséhez közút igénybevételére kerül sor, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet, valamint az MSZ 20190:1988 magyar szabvány a közúton végzett munkák korlátozásáról és az ideiglenes forgalomszabályozásról az irányadók.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

A közúthoz (állami közutak, helyi közutak) és a közforgalomtól el nem zárt magánutakhoz kapcsolódó munkavégzésénél a Vállalkozónak meg kell szereznie az út kezelőjének engedélyét.

- 7.18 A Megrendelő jogosult helyszíni szakmai, műszaki és biztonsági ellenőrzésre, melynek során az ott folyó munkát nem zavarhatja, Vállalkozó tevékenységét nem késleltetheti. A Vállalkozónak lehetővé kell tennie a Megrendelő biztonsági és ellenőrzési szervezetei részére a közreműködői szerződésekbe és elszámolásokba való betekintést.
- 7.19 Amennyiben Vállalkozó nem megfelelő minőségű Szakanyagot épít be, úgy köteles saját költségén a munkát ismételten elvégezni, megfelelő minőségű Szakanyaggal.

8 Közreműködők (alvállalkozók) bevonása

- 8.1 Megrendelő kiköti, hogy a Vállalkozó alvállalkozó kivitelezőt, alvállalkozó tervezőt (a továbbiakban: közreműködő vagy alvállalkozó) kizárólag a Megrendelő előzetes írásbeli tájékoztatásával vonhat be a teljesítésbe.
- 8.2 A teljesítésbe bevont alvállalkozók és egyéb közreműködők teljesítéséért Vállalkozó úgy felel, mintha maga járt volna el. A Vállalkozó a szerződésben foglaltak teljesítésébe bevont alvállalkozók tevékenységéért teljes felelősséget vállal. A Vállalkozó az alvállalkozók jogosulatlan igénybevétele esetén felelős minden olyan kárért is, amely annak igénybevétele nélkül nem következett volna be. A Vállalkozó köteles olyan alvállalkozói szerződést kötni, amelyben az alvállalkozót ugyanazon kötelezettségek terhelik, mint a Vállalkozót a jelen szerződés szerint. A Vállalkozó által a teljesítésbe bevont alvállalkozókat megillető díjak alvállalkozók felé történő megfizetéséről a Vállalkozó köteles gondoskodni, és az alvállalkozók nem jogosultak semmilyen díj- vagy költségköveteléssel a Megrendelővel szemben fellépni. E körülményt Vállalkozó köteles az alvállalkozói szerződésben rögzíteni. A Megrendelő az alvállalkozókkal nem áll szerződéses kapcsolatban. A Vállalkozó köteles a kivitelezés során saját alvállalkozóinak munkájának koordinálására, az egyidejűleg dolgozó több alvállalkozó munkájának összehangolására és a munkák felügyeletére.
- 8.3 A szerződöttetett alvállalkozókat a Vállalkozónak a foglalkoztatást megelőzően a Kivitelezési naplóba be kell jegyeznie.
- 8.4 Az alvállalkozókkal összefüggésben beállt változásról a Vállalkozó köteles a Megrendelőt a Műszaki ellenőr útján soron kívül, a 8.5 pont szerinti belépési engedély megkérésével egy időben írásban értesíteni. Amennyiben az alvállalkozó ezen engedélyekkel már rendelkezik, úgy az írásbeli értesítésnek legkésőbb az alvállalkozói munkák megkezdéséig kell megtörténnie.
- 8.5 A belépési/behajtási engedélyek megkérésekor a MÁV Zrt. 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasításában rögzítettek szerint kell eljárni.
- 8.6 A Megrendelő a Műszaki ellenőr útján utasíthatja a Vállalkozót bármely személyzetének – beleértve bármely alvállalkozóját, vagy annak személyzetét is – a

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

munkaterületről történő eltávolítására, amennyiben az a vonatkozó munkavédelmi, környezetvédelmi előírásokat szándékosan megszegi, vagy a jelen szerződés megszegését eredményezi, vagy a jelen szerződésen alapuló feladatok ellátását veszélyezteti vagy magatartásával a Megrendelő, bármely közreműködő, illetve a munkaterület környezetének lakosságából megbotránkoztatást vált ki, különösen, ha magatartása szándékosságot feltételez, vagy azt folytatólagosan végzi, illetve felszólítás ellenére sem függeszti fel.

- 8.7 A Megrendelő utasíthatja a Vállalkozót bármely eszközének, gépének, berendezésének a munkaterületről történő eltávolítására, ha az eszköz, gép, berendezés állapota vagy működése az egészségre, a környezetre, a munkavégzésre, illetve a közlekedésre az általában elvárhatónál nagyobb kockázatot jelent (pl. sérült alkatrész, balesetveszélyes-, környezetszennyező működés).

9. Kapcsolattartásra, műszaki ellenőrzésre és teljesítésigazolásra jogosultak

- 9.1. A Felek az egymással való kapcsolattartásra, a teljesítések felügyeletére és koordinálására kapcsolattartó személyt jelölnek ki.

Kapcsolattartók:

Megrendelő részéről						
Név	Kinorányi Józsefné	Beresnyák Gyula	Janocska Viktor	Nagy Lajos	Pozsonyi Mihály	Simon Sándor
Cím	1087 Budapest, Kerepesi út 3. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	3530 Miskolc, Szemere B. u. 26. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	7623 Pécs, Szabadság u. 39. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	4024 Debrecen, Piac u. 18. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	9700 Szombathely, Széll K. u. 2. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda
Tel.	30/639-9971	30/565-5667	30/529-7016	30/207-8614	30/348-5294	30/866-6704
e-mail	kinoranyi.jozsefne@mav.hu	beresnyak.gyula@mav.hu	janocska.viktor@mav.hu	nagy.lajos2@mav.hu	pozsonyi.mihaly@mav.hu	simon.sandor2@mav.hu

Vállalkozó részéről							
Név	Jakab Szabolcs	Surman Péter	Lilik Csaba	Kovács István	Pail Miklós	Paska Tamás	Farsang Róbert
Cím	1103 Bp. Kőér utca 2/E. MÁV FKG Kft Építési Főmérnökség	1103 Bp. Kőér utca 2/E. MÁV FKG Kft Budapest Div.	4031 Debrecen, Déli sor 4. MÁV FKG Kft Debrecen Div.	3527 Miskolc, Kandó K tér 3. MÁV FKG Kft. Miskolc Div.	7631 Pécs, Közraktár u 1 MÁV FKG Kft. Pécs Div.	6722 Szeged, Tisza Lajos körút 41. MÁV FKG Kft. Szeged Div.	8200 Veszprém, Láhner u 5. MÁV FKG Kft. Sm Div.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

Tel	30/277-0928	30/455-7042	30/940-4840	30/754-8020	30/230-6467	30/269-4634	30/633-7642
e-mail	jakab.szabolc@fkg.hu	surman.peter@fkg.hu	lilik.csaba@fkg.hu	kovacs.istvan@fkg.hu	pail.miklos@fkg.hu	paska.tamas@fkg.hu	farsang.robert@fkg.hu

Műszaki ellenőrök, és a teljesítés igazolás kiállítására jogosultak:

Megrendelő részéről (Budapest)				
Név	Bárdosi Gábor	Hartyányi Zsuzsanna	Kiss József	Varga Szilvia
Cím	1087 Budapest, Kerepesi út 3. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	1087 Budapest, Kerepesi út 3. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	1087 Budapest, Kerepesi út 3. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	1087 Budapest, Kerepesi út 3. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda
Tel.	30/ 472 9532	30/ 956 4550	30/ 472 3115	30/ 226 1872
e-mail	bardosi.gabor@mav.hu	hartyanyi.zsuzsanna@mav.hu	kiss.jozsef6@mav.hu	varga.szilvia@mav.hu

Megrendelő részéről (Debrecen)	
Név	Sári Mihály
Cím	4024 Debrecen, Piac u. 18. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda
Tel.	30/558 3767
e-mail	sari.mihaly@mav.hu

Megrendelő részéről (Miskolc)				
Név	Truzsi László	Morvai Imre	Éger Lajos	Vass Füredi Orsolya
Cím	3530 Miskolc, Szemere B. u. 26. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	3530 Miskolc, Szemere B. u. 26. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	3530 Miskolc, Szemere B. u. 26. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	3530 Miskolc, Szemere B. u. 26. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda
Tel.	30/420-4274	30/423-2660	30/414-7684	30/328-4920
e-mail	truzsi.laszlo@mav.hu	morvai.imre@mav.hu	eger.lajos@mav.hu	vass-furedi.orsolya@mav.hu

Megrendelő részéről (Pécs)	

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

Név	Balla Brigitta	Kiss Ernő Zsolt
Cím	7623 Pécs, Szabadság u. 39. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	7623 Pécs, Szabadság u. 39. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda
Tel.	30/738 3055	30/230 6476
e-mail	balla.brigitta@mav.hu	kiss.erno.zsolt@mav.hu

Megrendelő részéről (Szeged)		
Név	Csorba Viktor Zsolt	Albert Gábor
Cím	6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda
Tel.	30/267 0857	30/ 738 3072
e-mail	csorba.viktor.zsolt@mav.hu	albert.gabor@mav.hu

Megrendelő részéről (Szombathely)					
Név	Dianis János	Kovács Csaba	Kalocsai Nándor	Molnár Livia	Szűcs Viktor
Cím	9700 Szombathely, Széll K. u. 2. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	9700 Szombathely, Széll K. u. 2. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	9700 Szombathely, Széll K. u. 2. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	9700 Szombathely, Széll K. u. 2. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda	9700 Szombathely, Széll K. u. 2. MÁV Zrt. BLI Műszaki lebonyolító iroda
Tel.	30/834-3653	30/560-5308	30/834-3439	30/455-2421	30/629-2675
e-mail	dianis.janos@mav.hu	kovacs.csaba@ma v.hu	kalocsai.nandor@ mav.hu	molnar.livia@ma v.hu	szucs.viktor@ma v.hu

10. A teljesítés feltételei, az ellenőrzések és vizsgálatok

- 10.1 A Vállalkozó szerződés szerinti teljesítést vállal és a Megrendelő csak szerződésszerű és az előírásoknak (szabványi, jogszabályi, tervi, technológiai) megfelelő hibátlan teljesítést vesz át.
- 10.2 Nem szerződésszerű teljesítés esetén a Megrendelő a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) szerinti szerződésszegés, valamint a szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályait alkalmazza.
- 10.3 A Vállalkozó kizárólag a Megrendelő által jóváhagyott technológiát és a hozzá kapcsolódó utasításokat alkalmazhatja.
- 10.4 A Felek megállapodnak, hogy az egyes munkarészek – így különösen: új földmű záro rétegének és védőréteg szintjének kialakítása, szivárgó létesítmények, vasbeton szerkezetek, stb. – eltakarására csak a Műszaki ellenőr engedélyével kerülhet sor. A Vállalkozó a Műszaki ellenőrt – amennyiben az a területi Műszaki lebonyolító irodák

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

által megszervezett koordinációs értekezletről készült jegyzőkönyvben még nem történt meg – az eltakarás megkezdése előtt 3 munkanappal írásban köteles értesíteni és vele egyeztetni, aki köteles az eltakarást a megadott és egyeztetett időpontban ellenőrizni.

A Megrendelő Műszaki ellenőre ezen takarási engedélyek kiadásánál elsődlegesen a rögzített mennyiségek megvalósítását és az alak- és mérethűséget ellenőrzi. A Vállalkozó utólagos viták esetén köteles az eltakart munkarészt feltárni. A feltárás és a helyreállítás költségét az a fél viseli, akinek a vitatott munkával kapcsolatos állásfoglalása téves volt. A Műszaki ellenőr engedélye hiányában az eltakart munka feltárási költségeit a Vállalkozónak kell viselnie.

Amennyiben az eltakarást a megadott és egyeztetett időpontban a Műszaki ellenőr nem ellenőrizte, úgy az eltakart munka feltárási költségeit a Megrendelőnek kell viselnie.

A takarási engedélyek megkérése során a Vállalkozónak a Műszaki ellenőrök munkarendjéhez igazodnia kell. Ettől eltérő időpontban takarási engedély csakis a Műszaki Ellenőr előzetes nyilatkozata alapján vagy a Vállalkozó elfogadott (napi bontású) ütemterve szerint kérhető.

- 10.5 A Vállalkozó köteles lehetővé tenni a Megrendelő és a Megrendelő által munkaterület átadás-átvételi jegyzőkönyvben megjelölt megbízottai számára olyan vizsgálatok lefolytatását, amellyel a munkaterv megvalósulását ellenőrzi a munkafolyamatokban.

A vizsgálat különösen a következő fő területekre terjed ki:

- a folyamatok szakmai követelményeknek való megfelelése, a haladás üteme, a folyamatok eredményei,
- a Vállalkozó által teljesítésbe bevont Alvállalkozók és közreműködők tevékenységének, ellenőrzése,
- a teljesítés minősége.

A fent megnevezett vizsgálatokat Megrendelő képviselője minden munkahelyszínen lefolytathatja, beleértve azokat a területeket is, ahol a Vállalkozó és az alvállalkozók, közreműködők a munkavégzést előkészítik. A Vállalkozó a Megrendelővel köteles az ellenőrzés során együttműködni.

Megrendelő az ellenőrzést köteles a Vállalkozó szükségtelen zavarása nélkül lefolytatni.

A Vállalkozó köteles az ellenőrzéshez szükséges információkat, adatokat, dokumentumokat, stb. a Műszaki ellenőr rendelkezésére bocsátani, a munkaterület bejárását, a munkavégzés folyamatát ellenőrző szemlét lehetővé tenni.

A Műszaki ellenőr jogosult a munkát leállítani, illetve a Vállalkozót egyéb intézkedések megtételére utasítani, amennyiben a kivitelezés során a Vállalkozó munkavégzéséből, technológiájából, vagy bármely más külső körülményből adódóan az emberi élet, testi épség, a vasúti közlekedés vagy a munkavégzés biztonsága veszélyének akár a lehetősége is felmerül. A munkavégzés leállítható továbbá, ha a Vállalkozó magatartásával az emberi egészséget, az anyagi javak épségét, vagy a környezetet

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

megóvását bármi módon veszélyezteti, vagy az elvégzett munka minősége nem megfelelő.

- 10.6 A Vállalkozó az általános építőipari normák, a vonatkozó kormányrendelet és az általa készített és elfogadott Technológiai utasítások (TU), valamint Mintavételi és minősítési tervek (MMT) alapján köteles a kivitelezési munka teljes folyamatát minősíteni, az utasítások, szabványok, tervek szerinti minőséget igazolni. Ennek érdekében a Vállalkozó köteles saját költségén a szükséges méréseket, minősítő vizsgálatokat teljes körűen és a megfelelő terjedelemben, szükség szerint akkreditált vizsgálószervezet bevonásával elvégeztetni. A minősítések megléte és azok megfelelő eredménye az előírás szerinti („I. osztályú”) minőség elengedhetetlen feltétele.
- 10.7 A Vállalkozó köteles a Műszaki ellenőr kérésére a beépítésre kerülő anyagok minősítő dokumentációjába betekintést biztosítani még a munkavégzés megkezdése előtt. Köteles - szükség szerint - a megvalósulási dokumentáció példányain túl egy munkaközi tájékoztató példányt átadni – függetlenül attól, hogy a létesítmény birtokba adása még nem történt meg.
- 10.8 A Felek megállapodása alapján Vállalkozó köteles jelen szerződés 7. sz. melléklete szerinti tartalommal kivitelezési naplót és eseti megrendelésenként SAP Felmérési naplót vezetni. A Kivitelezési naplót két példányban kell elkészíteni, egy példány a Vállalkozónál marad, egy példányt a Megrendelő részére kell átadni.

Az elvégzett munka mennyiségét felméréssel kell megállapítani. A felmért mennyiségek és a szerződéses egységarak figyelembevételével kell megállapítani a munka ellenértékét.

A Műszaki ellenőrrel közösen végzett felmérés során, vagy ha a Műszaki ellenőr kívánságára történik egy megismételt felmérés, a Vállalkozónak biztosítani kell saját hivatalos és szakértőként elismert képviselőjének részvételét, akinek segítséget kell nyújtania a Műszaki ellenőr számára azzal, hogy minden igényelt információt, és hiteles mérőeszközt a rendelkezésére bocsát.

Amennyiben a Vállalkozó nem jelenik meg, és képviselőjét sem küldi el az előzetesen egyeztetett időpontra meghirdetett felmérésen, a Műszaki ellenőr által felvett adatok, illetve az általa jóváhagyott paraméterek tekinthetők érvényben levőknek abban az esetben, ha a Műszaki ellenőr a helyszínen jegyzőkönyvet készít, amelyet a felmérésen megjelentek aláírnak, és azt megküldi a szerződésben rögzített módon a Vállalkozónak. A Műszaki ellenőr fenti mérési eredményeit az Kivitelezési napló útján is a Vállalkozó tudomására hozhatja.

Az SAP Felmérési naplót a Műszaki ellenőr és a Vállalkozó az átadás-átvétel során felülvizsgálja és aláírásával látja el, az esetleges módosításokat az SAP Felmérési naplóba be kell vezetni.

A Vállalkozó köteles a munkaterületen listát vezetni az aktuális műszakban az adott helyszínen munkát végző személyekről és gépekről. Ezt a listát folyamatosan a

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

munkaterületen kell tartani.

Vállalkozó a munkaterületen köteles Felügyeleti könyvet vezetni, és azt folyamatosan a munkaterületen tartani.

11 Átadás-átvételi követelmények

11.1 Az elkészült teljesítmények átvétele műszaki átadás-átvételi eljárások keretében történik.

11.2 A műszaki ellenőr felelős az átadás-átvételi eljárás megszervezéséért, az átadási eljárások szabályszerűségéért, megvizsgálja az elkészült munkát és a szerződésben foglaltak teljesülését.

11.3 A műszaki átadás-átvételi eljárást a Megrendelő Műszaki ellenőre a Vállalkozó írásbeli készre jelentésének kézhezvételét követő 8 (nyolc) napon belül hirdeti meg a készre jelentést követő 15 (tizenöt) napon belüli időpontra. A Megrendelő Műszaki ellenőre köteles a Vállalkozótól kapott készre jelentést írásban visszaigazolni és a visszaigazolásban az átadás-átvételi eljárás kezdő időpontját feltüntetni. A visszaigazolás történhet a műszaki átadási eljárásra szóló meghívó megküldésével is.

A Műszaki ellenőr eljárás lefolytatása nélkül a készre jelentést visszautasíthatja, ha megállapítja, hogy a szerződés szerinti teljesítés nem teljes körű, a munka átvételre nem alkalmas. Ezen megállapítását – indokolással – írásban hozza a Vállalkozó tudomására.

11.4 A Vállalkozó a készre jelentést oly időben köteles megtenni, hogy a teljesítési határidőig a műszaki átadás lefolytatható lehessen és az ott – esetlegesen – felvett hibák, hiányosságok megszüntetése, pótlása megtörténhessen.

11.5 A Felek kötelesek az eseti megrendelés alapján elvégzett munkákra jellemző vizsgálatokat az átadás-átvételi eljárás(ok) során lefolytatni, illetve ellenőrizni, hogy az elvégzendő munkák megfelelnek-e a szerződésben, illetve a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban, a jóváhagyott tervekben foglalt követelményeknek. Az átadás-átvételtől a felek jegyzőkönyvet készítenek.

11.6 A műszaki átadás-átvételi eljárás(ok) során a Mintavételi és Minősítési Tervben rögzített, kiértékelt mérési dokumentumokat a Vállalkozó 5 példányban biztosítja. A méréseket a Műszaki ellenőrrel, illetve a Műszaki ellenőr igénye esetén az Üzemeltető képviselőjével közösen kell végeznie, melyet utóbbiak az ellenjegyzésükkel tanúsítanak. Fenti dokumentációt a szerződés teljesítése során készült, illetve csatolt jegyzőkönyvekkel, dokumentumokkal és egyéb mellékletekkel együtt 10 évig meg kell őrizni.

A műszaki átadási eljárás nem zárható le mindaddig, amíg a Vállalkozó a szerződés tárgya szerinti kivitelezésre és a beépített anyagokra vonatkozó valamennyi, minősítő dokumentációt a Műszaki ellenőr útján a Megrendelő képviselőjének nem adja át. Az átadás-átvételi jegyzőkönyvben vagy külön átadás-átvételi jegyzéken rögzíteni kell az átadott minősítési dokumentumokat. Az átadásra nem került minősítő dokumentációkat

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

a műszaki átadási jegyzőkönyvben ugyancsak rögzíteni kell.

A Vállalkozó teljesítésének elfogadása és a műszaki átadás lezárása megtagadható mindaddig, míg az átadott minősítő dokumentációk alapján tanúsított minőség nem felel meg jelen szerződés követelményeinek.

- 11.7 A Megrendelő a Vállalkozó által az eseti megrendeléseket követően benyújtott és a Megrendelő által elfogadott – az előzetes vágányzári ütemezéshez igazodó - ütemtervhez képest előteljesítést elfogad. Előteljesítés csakis a Megrendelő hozzájárulásával végezhető.

12 Használt pályavasúti (vissznyereményi) anyagok kezelése

- 12.1 A Vállalkozó által a vasúti pályából kibontott anyagokat használt pályavasúti (vissznyereményi) anyagként kell kezelni. Azok minősítésére és pozicionálására a Megrendelő későbbiekben, a jelen szerződés keretein kívül intézkedik.
- 12.2 A Vállalkozó a munkavégzés eredményeként a vasúti pályából kikerülő használt pályavasúti (vissznyereményi) anyagokat, a vonatkozó dokumentációban foglaltak szerint – a Megrendelő által az eseti megrendelésben vagy a helyi koordináción során, de legkésőbb a munkaterület átadáson rögzített rakterületre – köteles beszállítani és ott szakszerűen és biztonságosan, jól elkülönítve és mennyiségileg átvehető állapotban deponálni, és visszaszármaztatni a Megrendelő képviselőjének. Az átadás-átvétel helyét, idejét minimum 3 (három) nappal a szállítás előtt egyeztetni kell.
- 12.3 Az anyagkezelésre vonatkozó szabályokat a Pályavasúti egységes elszámolási utasítás, jelenleg P-6152/2009. sz. utasítás tartalmazza. A Megrendelőnek átadott használt pályavasúti (vissznyereményi) anyagok jegyzékéből egy példányt a Műszaki ellenőrnek át kell adni, amit csatolni kell a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvhöz.

13 Szerzői és szabadalmi jogok

- 13.1 A Megrendelőnek nincs tudomása az általa átadott tervekkel összefüggésben szerzői jogokat érintően harmadik fél jogáról, igényéről. Amennyiben ilyen igény felmerül, azzal kapcsolatban Megrendelő köteles helytállni.
- 13.2 Vállalkozó az általa készített, és a Megrendelő részére átadott tervek vonatkozásában szabad rendelkezési jogot ad a Megrendelőnek, oly módon, hogy a szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a Megrendelő a továbbiakban szabadon rendelkezhet.
- 13.3 Vállalkozó köteles Megrendelőnek a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény 9. § (6) bekezdése alapján a szerződés teljesítése során keletkezett, szerzői jogi védelem alá eső valamennyi alkotással kapcsolatban biztosítani, hogy annak szerzője olyan tartalmú rendelkezési jogot adjon, amely alapján a Megrendelő határozatlan idejű, térben és időben korlátlan felhasználási jogot kaphasson valamennyi átruházható szerzői jog vonatkozásában, továbbá biztosítani, hogy a szerző kifejezett engedélyt adjon arra, hogy

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

a Megrendelő a mű felhasználására harmadik személynek további engedélyt adjon.

13.4 Vállalkozó szavatosságot vállal azért, hogy a jelen szerződés teljesítése kapcsán átadásra kerülő, a szerzői jog hatálya alá tartozó művekkel szabadon rendelkezik, azok felhasználása a Megrendelő részéről semmilyen akadályba nem ütközik, az átadásra kerülő anyagok jogtiszták, azok senki felhasználási-, kiadói-, személyiségi jogát nem sértik.

14 Teljesítés elszámolásának általános szabályai

14.1 A teljesítmények elszámolása tételes felmérésen alapul.

14.2 Az eseti megrendelések teljesítése az SAP Felmérési naplóban kerül elfogadásra. A számla ellenértéke az SAP Felmérési naplóban elismert összeg. A tételes elszámolás során a 2. sz. melléklet naturáliáit és mennyiségeit, egységárait kell figyelembe venni.

14.3 A műszaki tartalom megvalósulása érdekében a Vállalkozó – amennyiben ennek szükségességét a Műszaki ellenőr előzetesen jóváhagyta és fedezete az egyedi megrendelés keretén belül biztosított – köteles a többletmunkát elvégezni. A tételes elszámolás szabályai szerint a Vállalkozó az elvégzett munka ellenértékére jogosult.

14.4 Utólagos elszámolás: Felek a cost + margin elv alapján negyedévente utólag felülvizsgálják a tárgyi negyedévben elszámolt vállalkozási díj mértékét. A felülvizsgálat során a Vállalkozó önköltség szabályzata szerint számított költségeit lehet korrekcióként figyelembe venni. Felek az utólagos elszámolás vonatkozásában a szerződés 8 sz. mellékletét képező „Általános Szerződéses feltételek a MÁV Zrt. és teljes körűen konszolidált leányvállalatai egymás között kötendő szerződéseikhez kapcsolódóan” (ÁSZF) 2. pontját alkalmazzák, a jelen pontban leírt módosítással. Ennek megfelelően a felek közötti utólagos elszámolásnak legkésőbb a tárgyévét követő 60 napon belül meg kell valósulnia.

15 Számlázási és fizetési feltételek

15.1 Vállalkozó havonta egy alkalommal állít ki számlát az SAP rendszerben előállított Felmérési naplóval igazolt teljesítményekről. Vállalkozó az eseti megrendelésekről külön-külön számlát állít ki, amennyiben a megrendeléshez előleg fizetése történt, és ebben az esetben a számla tartalmazza a vállalkozói SAP beszerzési megrendelés számát. Vállalkozó a számlát elektronikusan nyújtja be.

15.2 A Felek határozott időre szóló elszámolásban állapodnak meg, az elszámolási időszak egy naptári hónap. A számlán feltüntetendő teljesítési időpont a mindenkor hatályos Áfa törvény időszakos elszámolásra vonatkozó szabályai, a jelenleg hatályos Áfa tv. 58. § szabályai szerint kerül megállapításra.

15.3 Az árfelülvizsgálati rendelkezéseket a jelen szerződés 14.4. pontja tartalmazza.

15.4 Vállalkozó az eseti megrendeléssel lehívott keretösszeg maximum 50 %-ának megfelelő összegig előleget igényelhet cégszerűen aláírt előlegbekérő dokumentum(ok)

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- formájában. Az előlegbekérő dokumentum(ok) kézhezvételét követő 15 napon belül Megrendelő átutalással megfizeti az igényelt előleg összegét.
- Vállalkozó az előleg összegéről számlát állít ki az előleg jóváírásának napjával, mint teljesítési nappal.
- Vállalkozó a kapott előleggel oly módon számol el, hogy minden számlában köteles a számla összegének 50%-át az előleg terhére elszámolni mindaddig, míg a kapott előleggel teljes egészében el nem számol.
- 15.5 A megfelelő tartalommal kiállított számla ellenértéke a számla kiállítás napjától számított 15 napos fizetési esedékességgel, átutalással kerül kiegyenlítésre a Vállalkozó számlájában megjelölt bankszámlára.
- 15.6 A Vállalkozó számlája azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a MÁV Zrt. számlavezető pénzügyi intézete a MÁV Zrt. fizetési számláját a MÁV Zrt.-vel szerződő fél számlájának összegével megterhelte.
- 15.7 A Felek megállapodnak, hogy késedelmes fizetés esetén a Vállalkozó a fizetési esedékességet követő naptól a pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel éra intett naptári félév első napján irányadó jegybanki alapkamat 8 százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosult a Ptk-ban meghatározott feltételekkel.
- 15.8 Vállalkozó, a jelen szerződés aláírásával úgy rendelkezik, hogy valamennyi esedékes, lejárt, nem vitatott követelésének összegét MÁV Zrt. jogosult a Ptk. 6:49. § alapján, Vállalkozó bármelyik számlája ellenértékének kifizetésekor beszámítani.
- 15.9 A MÁV Zrt. a Vállalkozó részére fizetési biztosítékot nem ad, és egyéb szerződést megerősítő kötelezettség nem terheli.
- 15.10 MÁV Zrt.-vel szembeni bármilyen követelés engedményezése (ide értve annak faktorálását is), illetve MÁV Zrt.-vel szembeni bármilyen követelésen zálogjog alapítása csak a MÁV Zrt. előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges. A MÁV Zrt. írásos jóváhagyása nélküli engedményezéssel, zálogjog alapítással a MÁV Zrt.-vel szerződő fél szerződésszegést követ el a MÁV Zrt.-vel szemben, melynek alapján a MÁV Zrt.-vel szerződő felet kártérítési felelősség terheli.

16 Jótállás, szavatosság, kárfelelősség

- 16.1 Vállalkozót a Ptk. 6:171-6:173 § szerinti jótállási kötelezettség terheli az általa végzett munkákra és beépített anyagokra, eszközökre, alkatrészekre. Vállalkozó 12 hónap általános jótállást vállal az általa szerződés keretében végzett munkáért, a beépített anyagokért és berendezésekért. A Megrendelő által biztosított szakanyagok vonatkozásában a Vállalkozó jótállást nem vállal. Vállalkozó speciális, 36 hónap jótállást vállal az alépítményre, amennyiben geotechnikai terv elő volt írva. Vasúti alépítményként értendő „A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló” 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletébe foglalt Országos

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

Vasúti Szabályzatban meghatározott fogalom (a pályatestnek az ágyazat alatti, teherviselő szerkezete).

- 16.2 Felek a 11.1 pont szerinti sikeres műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvben rögzített napját tekintik a jótállás kezdő időpontjának. A jótállási időszak alatt az engedélyezett pályasebességű vasúti közlekedés bevezetésétől számított 90 fagymentes napot követően el kell végezni a pályageometriára vonatkozó (jótállási) utószabályozást. A jótállási és szavatossági kötelezettség nem terjed ki azokra a meghibásodásokra, mely a Megrendelő által biztosított Szakanyag, vagy szolgáltatásra vezethető vissza. Ilyen hiba javítási munkálataira Vállalkozó nem köteles, az külön megállapodás tárgyát képezheti a felek közt.
- 16.3 A kötelező jótállási időn belül a Vállalkozó a Megrendelő által jelzett, a vasúti forgalom biztonságát nem sértő hibák kijavítását – amennyiben az időjárás és a vasútüzem forgalmi feltételek a javítási technológia lehetővé teszik – 30 napon belül megkezdni, és a műszakilag indokolt időtartamon belül befejezi.
- 16.4 A vasútüzem biztonságos lebonyolítását veszélyeztető hiba esetén a Vállalkozó vállalja, hogy az erről kapott szóbeli és soron kívül írásban is megerősített bejelentés tudomására jutását követően legkésőbb 24 órán belül megkezdni és mindent megtesz annak érdekében, hogy lehetőség szerint 72 órán belül elhárítsa. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a vasúti közlekedés biztonságának, valamint a vagyon-, vagy a személyi biztonság fenntartása, megóvása érdekében a Megrendelő szervezetei fenti időn belül beavatkozásokat végezhetnek kármegelőzés, kárenyhítés céljából az elkészült létesítményen. Ezen beavatkozások – szakszerűségük, illetve jelentős kárveszély-elhárító jellegük esetén – a jótállási kötelezettséget nem zárják ki, illetve erre hivatkozással a Vállalkozó jótállási kötelezettségét egyoldalúan nem korlátozhatja.
- 16.5 A Vállalkozó felelősségéből bekövetkező meghibásodás következtében a jótállási idő meghosszabbodik a hiba bejelentésétől az elhárításáig eltelt időszakkal.
- 16.6 Azok a jótállási követelések, amelyeket a jótállási idő alatt bejelentettek, érvényben maradnak a jótállási idő letelte után is mindaddig, míg azokat nem teljesítik.
- 16.7 Amennyiben a Vállalkozó fentiekben foglalt jótállási kötelezettségének nem, vagy nem teljes mértékben, vagy nem az előírt határidőre tesz eleget, a Megrendelő jogosult a munkát mással elvégeztetni a Vállalkozó terhére és költségére. Megrendelő az így felmerülő költségeket a Vállalkozónak kiszámlázza.
- 16.8 Ha a 16.3 és 16.4 pontban meghatározott időn belül a Vállalkozó nem kezdi meg és a lehető legrövidebb időn belül nem gondoskodik a hiba elhárításáról, a Megrendelő megteheti a szükséges intézkedéseket a hiba kiküszöbölésére a Vállalkozó kockázat- és költségviselése mellett anélkül, hogy a Megrendelőnek a Vállalkozóval szembeni bármely más, e szerződés szerinti joga sérelmet szenvedne. A Megrendelő az így felmerülő költségeket a Vállalkozónak kiszámlázza.
- 16.9 Amennyiben a jótállási időszakban a kivitelezéssel érintett fődarab, alkatrész cseréje,

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

javítása válik szükségessé, akkor a cserélt, javított szerkezeti elem tekintetében a jótállási idő újrakezdődik. E tekintetben főbb szerkezeti elemek: Vállalkozó által biztosított új sín, kitérő vasanyag és zárszerkezet, fa- és vasbeton alj, illetve a Megrendelő által biztosított használt Szakanyag (sín, kitérő vasanyag és ezek alkatrészei, fa- és vasbeton alj), amennyiben beépítésük szakszerűtlen.

- 16.10 Vállalkozó szavatol azért, hogy a szerződés értelmében elvégzett munkák megfelelnek a jogszabályokban és a szerződésben, valamint a MÁV Zrt. vonatkozó utasításaiban, vasútüzemi előírásaiban foglalt követelményeknek, továbbá hogy a szerződés tárgyát per-, teher-, és igénymentesen adja át Megrendelő részére. Vállalkozó szavatol azért, hogy az átadásra kerülő létesítményen – beleértve a beépítésre kerülő alkatrészeket, berendezéseket, anyagokat - harmadik személynek nincs olyan joga, ami akadályozza vagy korlátozza a MÁV Zrt. tulajdonszerzését és az elkészült létesítmény használati jogosultságát. Ennek megszegése esetén Vállalkozó teljes és korlátlan felelősséggel tartozik a Megrendelő felé.
- 16.11 Amennyiben jogszabály a szerződés 16.1 pontjában rögzített jótállási időn túl hosszabb kötelező alkalmassági időt ír elő, ez esetben jótállási időszakon túl a jogszabályban rögzített szavatossági időszak érvényes.

17 Késedelem a teljesítésben

- 17.1 Vállalkozó késedelmesen teljesít, ha az eseti megrendelésben meghatározott határidőben a munkákat nem fejezi be.
- 17.2 Amennyiben a Vállalkozó a Megrendelő által biztosított Kapacitáskorlátozási időszakot túllépi, és a vasúti pályán a forgalom nem állítható vissza, ez a Kapacitáskorlátozási utasítás 11. sz. mellékletében rögzített szankciókat vonja maga után.
- 17.3 Ha a szerződés teljesítése során bármikor a Vállalkozó (vagy alvállalkozói) olyan feltételekkel találkozhatnak, melyek akadályozzák a határidő szerinti teljesítést, a Megrendelőt azonnal írásban értesíteni kell a késedelem tényéről és annak várható időtartamáról, a Vállalkozó által javasolt intézkedések megjelölésével.
- 17.4 Vállalkozó késedelmét kizárja, ha azért nem tud határidőre teljesíteni, mert a Megrendelő a határidő tartásához szükséges, a jelen szerződésben meghatározott valamely kötelezettségének nem, vagy oly mértékben késedelmesen tesz eleget, hogy az a Vállalkozó határidőre történő teljesítését nem teszi lehetővé, különösen, ha a Megrendelő a jelen szerződés 6. pontjában meghatározott valamely kötelezettségének nem, vagy késedelmesen tesz eleget. Megrendelői akadályként minősül, ha a hatályos utasítások szerint megkért vágányzárat a megrendelő nem, vagy a technológiai szükségszerűséget nem elérő időtartamban biztosítja.

18 Kötbérek, kártérítés

- 18.1 Amennyiben a Vállalkozó a szerződést megszegi, kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik. Késedelmes teljesítés esetén a Megrendelő a késedelmesen teljesített eseti

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- megrendelés nettó vállalkozói díjának napi 0,5 %-át számítja fel kötbéreként, amely az eseti megrendelés nettó vállalkozói díjának 20 %-át nem haladhatja meg. Ha vállalkozói és megrendelői késedelem egyaránt kimutatható, a kötbérterhes vállalkozói késedelem időtartamába nem számít bele a Megrendelőre visszavezethető késedelmes időtartam.
- 18.2 Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy hibás teljesítés esetén a hibás teljesítéssel érintett munkarész – az eseti megrendeléshez tartozó tételes költségvetésével meghatározható munkarész - nettó vállalkozói díjának 10 %-át fizeti meg a Megrendelőnek hibás teljesítési kötbéreként.
- 18.3 Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy az eseti megrendelés Vállalkozónak felróható okból történő meghiúsulása esetén Megrendelőnek, a meghiúsulással érintett rész nettó vállalkozói díjának 20 %-át fizeti meghiúsulási kötbéreként.
- 18.4 A kötbérek kumulatíván is alkalmazhatók.
- 18.5 A vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól szóló 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet szerint a vasúti pályakapacitás használat Megrendelő kártérítés és bírság megfizetési kötelezettségét alapozhatja meg harmadik személy, illetve hatóság felé. E kockázatok csökkentése, illetve a vasúti pályakapacitás biztosításától eltérő pályakapacitás nem a kiutalásnak megfelelő használata szankcionálása érdekében a Felek az alábbiak szerinti, speciálisan a jelen pont szerint szerződészegések esetére további hibás teljesítési kötbért kötnék ki. A kiutalt pályaműködtetői kapacitásigénytől eltérő lebonyolítás (pl. vágányzár túllépés, lassúment eltérő alkalmazása, stb.) esetén a Vállalkozó a Kapacitáskorlátozási utasítás szerinti kötbért köteles Megrendelő részére megfizetni, hibás teljesítési kötbér címén.
- 18.6 A Vállalkozó köteles minden általa elismert kötbér- és kártérítés-fizetési kötelezettségét 15 napon belül teljesíteni, illetve azt a Megrendelő a 15.8 pontban leírtak szerint beszámíthatja. A kötbér számviteli bizonylata a terhelő levél.
- 18.7 A késedelmi, hibás teljesítési és meghiúsulási kötbér megfizetése nem érinti a jogszabályból és jelen szerződésből Megrendelőt megillető bármely más igény érvényesítésének lehetőségét.
- Megrendelő kifejezetten rögzíti, hogy Kapacitáskorlátozás keretében folytatott munkák esetén, Vállalkozó felelősségi körében felmerült okból bekövetkezett vágányzár túllépésből eredő, Megrendelőt ért minden igazolt közvetlen és közvetett kárt Vállalkozóra hárít.
- A vágányzár túllépésről 24 órán belül a Megrendelő képviselője részére igazoló jelentést kell benyújtani. Az igazoló jelentés elbírálása a Kapacitáskorlátozási utasítás szerint a Területi Vágányzári Bizottság hatásköre.
- 18.8 Abban az esetben, ha a Vállalkozó a jótállás alá eső hibák kiküszöbölésével késlekedik, a Megrendelőnek a szerződésből eredő egyéb jogainak sérelme nélkül jogában áll bizonyítottan felmerülő kárai megtérítését követelni.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

18.9 Vállalkozó mentesül a szerződésszegés következményei alól, amennyiben a 7. pont szerint megkért vágányzárát a Megrendelő nem biztosítja, vagy nem a munkavégzéshez elegendő időtartamra biztosítja.

18.10 Felek megállapodnak abban, hogy amennyiben az engedélyezett vágányzárát a Megrendelő neki felróható okból, a vágányzár megkezdése előtt 48 órán belül visszavonja, illetve nem a Vállalkozó által igényelt és a Kapacitáskorlátozási utasításban elfogadott időtartamra biztosítja, vagy a munkaengedélyt visszavonja, a Megrendelő a Vállalkozónak e Megrendelői intézkedéssel/mulasztással okozati összefüggésben lévő kárait teljes körűen megtéríti. Amennyiben a vágányzári terv módosítására kifejezetten a Megrendelő érdekkörében felmerült okból, vagy utasítására kerül sor, az ezzel összefüggő jogkövetkezmények alól a Megrendelő a Vállalkozót mentesíti.

A Megrendelő kifejezetten kizárja a vágányzári engedély visszavonásából következő károk megtérítését, ha a vágányzárt baleset, illetve vis maior miatt vonja vissza.

19 Felelősség vis maior esetén

Mentesülnek a Felek a szerződésszegés jogkövetkezményei alól, ha a teljesítés elmaradása vis maiorra vezethető vissza.

Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, előre nem látható tény, körülmény, amely a szerződésszegő fél felelősségi kívül esik és elháríthatatlan. Így különösen vis maiornak minősülnek a természeti katasztrófák, háborús események, nemzetközi vagy nemzetvédelmi érdekből elrendelt csapatmozgások, sztrájk.

A vis maiorról Felek egymást kötelesek azonnal írásban értesíteni. Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

Az érintett határidő meghosszabbodik az igazolt esemény időtartamával, amelyről a Felek írásban előzetesen egyeztetnek. A meghosszabbítás kiterjed arra a speciális vasútüzemi körülmények által indokolt időtartamra is, amely a munkavégzéshez szükséges feltételek (pl. vágányzár) újbóli megteremtéséhez szükséges.

20 Egyéb rendkívüli körülmények

Felek egyéb rendkívüli körülményként határozzák meg a baleseteket, az alkalmazott technológiát lehetetlenné tevő időjárási körülményeket (hőmérséklet, csapadék folyamatos fennállása), illetve a rendkívüli küldemények közlekedtetési prioritását.

Az egyéb rendkívüli körülményről Felek egymást kötelesek azonnal igazolhatóan értesíteni. Emiatt az érintett határidő meghosszabbodik az igazolt esemény időtartamával, amelyről a Felek írásban előzetesen egyeztetnek. Az értesítés elmaradásából származó kárért az értesítésre kötelezett felel.

Jelentős élet- és vagyonvédelmi káresemény esetén, amennyiben a kárhelyreállítás költsége a jelen szerződésben meghatározott keretösszeget meghaladja, felek a jelen

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

szerződés rendelkezéseit a keretösszeget meghaladó munkák esetében is alkalmazzák.

21 Nyilatkozattétel

21.1 A szerződés teljesítésével összefüggésben, amennyiben valamely rendkívüli, halaszthatatlan körülmény szóbeli nyilatkozattételt tesz szükségessé, a nyilatkozatot írásban – a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb 3 munkanapon belül – meg kell erősíteni, amely nyilatkozat a Kivitelezési napló része.

21.2 A Megrendelő Műszaki ellenőrnek az utasításokat írásban kell kiadnia, de ha a Műszaki ellenőr forgalombiztonságot veszélyeztető helyzetében úgy ítéli meg, hogy szóban szükséges kiadnia az utasítást, akkor a Vállalkozó köteles azt haladéktalanul teljesíteni.

Az ilyen, a Műszaki ellenőr részéről szóban kiadott utasítás írásbeli megerősítését – akár az utasítás végrehajtása előtt, akár utána történik – a Kivitelezési napló mellékleteként kell kezelni. Ennek feltétele, hogy a Vállalkozó 10 napon belül visszaigazolja a Műszaki ellenőrnek az általa kiadott szóbeli utasítást, s az ilyen megerősítést a Műszaki ellenőr nem cáfolja meg 10 napon belül írásban.

21.3 Előrehaladási jelentések és értekezletek

a) A munkák során - szükség szerint, ahogy azt a munka előrehaladása, a felmerült problémák, stb. indokolják - koordinációs értekezleteket kell tartani. Ezen az értekezleteken meg kell jelennie a Vállalkozó döntésre feljogosított és a munkák műszaki állapotáról kellő ismeretekkel rendelkező képviselőjének, és a Műszaki ellenőrnek. Koordinációs értekezlet megtartását bármelyik fél kezdeményezheti, összehívásáról kérés alapján a Műszaki ellenőr gondoskodik.

b) A Vállalkozó köteles megjelenni a Megrendelő által összehívott értekezleten abból a célból, hogy áttekintsék a munkát.

A hivatalos egyeztetésekről annak jellegétől függően az azt kezdeményező emlékeztetőt vagy jegyzőkönyvet köteles felvenni, melyet az ott megjelentek által arra felhatalmazott személy(ek) hitelesítenek.

A koordinációs vagy egyéb értekezletről vagy annak részéről készült dokumentációk nem helyettesíthetik – a szerződés előírásainak értelmében – azt, hogy a jóváhagyásokat, az utasításokat és döntéseket írásban kell közölni.

22 Titoktartási kötelezettség

22.1 Felek a másik Fél előzetes írásbeli egyetértése nélkül nem hozhatják nyilvánosságra azon adatokat, információkat, amelyekhez a Szerződés teljesítése érdekében, illetve annak során jutottak. Amennyiben az adatok ismertetése elkerülhetetlen, a nyilvánosságra hozásnak bizalmasnak kell lennie, és az csak a Szerződés teljesítése céljából szükséges mértékig terjedhet.

22.2 E kötelezettség nem terjed ki azokra az információkra,

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- amelyeket Felek képviselőinek meg kell osztaniuk ellenőrző szervezetekkel;
- amelyek közzétételére, illetve rendelkezésre bocsátására Feleket bírósági/hatósági határozat, jogszabály, EU jogi aktusa kötelezi;
- amely egyébként jogszerűen válik elérhetővé a Felek számára.

22.3 Az a Fél, aki a jelen Szerződés szerinti titoktartási kötelezettséget megszegi, a másik Féllel, illetve harmadik személyekkel szemben teljes kártérítési kötelezettséggel tartozik helytállni.

22.4 Jelen Szerződés szerinti titoktartási kötelezettség a Szerződés megszűnését követő 3 (három) évig fennmarad.

23 Alkalmazandó jogszabályok

23.1 A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekre a hatályos magyar jogszabályok, illetve a vonatkozó belső utasítások, elsősorban az alábbiak az irányadók:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény,
- az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmazási idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendelet,
- a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény,
- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet,
- 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről,
- 93/2017. (XII. 22. MÁV Ért. 32.) EVIG sz. utasítás A MÁV Zrt. vagyonvédelméről
- 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről.
- A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet 4. számú mellékletébe foglalt Országos Vasúti Szabályzat
- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- D.11. sz. utasítás. Vasúti alépítmény tervezése, építése, karbantartása és felújítása

24 Záró rendelkezések

24.1 Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés teljesítésekor nem tanúsíthatnak olyan magatartást, amellyel egymás, vagy kapcsolt vállalkozásaik jogos gazdasági érdekeit veszélyeztetnék. Ide tartozik szerződés megkötésétől Felek vagy kapcsolt vállalkozásai munkajogi állományába tartozó munkavállalók közvetett vagy közvetlen foglalkoztatása is. Ennek biztosítása érdekében Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a szerződéssel összefüggésben, annak teljesítése során sem egymásnál, sem annak kapcsolt

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- vállalkozásainál munkaviszonyban lévő alkalmazottat sem közvetlenül, sem közreműködőik útján nem foglalkoztatnak, kivéve, ha ebbe a másik Fél előzetesen írásban beleegyezett. Ezen szabály megsértése szándékos károkozásnak minősül és a károkozó Felet teljes kártérítési felelősség terheli. A rendelkezés betartását a Megrendelő a MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága útján bármikor jogosult ellenőrizni.
- 24.2 Vállalkozó kijelenti, hogy megismerte és elfogadja a MÁV Zrt. Etikai Kódexét (www.mav.hu/etikaikodex.php), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a MÁV Zrt. által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a MÁV Zrt. nevében eljáró személyek Etikai Kódexet sértő cselekményét jelzi a MÁV Zrt. által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatormán keresztül.
- 24.3 Vállalkozó tudomásul veszi, hogy abban az esetben, ha a MÁV „szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás” megnevezésű fő tevékenységét vagy a szerződés teljesítése szempontjából releváns egyéb tevékenységét a szerződés hatálya alatt más gazdasági társaság veszi át, úgy ezen gazdasági társaság a Vállalkozó külön hozzájárulása nélkül jogosult a szerződésbe a MÁV pozíciójában belépni és annak kötelezettségeit átvállalni, illetve jogait gyakorolni, feltéve, hogy ezen szerződéses jogutódlás a Vállalkozó jogait nem csorbítja, kötelezettségeinek teljesítését nem teszi terhesebbé.
- 24.4 A Vállalkozó jelen szerződést aláíró képviselője a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen szerződés aláírásával kijelenti és teljeskörű, személyes felelősséget vállal azért, hogy a jelen szerződés vonatkozásában képviseleti joga nincs korlátozva és nyilatkozattétele nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen szerződés megkötésére és aláírására. A Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírot terheli, a korlátozás a MÁV Zrt.-vel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a MÁV Zrt.-t nem terheli.
- 24.5 Felek rögzítik, hogy egymással szemben keletkező esetleges jövőbeni követeléseik tekintetében kifejezetten az elévülést megszakító körülménynek tekintik a követelés megfizetésére irányuló, másik félnek címzett, postai úton, tértivevénnyel megküldött felszólító levelet.

25 Jelen szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi melléletek:

1. Műszaki leírás
2. Egységár táblázat 2019-2022. évekre
3. Szokásos piaci ár meghatározására vonatkozó nyilatkozat
4. Munkavédelmi megállapodás
5. Környezetvédelmi melléklet
6. Eseti megrendelés mintája
7. Kivitelezési napló mintája


A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

8. Általános Szerződéses Feltételek a MÁV Zrt. és teljes körűen konszolidált leányvállalatai egymás között kötendő szerződéséhez kapcsolódóan

Jelen szerződést a Felek erre felhatalmazott képviselői elolvasás után, mint akaratukban mindenben megegyezőt jóváhagyólag, cégszerűen aláírják.

Budapest, 2019. 04. hó 10. nap

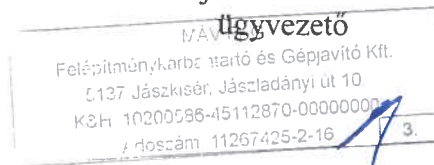
Budapest, 2019. 04. hó 09. nap


Megrendelő
dr. Homolya Róbert
elnök-vezérgazdátó





Vállalkozó
Sejkóczki András



Kocsor László



A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

1. sz. melléklet

Műszaki leírás

Nagygépes vágányszabályozás: a szükséges előkészítő munkák elvégzésével. Vágányzárak, útzárak és egyéb szükséges járulékos munkák biztosításával. Geodéziai felmérés, fekszint-, irányszabályozás elvégzésével, ágyazatpótlással ill. rendezéssel (szükség esetén ágyazatragasztással), tömörítéssel, a hézagnélküli vágányra vonatkozó előírások figyelembevételével. Együttműködés a társszakszolgálatokkal (pálya, forgalom, bizt.ber). A vasútüzemi területen történő biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtésével, a biztosítóberendezéssel, felsővezetékkel kapcsolatos előírások betartásával, a minőség folyamatos ellenőrzésével.

Nagygépes kitérőszabályozás: a szükséges előkészítő munkák elvégzésével. Szükség esetén vágányzárak, útzárak és egyéb szükséges járulékos munkák biztosításával. Geodéziai felméréssel, fekszint- és irányszabályozás KIAG-gal, a szabályos csatlakozási átmenetek biztosításával. Ágyazatpótlással ill. rendezéssel, tömörítéssel. A váltó működésének ellenőrzésével. Együttműködés a társszakszolgálatokkal (pálya, forgalom, bizt.ber). A vasútüzemi területen történő biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtésével, a biztosítóberendezéssel, felsővezetékkel kapcsolatos előírások betartásával, a minőség folyamatos ellenőrzésével.

Kitérőalkatrész-csere: új alkatrész helyszínre szállításával, kapcsolószerkezetek oldásával, leszerelésével, állító-, összekötő rudazatok, zárszerkezetek megbontásával, hevederek leszerelésével / sínvágások elvégzésével, alkatrész cseréjével. Működési méretek ellenőrzésével, sínvándorlás gátlás megoldásával, kapcsolószerkezetek elhelyezésével, pótlással, meghúzásával, rudazatok, zárszerkezetek felszerelésével, azok beállításával, ellenőrzésével. Együttműködés a társszakszolgálatokkal (pálya, forgalom, bizt.ber), a hézagnélküli vágányok esetén a szükséges vágásokkal és hegesztésekkel, fesztelenítéssel, hézagnélküli vágányokra vonatkozó előírások betartásával. A vasútüzemi területen történő biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtésével, a biztosítóberendezéssel, felsővezetékkel kapcsolatos előírások betartásával, a minőség folyamatos ellenőrzésével, dokumentálásával, a vissznyereményi anyagok elszállításával.

Nyíltvonali és állomási átmenő fővágányokban fekvő használt, forgalomban lévő – HC hiba mentes – sínek és kitérők preventív sínmegmunkálása: a szükséges előkészítő munkák elvégzésével. Vágányzárak, útzárak és egyéb szükséges járulékos munkák biztosításával. A megelőző sínmegmunkálást új vagy hiba mentes pályákon a felkeményedett rész eltávolítására 0,3 mm mélységig kell elvégezni. Megmunkálás során a sín futó és vezetőfelületéről legalább 0,3 mm anyageltávolítás szükséges a nyomtávcsarkok megmunkálásával. A sínmegmunkálás kifuttatását el kell végezni, lehetőleg 1:1000-nél nem nagyobb meredekségű lejtővel. 60 E2 vagy 54 E5 Anti HC profil kialakítás abban az esetben lehetséges ill. kerül megrendelésre, ha

- az oldalkopás mértéke nem éri el a 3 mm-t,
- a sín nem HC hibás,
- a sín már beépítése során eleve AHC profillal rendelkezett

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

A kitérőket teljes hosszában kell megmunkálni, egyszerű kitérő esetében egy irányban, nagysugarú kitérő esetén mindkét irányban.

A váltó működésének ellenőrzése. Együtt kell működni a társszakszolgálatokkal (pálya, forgalom, bizt.ber). A vasútüzemi területen történő biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtésével, a biztosítóberendezéssel, felsővezetékkel kapcsolatos előírások betartásával, a minőség folyamatos ellenőrzésével, dokumentálásával.

Nyíltvonalai és állomási átmenő fővágányokban fekvő HC hibás sínek és kitérők megmunkálása: a szükséges előkészítő munkák elvégzésével. Vágányzárak, útzárak és egyéb szükséges járulékos munkák biztosításával. A vágányköszörülést az elvárt (megrendelt) „HC” hibakategória elérésének mértékéig kell elvégezni. A hibák megmunkálásának kifuttatását el kell végezni, lehetőleg 1:1000-nél nem nagyobb meredekségű lejtővel.

Hibamegszüntetésként elfogadható a 0,1 mm mérési hibaértéknél nem nagyobb ellenőrző örvényáramos mérési eredmény, a munkáltatás miatt keletkező felületi egyenetlenségek okán. A kitérőket teljes hosszában, a „HC” hibával terhelt irányban az elvárt (megrendelt) „HC” hibakategória elérésének mértékéig kell megmunkálni.

Együtt kell működni a társszakszolgálatokkal (pálya, forgalom, bizt.ber). A vasútüzemi területen történő biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtésével, a biztosítóberendezéssel, felsővezetékkel kapcsolatos előírások betartásával, a minőség folyamatos ellenőrzésével, dokumentálásával.

Sín- és kitérőmegmunkálásokra vonatkozó általános előírások:

A sínmegmunkálást úgy kell végezni, hogy az anyagleválasztás következtében a sín anyagszerkezetében semmilyen káros elváltozás, sem az alábbi megmunkálási hibák nem keletkezhetnek:

- kék elszíneződés,
- halhas-mintázat,
- barázdaképződés,
- megengedett fazetta szélesség túllépése,
- hibás (agresszív) megmunkálás,
- hiányos csiszolás,
- megmaradt hiba.

A sínfejen a megmunkálás után folyamatos elszíneződés nem engedhető meg, a felületi érdesség az MSZ EN 13231-3:2012 számú szabvány szerinti megengedett határérték alatt kell, hogy maradjon. A köszörülési kép szemrevételezéses vizsgálatát a Megrendelő és/vagy Üzemeltető képviselője a Vállalkozó minőségellenőrével együtt hajtja végre. A sínmegmunkáló gépen tartózkodó munkavezető köteles minden nap az elvégzett munkáltatás után e-mailben jelentést adni magyar nyelven a műszaki ellenőrök és a Pályalétesítményi Igazgatóság felé a következő tartalommal:

- Munkagép típusa
- Munka helyszíne (Állomás/állomásköz/ szelvény/kitérő)
- Tervezett munka el lett e végezve
- Túlmunkálás történt-e, ha igen okok egyeztetés megtörtént- kivel.
- Redellenesség történt-e a köszörülés folyamán

A jelentés elmaradása estén azt pótolni kell 1 munkanapon belül.

Az alábbi kötelező megmunkálás előtti kezdő és megmunkálás utáni záró méréseket el kell végezni:

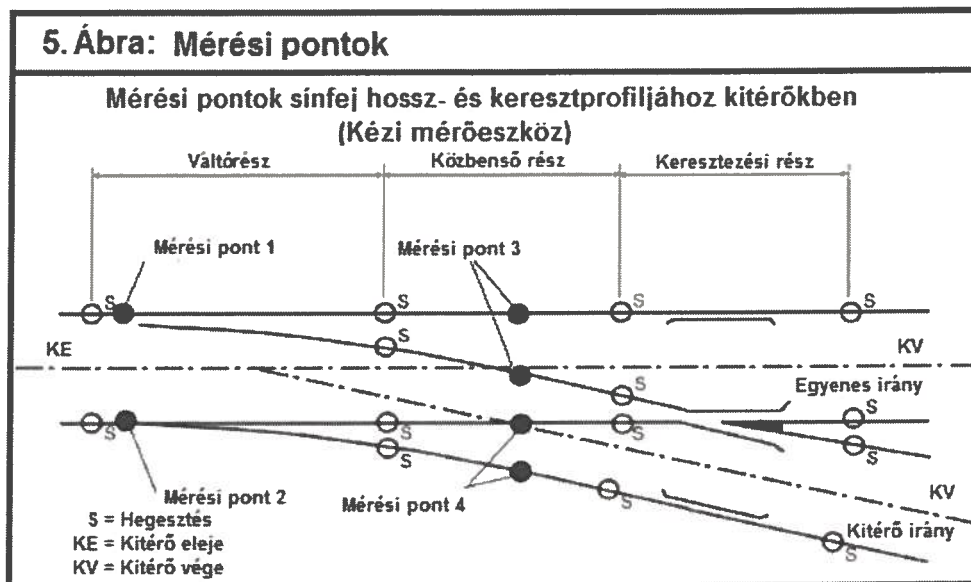
- Sínfej keresztprofil-mérés

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- Sínefj hosszprofil-mérés
- Anyageltávolítás mérése
- Érdesség mérése
- Örvényáramos mérés

A nagygépi vágány köszörülés elvégzése előtt és azt követően ugyanazon a helyen, azonos keresztmetszetben a Vállalkozó folyamatos örvényáramos mérést és a megmunkált vágányszakaszon sínenként legalább két méréssel, de minimum 250/500 méterenként azonos keresztmetszetben, egy-egy méréssel sín hossz- és keresztprofil mérést végez, amely alapján igazolnia és dokumentálnia kell, hogy a Megrendelő által támasztott követelmények teljesültek.

Amennyiben kitérőknél a sínmegmunkálás során nincs folyamatosan mérni tudó mérőrendszer vagy annak alkalmazása a kitérő geometriai kialakítása miatt nem lehetséges, úgy ezeket a méréseket engedéllyel rendelkező kézi mérőeszközökkel kell az ábra szerinti 1-4 mérési pontoknál végrehajtani a megmunkálás előtt és után. Az 1 és 2 mérési pontok a tősinén, a csúcstősin-kezdeti magasságában, a legyalulási területen helyezkednek el.



A profil és érdesség átvételére az MSZ EN 13231-3 számú szabványt kell alkalmazni melyet Vállalkozónak méréssel, igazolni és dokumentálni kell. A mérési eredményeket ki kell értékelni.

A mérési eredményeket

- 1 példány nyomtatott formában, a Vállalkozó által aláírt mérési jegyzőkönyvet a Műszaki ellenőr részére
- 3 példányban digitálisan ((.pdf) és szerkeszthető (.xlsx) formában) a Műszaki ellenőr, a Területi Igazgatóság Pályafenntartási Osztály és a Pályalétesítményi Igazgatóság képviselője részére

kell átadni.

Az esetleges idegen nyelvű jegyzőkönyvek értelmezéséhez magyar nyelvű fordítást kell biztosítani.

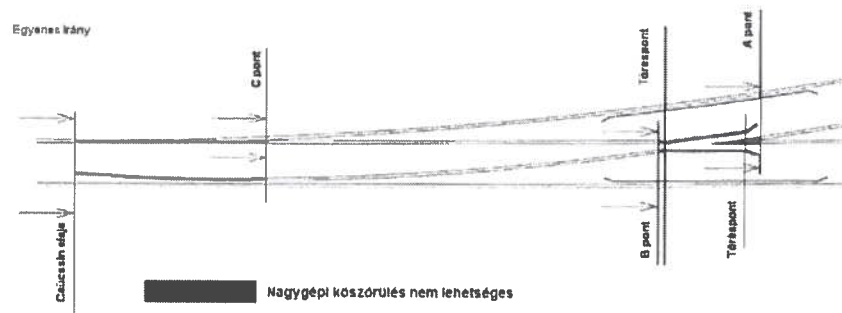
A köszörülést követően a szigetelt kötések környezetét fémforgácstól meg kell tisztítani, a sínszékek takarítását és kenését a Vállalkozónak el kell végezni.

Mivel a köszörülés szikraképződéssel jár, ezért a munkáltatásba vett vágányok, kitérők körzetéből a tűzveszélyes anyagot a Vállalkozónak el kell távolítania.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

A köszörülés alkalmával az elsődleges szempont a HC hiba, hullámos sínkopás megszüntetése és a kopott pályára jellemző profil visszaállítása.

A dekarbonizálódott réteg leköszörülése mellett az igénybevétel hatására, a sínfejen kialakult geometria azon szakaszait, amelyek legyűrődések, fáncozódások, sínfejhibák ill. kezdeti HC hibák formájában jelennek meg, el kell távolítani, megtartva a sínfejen már kialakult érintkezési geometria jellegét. A kitérő azon részeit, melyeket a vágányon járó sínmegmunkáló gépek nem érnek el, a nagygépi műveletet követően kézi kisgépes eszközzel kell megmunkálni. A megrendelésre kerülő kitérőmegmunkálás a nagy- és kisgépes műveletek teljeskörű elvégzését követően kerülhet értékelésre ill. elfogadásra. A csúcssín 50 mm-es fejszélességéig lehet köszörülni, azután a 23 mm-es szélességig akkor, ha a csúcssín alá lemezek vannak rakva. A másik ilyen rész a keresztezésnél a keresztezési csúcs hegye illetve a könyöksín kiemelt szakasza. A köszörülést követően a felületen megtűrt barázdamélység szemmel ne legyen érzékelhető, finomfelületű lamellás koronggal megszüntetendő.



Az MSZ EN 13231-4:2013 szabvány nem intézkedik a célprofilokról. Így a kitérőhöz csatlakozó vágány célprofilját vagy AHC célprofilot lehet figyelembe venni, a sándolás figyelembe vételével. A sándolás nélküli kitérők és a sándolással épült folyóvágány találkozásánál a futófelület a vágánytengely irányában eltolódik. Itt erőteljesebb kontakthatás lép fel, ami gyakran a HC hibák gyors kialakulásához vezet. A természetes kopás egy idő után tipikus kopási profilt alakít ki, az átgördülő kerékprofilok mintegy tükörképeként. A sínfej a dönt sín irányában kopik. Az így kialakult érintkezési geometriát nem kell megváltoztatni, ami azt jelenti, hogy a dönt sín profiljának megfelelő célprofilot kell választani. A kitérőn végzett sínmegmunkálási munka befejezése után a Vállalkozó köteles – a kenendő sínszékek előírások szerinti kenését követően - átállítási próbát végezni.

Szakkfelügyelet

- **Szakkfelügyelet:** A MÁV Zrt. üzemeltetői létszámából biztosított a munka szakmai felügyeleti tevékenységét ellátó szakközeg.
- **Erősáramú** berendezéseket érintő vagy feszültségmentesítést igénylő munkavégzésnél erősáramú szakkfelügyelet biztosítása szükséges. Az üzemeltető szervezet által biztosított szakkfelügyelet kiterjed az erősáramú berendezések feszültségmentesítésére és a feszültségmentesítés megszüntetésére, a felsővezeteki szakközegi tevékenység ellátására, a villamos felsővezeték érintésvédelmi és üzemi földeléseinek le és visszaszerelésére. A munkanemenként történő minimális létszám a szabályos munkavégzéshez szükséges alaptechnológiák figyelembevételével kerüljön meghatározásra a Vállalkozó részéről.
- **Biztosítóberendezési** szerelvényeket érintő munkavégzésnél szakkfelügyelet biztosítása szükséges.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- o Üzemeltető szervezet által biztosított szakfelügyelet kiterjed a berendezések ki- és visszakapcsolására, ezek funkcionális felülvizsgálatára, váltóhajtóművek erőmérésére.
- o Tengelyszámlálás sorompók esetében a Vállalkozó részéről történő tengelyszámláló leszerelésével járó munkák után általában szükséges a sorompó visszakapcsolását követően a tengelyszámlálók alapállásba állításához szükséges külön menet (ügynevezett „vasalómenet”). Ez az adott sorompó mindkét irányú foglaltságérzékelési szakaszain normál nyomkarimájú járművel történő végighaladást jelenti a munkák befejezése és a biztosítóberendezésen kezelt alapba állítást előkészítő kezeléseket követően. A „vasalómenet” szükségessége a vágányzári/kikapcsolási rendeletben kerül rögzítésre. A „vasalómenet” biztosítása a Vállalkozó feladata, annak összes adminisztratív feladatával (menetvonal, stb.) és költségviselésével együtt.
- o A vágányzár alatti pályás tevékenységhez kapcsolódó biztosítóberendezési munkálatok mennyisége és eltérő helyszíne meghaladja az üzemeltető szervezet kapacitás lehetőségeit, ezért állomáson, illetve vonalszakaszonként Biztosítóberendezési Főnökségenként az egyidejű munkavégzés alkalmával 2 fő szakfelügyelet biztosítására nyílik lehetősége.

- **Pálya- híd és alépítményi** szakfelügyeletet kell kérni építési, karbantartási és fenntartási munkákhoz, amelyek a vasúti pálya és tartozékai (peron, útátjáró stb.), illetve a kezelésünkben lévő egyéb létesítmények vágány és földmű megbontásával járnak vagy forgalombiztonsági okokból szükségesek.

o Az elvégzendő munkákkal összefüggésben az alább felsorolt munkák szakfelügyeletének létszámigénye **1fő**:

— Vágányok közvetlen környezetében történő anyagolási, illetve ideiglenes deponálási vagy tárolási munkák,

- amikor a vasúti úrszelvénybe érés bármilyen rövid időre előfordulhat,
- amikor a tevékenység végzése során a vasúti pálya forgalom biztonságos üzeme azt megkívánja.

— Útátjárókban, illetve közvetlen környezetükben (*csatlakozó utak burkolatbontása/építése, útátjáró burkolatának elbontása, visszaépítése*) történő bármilyen munkavégzés.

— Bármilyen olyan tevékenység, amely közvetlenül vagy közvetve érinti az elsodrési határon belüli munkavégzést, illetve a vasúti pálya forgalombiztos üzeme azt megkívánja.

A szakfelügyeletet ellátó személyzet helyszínre jutásáról a szakfelügyeletet biztosító MÁV szervezeti egység gondoskodik.

Szakfelügyeletek megrendelésének folyamata:

Szakfelügyeletet Vállalkozó rendel meg. Vállalkozó a megrendelő levelet közvetlenül írásban megküldi az illetékes MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság érintett üzemeltetői szakmai szervezete részére továbbá tájékoztatásul a MÁV Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság illetékes területi Műszaki Lebonyolító Iroda részére az alábbi technológiai idők betartásával:

- **Felsővezetéki szakfelügyeletre** a megrendelést minimum a tárgyhót megelőző hónap 15-ig kell elküldenie a kapcsolódó munkáltatási és egyéb folyamatok átfutási időszükséglete okán

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- **Pálya- híd és alépítményi szakfelügyelet** vonatkozásában a megrendelést a munkavégzést megelőzően minimum 8 nappal kell eljuttatni az üzemeltető szervezet részére
- **Biztosítóberendezési szakfelügyelet** vonatkozásában a megrendelést a munkavégzést megelőzően minimum 8 nappal kell eljuttatni az üzemeltető szervezet részére

A szakfelügyeleti megrendelésnek az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- Teljesítés(ek) időpontja(i), órától-ig időtartam megadásával,
- A teljesítés pontos helye, szelvénye
- A megrendeléshez kapcsolódó szerződés megnevezése, száma,
- A szakfelügyelet biztosításának pontos leírása, az elvárt szakmai feladat megadásával

A szakfelügyeletek költsége Vállalkozót nem terheli, Megrendelő – MÁV Zrt. – Vállalkozó felé saját költségén biztosítja ezen szolgáltatást, a fent leírt követelmények betartásának kötelezettsége mellett.

Szakmai közreműködők

- **Közreműködő:** A szakfelügyeleti tevékenységet meghaladó munkavégzés.
- **A közreműködői költségek a Vállalkozót terhelik,** a költségeket kérjük kalkulálni az árazatlan költségvetés adott soraiban (TEB költségvetés).
- **A Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési (TEB) munkák tekintetében a szükséges szakmai közreműködést Vállalkozó biztosítja, szükség esetén szakmai alvállalkozóktól rendeli meg. Ennek költsége az árazatlan költségvetés járulékos munkái TEB-es soraiban jelenik meg.**

Nagygépes munkáknál – géptípustól függően – esetlegesen érintett biztosítóberendezési szerelvények, melyek le-felszerelése, illetve kalibrálása közreműködői tevékenységet követel:

- Betápláló kábel,
- Sugárzó kábel,
- Szigeteltsín végelzáró,
- Szigeteltsín transzformátor,
- Kábelelosztó, tengelyszámláló fej,
- Balíz (ha a munka érint állomás(oka)t, akkor az ott létesített balízek le- és felszereléséről az állomásközi technológiának megfelelően kell eljárni),
- Váltóhajtómű,
- Váltó közbenső végállás-ellenőrző (ELP),
- Váltóretesz,
- Kisiklasztó saru,
- Vágányzáró sorompó,
- Egyéb külsőtéri szerelvények,
- Valamint a
 - o hőnfutásjelző-,
 - o kerékterhelés mérő-,
 - o nyomkarima ellenőrző-,
 - o rakszelvény ellenőrző –
- berendezések pályába épített (pl. hőnfutásjelző mérőalj, nyomkarima mérő rendszer mérőpontja, rakszelvényellenőrző lézer adó) és vágányokra telepített moduljai,

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

bekapcsoló elemei, a hozzá tartozó adatgyűjtő kábelek, felsővezetési transzformátorok üzemi áramának visszavezetését biztosító síncsatlakozások, földelések, stb. A pályamunkákat követően a berendezések beállítását, kalibrálását is Vállalkozónak kell elvégeztetnie megfelelő szaktudással és jogosultsággal rendelkező közreműködővel. A jótállás alatt lévő berendezések le- és felszerelését csakis kizárólag a jótálló kivitelező cég végezheti. A jótálló cég/ek megnevezését Megrendelő az eseti megrendelések kiadása során fogja megadni.

- A vágányfoglaltságra kiépített rendszerek egy egységben működnek, ezek le- és felszerelési munkái összetartoznak, függetlenül attól, hogy a működési áramkörhöz hány darab vezetékre, illetve tengelyszámláló fejre van szükségük.

- A fent leírtak figyelembe vételével a megadásra kerülő - 1 db-ra vonatkozó - egységár nem vezetékerekre, illetve tengelyszámláló fejekre vonatkozik, hanem foglaltságérzékelő pontokra.

Nagygépes munkáknál – géptípustól függően – esetlegesen érintett erősáramú szerelvények, melyek le-felszerelése, illetve ismételt beszabályozása, kalibrálása közreműködői tevékenységet követel:

- Földelések le- és felszerelése (beleértve az előfűtő berendezések, az oszloptranszformátor állomások és alállomási betáplálások üzemi földeléseit).
- Áramszedő vizsgáló megfigyelő rendszer bekapcsoló elemei, a hozzá tartozó adatgyűjtő kábelek, földelések, stb.
- A munkákat követően a berendezések beállítását, kalibrálását is Vállalkozónak kell elvégeztetnie megfelelő szaktudással és jogosultsággal rendelkező közreműködővel

Megrendelő az eseti megrendelések kiadása során dönt arról, hogy a költségvetésben nevesített közreműködői feladatok elvégzése részét fogja-e képezni az aktuális megrendelésnek, vagy a szakfelületek rendelkezésre bocsátására vonatkozóan leírtak szerint és feltételekkel biztosítja azt. Minden további – a költségvetésben nem nevesített és így az egységárak részét képező – közreműködői-, ill. Vállalkozó saját hatáskörében elvégzendő feladat beazonosítása és annak a munkakezdés engedélyezése érdekében összeállításra kerülő dokumentációban történő rögzítése, majd annak elvégzése a Vállalkozó feladata. Ezt a dokumentációba emelés előtt az Üzemeltető és a Megrendelő képviselőjével – helyszíni bejárás alkalmazásával is – egyeztetni szükséges.

Vonatkozó szabványok, utasítások

A Vállalkozó köteles a munkavégzés során a munkaügyi, munkavédelmi szabályokban, az érvényben lévő MÁV utasításokban és előírásokban (ezek a MAÚT e-VASÚT rendszeréhez való hozzáféréseinek Vállalkozó általi megváltása után megtekinthetők) – kiemelten, de nem kizárólagosan az alábbi előírásokban - foglaltak maradéktalan betartására és betartatására:

- D.54. számú Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások.
- D.5. sz. Utasítás Előírások a pályafelügyeleti szolgálat ellátására
- a 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzatról,
- 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet a munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről.
- D.10. sz. utasítás. Vasúti sínek diagnosztikája.
- Gy. 120-27-1/2012. PLF. Új sínek megmunkálási irányelvei

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- MSZ EN 13231-4:2013 Kitérők profiljavításának átvétele
- MSZ EN 13231-3:2012 Sín csiszolási, marási és gyalulási munkák átvétele vágányban
- 110047/1982 Utasítás a tő- és csúcssínek elhasználódásának vizsgálatára (ORE-vizsgálat).
- 103140/1989. „Utasítás a váltók üzembehelyezésére, ellenőrzésére és szabályozására” utasítás.
- 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG sz. utasítás A kapacitáskorlátozást okozó karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről
- 275/2013. (VII.16) Kormány rendelet az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól,
- 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

2. sz. melléklet

Nettó egységár táblázat

Ügyletenkénti/összevont ügyletenkénti helyi dokumentum a szokásos piaci ár meghatározásával összefüggésben

A nyilvántartás kitöltése során az NGM rendelet 4. §.(3).pontja és jelen utasítás előírásai az irányadóak

I. Az egyes ellenőrzött ügyletekre, illetve egyes összevont ellenőrzött ügyletekre vonatkozó adatok

I.1. Az ügylet tárgya, összevont ügyletek esetében az összevonás indoklása, a piaci környezet bemutatása: A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése 2019-2022. években

I.2. Érintett kapcsolt vállalkozás/ok

- megnevezése: MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Korlátolt Felelősségű Társaság
- székhelye: 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10.
- adószáma/cégjegyzék száma: 11267425-2-16 / Cg. 16-09-002819
- nyilvántartást vezető hatóság megnevezése, székhelye: Szolnoki Törvényszék Cégbírósága 5000 Szolnok, Kossuth Lajos út 1.

I.3. A szerződés időbelijellemzői

- megkötésének időpontja: 2019. június
- módosításának időpontja: nincs
- időbeli hatálya: 2022. december 31.
- értéke (résztevő felek szerinti bontásban): 20.000.000.000,- Ft+ÁFA
- azonosítója: 20937-4/2019/MÁV

I.4. A teljesítés

- módja: A szerződésben foglaltak szerint.
- feltétele: Szerződéskötés, munkaterület átadás.

II. Az ügyletben érintett kapcsolt vállalkozás/ok részvétele alapján funkcionális és összehasonlító elemzés

II.1. A végzett tevékenység elemei, jellemzői: Nagygépes vágányszabályozás, nagygépes kitérőszabályozás, kitérőalkatrész csere, HC hibamentes sínek és kitérők preventív sínmegmunkálása, HC hibás sínek és kitérők megmunkálása.

II.2. A felhasznált erőforrások: FKG, KIAG, vasútépítő nagymunkagépek, vasúti és közúti szállítójárművek, humán erőforrás

II.3. A vállalt üzleti kockázatok: Jótállás, kötbér.

III. Az összehasonlításhoz felhasznált adatok meghatározása

III.1. Felhasznált adatok forrása: A magyarországi piaci szereplők adatai.

III.2. Kiválasztás menete, indoka (összehasonlítható vállalkozások), a kiválasztott külső és belső ügyletek felsorolása

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

III.3. Az összehasonlítható termék(ek)re, szolgáltatás(ok)ra, vállalkozásokra vonatkozó

- tények, körülmények bemutatása
- termék, szolgáltatás jellemzői
- független vállalkozás piaci árat alakító releváns pénzügyi adatainak bemutatása
- teljesítés módja
- teljesítés feltétele
- funkcionális elemzés
- figyelembe vehető piac meghatározása

IV. Alkalmazott piaci ár-megállapítási módszer

IV.1. A módszer megnevezése és kiválasztásának indokai: Költség és jövedelem módszer.

IV.2. A kiválasztott összehasonlító ügyletek felsorolása és bemutatása

V. A szokásos piaci árat befolyásoló eltérések

V.1. Az eltérések meghatározása: A piaci ár nem tér el jelentősen a szokásos piaci ártól.

V.2. Az eltérések kiigazítása, indoklása: Nem szükséges.

VI. A szokásos piaci ár és az alkalmazott ár összevetése

VI.1. Ár	20.000.000.000,- Ft
VI.2. Árrés	
VI.3. Haszon	5 %
VI.4. Egyéb értékek	27 % ÁFA

VII. A nyilvántartás elkészítésének (módosításának) időpontja: 2019.05.29.

VIII. A szerződés tárgyában folyamatban lévő vagy lezárt, a szokásos piaci ár megállapításával összefüggő bírósági, hatósági eljárás

VIII.1. A bíróság, a hatóság megnevezése

VIII.2. Székhelye

VIII.3. Az ügy, eljárás száma

VIII.4. Megkezdésének/lezárásának időpontja

VIII.5. A jóváhagyásra benyújtott, a hatóság által vitatott vagy a megállapított szokásos piaci ár

IX. Mellékletek: az ügylet alapjául szolgáló szerződések másolatai

X. Felhasznált adatbázisok

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

4.sz. melléklet

MUNKAVÉDELMI MEGÁLLAPODÁS

Nyilatkozat Munkabiztonsági Szabályok elfogadásáról

Jelen nyilatkozatot a „**A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése 2019-2022. években**” tárgyú szerződés részeként teszem.

Alulírott Sejkóczki András, mint a(z) MÁV FKG Kft. 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10. (cégnév, székhely), (továbbiakban: Társaság) cégjegyzésre jogosult képviselője – a jelen nyilatkozat mellékletét képező munkavédelmi melléklet gondos áttekintése után – kijelentem, hogy a munkavédelmi mellékletben foglalt szabályokat tudomásul veszem, és kötelezettséget vállalok arra, hogy a benne foglaltakat, valamint a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartom, illetve a munkát ennek megfelelően végeztetem munkavállalóimmal közreműködőimmal, alvállalkozóimmal.

Tudomásul veszem, hogy ha a Társaság részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a részemről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyként a MÁV FKG Kft. Biztonsági és védelmi vezetőjét jelölöm ki.

Tudomásul veszem, hogy a Társaság vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviseletében eljáró munkavállaló vagy megbízott oktatja ki a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki. Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet mindkét Fél képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje). Tudomásul veszem, hogy a Társaság által végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

**A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években**

- a) kelet (nap nevét is fel kell tüntetni: pl. kedd);
- b) külső hőmérséklet (naponta háromszor: 7, 13 és 21 órákor, ha a munka jellege megkívánja, a legalacsonyabb hőmérsékletet is rögzíteni kell);
- c) időjárási adatok (esetleg vízállás vagy szélerősség, munkamenetet akadályozó időjárásnál az akadályozás időtartama is);
- d) létszámadatok:
- műszakiak,
 - adminisztratívák,
 - kisegítők,
 - fizikai létszám (saját és alvállalkozói szakmunkás, segédmunkás) szakmánként részletezve,
 - összlétszám;
- e) napi teljesítmény adatai (címszószerű körülírásban):
- A napi teljesítmény adatait építményenként részletezve kell leírni: pl. északi pillér betonozása a -0,30 m szinten, I. emeleti földem vasbetonszerelés stb. Nagyobb vasbeton szerkezeteknél az idom, keret vagy pillér számát fel kell tüntetni. Egyes főbb munkarészek kivitelezésének megkezdését és befejezését fel kell tüntetni (pl. 013 j. oszlop betonozása befejezve vagy 40/60-as csőfektetés a +228-262 m szelvényig stb.);
- f) az építőipari kivitelezési tevékenység végzése során naponta keletkező építési-bontási hulladék mennyiségének, fajtájának megnevezése, EWC kódja [a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet alapján], elszállításának ténye, helye, bizonylata a hulladék kezeléséhez igénybe vett létesítmény neve, címe, KÜJ, KTJ száma (idecsatolandók az átvételt igazoló számlák is) a külön jogszabályban foglaltak szerint.

2. Eseti bejegyzések:

- a) az építési munkahely átadás-átvétele; eseti megrendelésenként átvétel esetén csak az érintett sorok tekintetében.
- c) az építmény helyének kitézése;
- d) az egyes munkarészek külön ellenőrzése és annak eredménye (pl. betonozás előtt a zsaluzás és a vasszerelés ellenőrzése, gépészeti munkáknál vezetékek, berendezések kipróbálása);
- e) az eltakart munkarészekkel kapcsolatos adatok, megrendelői észrevételek, vállalkozói megjegyzések;
- f) a műszakilag és az elszámolás szempontjából fontos tények (felek közlései és kifogásai a tervekkel, a költségvetéssel, valamint ezek módosításával, továbbá a kivitelezéssel kapcsolatban);
- g) a munkavégzést gátló körülmények feltüntetése részletes indokolással (pl. munkaerőhiány, anyagbeszerzési nehézségek miatt fennakadás, alvállalkozók késedelméből határidő-túllépés, munkamegszakítások, balesetek, rendkívüli helyzetekből adódó veszélyek, ártalmak stb.), az azokból származó hátrányok, minőségsökkenések, határidő-eltolódások várható időtartama;
- h) anyagok, kész szerkezetek, szerkezetrészek (próbatestek) vizsgálata és dokumentumainak megjelölése;
- i) tervek átvétele;
- j) naplómelléklek felfektetése;
- k) kivitelezés közben előállott károk felvétele a megrendelővel, illetve az alvállalkozókkal;
- l) speciális munkák adatai, ha azokról nincs külön napló (pl. cölöpözés);
- m) a beépítésre kerülő építési célú termékek megfelelőség-igazolásának átadása a megrendelő vagy a műszaki ellenőr részére;
- n) egyéb bejegyzések;
- o) a műszaki átadás-átvételi eljárás eredményes befejezésének napján a kivitelezési napló lezárása, eseti megrendelésenkénti átvétel esetén csak a teljesített sorok tekintetében.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

Neve (elnevezése):
Címe (székhelye):
Névjegyzéki bejegyzés száma:

Az építmény rendeltetése szerinti: szakági
Neve (elnevezése):
Címe (székhelye):
Névjegyzéki bejegyzés száma:

A kivitelező területi képviselője:

Neve (elnevezése):
Címe (székhelye):

Felelős műszaki vezető:

Az építmény rendeltetése szerinti: szakági
Neve:
Címe, telefonszáma:
Névjegyzéki bejegyzés száma:

Felelős műszaki vezető:

Az építmény rendeltetése szerinti: szakági
Neve:
Címe, telefonszáma:
Névjegyzéki bejegyzés száma:

Alvállalkozók bejelentése

Az alvállalkozó kivitelező adatai:

Alvállalkozó kivitelező megnevezése, székhelye, vállalkozói engedély vagy cégbírósági bejegyzés száma, nyilvántartási száma	Szerződés szerinti kivitelezési tevékenység rövid megnevezése	Kivitelezés kezdési és befejezési időpontja

Kivitelezési napló

Címoldal minta

KIVITELEZÉSI NAPLÓ

Építésvezetőség megnevezése:
Címe:
A napló sorszáma:
A napló megkezdésének kelte: év hó nap
Lezárásának kelte: év hó nap

Naplórész

I. Napi jelentés:

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

7. sz. melléklet

KIVITELEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ

Az iratgyűjtő mintájú dokumentáció a kivitelezéshez tartozó valamennyi iratot tartalmazza, melyek:

- tartalomjegyzék a behelyezett dokumentumokról, sorszámozva és dátumozva
- A szerződés egy másolati példánya, valamennyi melléklettel
- Nyilvántartási rész
- Alvállalkozók bejelentése
- Előző dokumentumokból kiemelten, jóváhagyási dátumhoz rendelt az eseti megrendelőt. Ennek változásait e dokumentációban folyamatosan vezetni kell.
- A kivitelezés műszaki ütemtervét - Ennek változásait e dokumentációban folyamatosan vezetni kell.
- Munkaterület kérések
- Munkaterület átadás – átvételi jegyzőkönyvek
- Kivitelezési napló
- Eltéréskezelési nyilatkozatok
- Kivitelezés közben a munkákhoz kapcsolódó Vállalkozói jelzések és Megrendelői, műszaki ellenőri válaszok.
- Részteljesítések készre jelentései, Készre jelentések
- Részteljesítések dokumentumai és adatai
- Műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv és kapcsolódó dokumentumai: megvalósulási tervek, FMV nyilatkozatok, mérési jegyzőkönyvek, teljesítmény nyilatkozatok.
- Elektronikus felmérési napló, mint a teljesítések igazolásai.

Tartalomjegyzék minta

Tartalomjegyzék

Építésvezetőség megnevezése, címe:

Oldalszám:

Irat sorszáma	dátuma	Irat tartalma

Nyilvántartási rész**Nyilvántartási rész**

Építésvezetőség megnevezése, címe:

Oldalszám:

Nyilvántartási rész

A szerződés száma:

Kelte: év hó nap

Szerződésmódosítások:

Szám: Kelte: év hó nap

Szám: Kelte: év hó nap

Szám: Kelte: év hó nap

Szám: Kelte: év hó nap

A beruházás lebonyolító területi képviselője:

Az építmény rendeltetése szerinti: szakági

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
 nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
 2019-2022. években

6. sz. melléklet

Eseti megrendelés minta



Címzett neve
 Címzett beosztása
 Szervezet neve
 Helységneve

Iktatószám:
 Hivatkozási szám:
 Tárgy:
 Előadó:
 Telefon:
 E-mail:
 Mellékletek:

Tisztelt Cím!

Az Önökkel kötött.....sz. keretszerződésre (Szerződés) hivatkozva az alábbi munkát rendeljük meg:

Az eseti megrendelés sorszáma:

Feladat műszaki tartalma³: Részletesen megtalálható jelen levélhez csatolt mellékletben.

Kapcsolattartásra, műszaki ellenőrzésre és teljesítésigazolásra jogosultak:
 név:
 mobiltelefon:
 email.:

A teljesítés határideje és helye:

Vállalkozási díj: :.....Ft+ÁFA.

A munka díjazása a Szerződés 2. sz. mellékletében foglalt egységárak szerint történik.

A hivatkozott keretszerződés feltételei a jelen eseti megrendelés teljesítésére alkalmazandók.

Kérjük, hogy megrendelésünket szíveskedjenek visszaigazolni!

Keltezés (hely, dátum)

Aláírás
 szolgálati hely, beosztás

³ A feladatot az alapszerződés 2. sz. mellékletében meghatározott tételekkel kell meghatározni.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

- 6.1 A zajvédelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan Vállalkozó kötelessége.
- 6.2 Az elérhető legjobb technika alkalmazásával az építési munkálatokat úgy kell megtervezni, végezni, hogy a kapcsolódó valamennyi zajkibocsátás (pld. közlekedés, szállítás, munkagépek, stb.) együttes üzemelése mellett a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek jogszabályban előírt zajterhelési határértékek maradéktalanul teljesüljenek.
- 6.3 A munkavégzés a megfelelő akusztikai számítások, méretezések figyelembevételével kezdhető meg.
- 6.4 A kivitelezési munkálatokat időben és térben úgy kell megtervezni, hogy a Felügyelőség által meghatározott határértékek maradéktalanul teljesüljenek.

TERMÉSZET- ÉS TÁJVÉDELEM

- 7.1 A Vállalkozó köteles betartani az illetékes szakhatóság által előírtakat (hatásvizsgálat köteles vagy nem az érintett terület, vonalszakasz), amelyek lehetnek tervben, kötelezésben, végzésben stb. meghatározott feladatok.
- 7.2 Természetvédelmi területen végzett munka csak a terület felügyeletét végző igazgatóság vagy eljáró hatóság engedélyével végezhető.

KÁRTÉRÍTÉSI FELELŐSSÉG

- 8.1 A környezetvédelmi jogszabályokban, valamint a tervekben és a hatósági határozatokban foglalt követelmények nem vagy nem megfelelő hibás teljesítéséből eredő, a MÁV Zrt.-t ért károkért (támogatás megvonása, bírság, üzemeltetés felfüggesztése, környezeti károk felszámolása, harmadik személynek kifizetett kártérítés, stb.) a Vállalkozó felel.
- 8.2 A szerződésben foglalt munkálatok végzésével összefüggésben a MÁV Zrt. területén végzett a környezet igénybevételevel járó tevékenység tekintetében a Vállalkozó képviselői minősülnek környezethasználónak. A tevékenységükből keletkező környezetveszélyeztetés illetve környeztkárosítás esetén a megelőzés és helyreállítás költségei környezethasználót terhelik. Ezen felelőségük független attól, hogy bármely hatóság esetlegesen fentiek ellenére is a MÁV Zrt.-t kötelezi.
- 8.3 A bekövetkezett környezetveszélyeztetés illetve károsítás esetén a Vállalkozó képviselői a MÁV Zrt.-vel együttműködnek abban, hogy a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 102. § -ban foglaltak szerint a MÁV Zrt. kimentse magát egyetemleges felelősége alól. A kimentéssel kapcsolatos valamennyi költség – amennyiben az sikeres – a Vállalkozót terheli.

Budapest, 2019.

....., 2019.

Megrendelő
dr. Homolya Róbert
elnök-vezérigazgató

Vállalkozó
Sejkóczki András
ügyvezető

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- 2.6 Az építési napló napi jelentés részében a 191/2009 Korm. rendelet szerint rögzíteni kell a keletkező hulladékok megnevezését, mennyiségét kg-ban, hulladékazonosító kódszám szerinti besorolását, elszállításának tényét, valamint a hulladék kezeléséhez igénybe vett létesítmény nevét, címét, KÜJ, KTJ számát. A hulladék a kivitelezési technológia során keletkezik, ezért valamennyi hulladékkal kapcsolatos feladat végrehajtása a hulladékot termelő Vállalkozó kötelezettsége.
- 2.7 A Szerződés teljesítésének megkezdése előtt rögzíteni kell, hogy a keletkező hulladékok kezelését (szállítás, ártalmatlanítás, egyéb kezelés) a Vállalkozó saját maga teljesíti, vagy arra környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező alvállalkozónak ad megbízást. Az engedély hatályáról és érvényességéről a megrendelőnek meg kell győződnie. Amennyiben az engedélyek, a munkálatok várható befejezéséig lejárnak, a Vállalkozónak nyilatkozatot kell csatolnia azok meghosszabbításának, vagy az új engedélyek beszerzésének szándékáról.
- 2.8 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevallások) a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni, és a dokumentumokat részükre rendelkezésre kell bocsátani.
- 2.9 A hulladékokkal való valamennyi tevékenységnél külön kell választani a saját kivitelezési technológiából és a bontásból származó hulladékokat.
- 2.10 A kivitelezés során munkát végzők által termelt kommunális hulladékot a technológiai eredetű hulladékoktól elkülönítetten kell gyűjteni és elhelyezésükről gondoskodni.

TALAJVÉDELEM

- 3.1 A munkaterület átadás-átvétel során ki kell jelölni a munkálatok során keletkező anyagok és hulladékok ideiglenes tárolóit, magántulajdonban lévő ingatlanokon való deponálás nem engedélyezett.
- 3.2 A talajra vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a Vállalkozó kötelessége.

VÍZMINŐSÉG VÉDELEM

- 4.1 A felszíni és a felszín alatti vizekkel kapcsolatos előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 4.2 Amennyiben szükséges, az élővízbe történő csapadékvíz-bevezetések elé tisztító műtárgyat kell elhelyezni. A kivitelezés során az esetleges tisztító műtárgyak engedélyezéséről, karbantartásáról Vállalkozónak gondoskodnia kell.
- 4.3 A vízi létesítmények, vagy műtárgyak hatósági engedélyeinek megszerzése a Vállalkozó feladata.
- 4.4 A téli munkavégzésnél csak engedélyezett síkosság-mentesítő kerülhet felhasználásra.
- 4.5 Az építéssel érintett területen a Vállalkozónak gondoskodni kell a felszíni vizek jogszabályokban foglaltak szerinti elvezetéséről.

LEVEGŐTISZTASÁG VÉDELEM

- 5.1 A levegőtisztaság védelemre vonatkozó előírások betartása, feladatok elvégzése a saját tevékenységére vonatkozóan a Vállalkozó kötelessége.
- 5.2 Ömlesztve szállított anyagok esetében a kiporzásból eredő levegőszennyezést ponyvával való takarással kell megakadályozni.
- 5.3 Deponálásnál a kiporzás megakadályozására locsolást vagy takarást kell alkalmazni.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

- 1.8 A Vállalkozó köteles a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezetének a környezetvédelmi hatóság felé benyújtott és a hatóság által kiadott dokumentumokból másolati példányt átadni.
- 1.9 Amennyiben a Vállalkozó nem tartja be a környezetvédelemre vonatkozó rendelkezéseket, a Szerződésnek megfelelően, a Műszaki ellenőr köteles a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezet javaslatát figyelembe véve a jogszabályoknak megfelelően intézkedni.
- 1.10 Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a környezethasználó, jelen esetben a Vállalkozó köteles a hatályos jogszabály szerint (jelenleg: 1995. évi LIII Törvény 101. §) eljárni. A hatóság tájékoztatásával egy időben a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezetét is értesíteni kell.
- 1.11 A Vállalkozónak meg kell előznie, hogy az építési forgalomban a közutakra sár, por vagy egyéb szennyeződés kerüljön. Ha ez mégis megtörténne, a lerakódott szennyeződést a saját költségére azonnal és folyamatosan el kell távolítani.
- 1.12 A munkák befejezésekor Vállalkozó köteles a munkaterületet tisztán visszaadni, és a szerződésben vállalt, hatóságok által hiánypótlás nélkül elfogadott, engedélyeket a MÁV Zrt. részére átadni.
- 1.13 A Vállalkozó köteles felelős írásbeli nyilatkozatot adni, hogy a kivitelezés során valamennyi környezetvédelmi tárgyú jogszabályban, és más hatóság által kiadott dokumentumban foglalt előírásokat, kötelezettségeket betartotta.
- 1.14 Amennyiben a munkavégzés során bármilyen környezeti elemet érintő szennyezést észlelnek vagy következik be, arról a vállalkozó azonnal köteles értesíteni a megjelölt környezetvédelmi kapcsolattartót illetve a MÁV Zrt.-t.

HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

- 2.1 A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi dokumentumot (tervlapok, nyilvántartás, átadási bizonylatok, befogadó nyilatkozatok, bevallások) a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezete jogosult ellenőrizni.
- 2.2 Az építés során keletkezett hulladékokkal kapcsolatosan a mindenkor
- 2.3 mindenkor hatályos (jelenleg: veszélyesnek nem minősülő hulladék esetén a 2012. évi CLXXXV. törvény, az építési bontási hulladékokra vonatkozó 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, a veszélyes hulladékok esetén 225/2015. (VIII.7), Korm. rendelet) jogszabályokban foglaltakat kell betartani.
- 2.4 Veszélyes hulladékok esetén vasúti szállítás során a RID¹ a közúti szállítás során az ADR² előírásait kell betartani.
- 2.5 A kivitelezési technológia során keletkező hulladékokat szelektíven a hulladék fizikai és kémiai tulajdonságainak ellenálló módon kell gyűjteni.

¹ RID: Veszélyes Áruk Vasúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

² ADR: Veszélyes Áruk Közúti Szállítására Vonatkozó Európai Szabályozás

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

Név: Tóthné Kobra Mária /környezetvédelem, szállítás és leltározás vezető/
Telefon: 06-30-756-1143
E-mail: tothne.kobra.maria@mav-szk.hu

Név: Kiss Balázs /Környezetvédelem és energia vezető/
Telefon: 06-30-756-1144
E-mail: kiss.balazs@mav-szk.hu

ÁLTALÁNOS KÖRNYEZETVÉDELMI ELVÁRÁSOK

- 1.1 A jelen megállapodásban, és az elfogadott tervek műszaki leírásában meghatározott környezetvédelmi feltételeket a szerződést kötő MÁV Zrt. a vállalkozóval kötött szerződésben köteles érvényesíteni.
- 1.2 Amennyiben az adott kivitelezéshez kapcsolódóan hatóság vagy szakhatóság dokumentáltan (engedély, végzés, határozat, kötelezés stb.) környezetvédelmi követelményeket támasztott, a Vállalkozó (beleértve valamennyi alvállalkozóját és közreműködőjét is) köteles azt betartani.
- 1.3 A vonatkozó MÁV csoport környezetvédelmi tárgyú utasításaiban foglaltakról a munkakezdést megelőzően Vállalkozó vezetője vagy egy megbízottja részére a MÁV SZK Zrt. környezetvédelmi szervezete oktatást tart, emellett a Vállalkozó a környezetvédelmi követelményekről köteles a munkavégzés valamennyi résztvevőjét szakszerű oktatásban részesíteni. Az oktatásról a megadott kapcsolattartó ad bővebb felvilágosítást.
- 1.4 A Vállalkozó köteles a kivitelezés megkezdése előtt a munkára vonatkozó környezetvédelmi azonosítókat (KÜJ, KTJ) az illetékes hatóságtól megkérni. A továbbiakban valamennyi nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségét a saját azonosítóinak alkalmazásával kell teljesítenie.
- 1.5 A Vállalkozó köteles az építési helyszínt és környékét, valamint az anyagok szállításával érintett területeket tisztán tartani, és a környezetet a legkevésbé károsító technológiát alkalmazni. Munkavégzése során, köteles a tőle elvárható legnagyobb gondossággal eljárni, és mindent megtenni mindennemű környeztkárosítás megelőzése érdekében.
- 1.6 Vállalkozó köteles az olyan várható hatásterületet meghatározni (számítással, kísérlettel vagy egyéb módon) a munkafolyamatok megkezdése előtt, amely várhatóan kárt okozhat a környező építményekben (vibrálás, szállítás, stb.). Ha a meghatározott hatásterületen belül épületek, építmények vannak, azok jelenlegi állagát a Vállalkozónak meg kell védeni, és a munkák során keletkezett esetleges károkat az érintettek részére meg kell téríteni. A hatásterületről „Hatásterületi nyilatkozat”-ban kell Vállalkozónak nyilatkoznia a munkakezdést megelőzően.
- 1.7 Valamennyi (engedélyezési, kiviteli, megvalósulási) tervdokumentáció készítésekor, és a kivitelezés során, a Vállalkozónak folyamatos kapcsolatot kell tartania az érintett hatóságokkal, valamint a MÁV Zrt.-vel. A jogszabályok be nem tartásából eredő károkkal kapcsolatos költségek és az érintett hatóságok által kirótt bírságok, amelyek Vállalkozó közrehatására, vagy munkavégzésére visszavezethetőek, kizárólag a Vállalkozót terhelik.

KÖRNYEZETVÉDELMI MELLÉKLET

a MÁV Zrt. és a MÁV FKG Kft. között a 20937-4/2019/MAV sz. vállalkozási szerződéshez

Szerződés tárgya: A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése 2019-2022. években

A környezetvédelmi melléklet jogszabályi és egyéb normatív alapja a mindenkor hatályos

- a környezetvédelemről szóló törvény (jelenleg a 1995. évi LIII törvény),
- a vízgazdálkodásról szóló törvény (1995. évi LVII. törvény),
- a hulladékról szóló törvény (jelenleg a 2012. évi CLXXXV. törvény)
- a természet védelméről szóló törvény (jelenleg a 1996. évi LIII. törvény),
- 306/2010 (XII. 23) Korm. rendelet a levegő védelméről
- az építési és bontási hulladék kezelésének szabályairól szóló jogszabály (jelenleg a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet),
- az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló jogszabály (jelenleg a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet)
- zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló jogszabály (jelenleg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet)
- 225/2015. (VIII.7) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól.
- és ezen jogszabályok végrehajtási rendeletei.

KAPCSOLATTARTÓK, ELÉRHETŐSÉGEK

A Szerződés teljesítése során környezetvédelmi kérdésekben az alábbi személyek jogosultak kapcsolattartásra:

Vállalkozó képviselőjében:

Cég: **a MÁV FKG Felépítmény karbantartó és Gépjavító Kft.**
Név: Szabó Erika /környezetvédelmi szakértő/
Telefon: +36-30/561-1547
E-mail: szabo.erika@fkg.hu

Megrendelő környezetvédelmi szervezetének képviselőjében:

Szervezet: **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág
Környezetvédelem, Szállítás és Leltározás
Környezetvédelem és Energia
(továbbiakban MÁV SZK Zrt Környezetvédelem)**

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

10.5. Vállalkozó vállalja, hogy az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II.20) SZCsM-EüM. rendelet 6.§ (2) b) pontjában foglaltak szerint munkabiztonsági és egészségvédelmi tervet készít.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

7.4. A Vállalkozó munkavállalóinak munkavédelmi oktatására a Vállalkozó kötelezettséget vállal.

7.5. A Vállalkozóval szerződéses jogviszonyban álló vállalkozók (alvállalkozók, fuvarozók) munkavédelmi oktatásáról a Vállalkozó köteles gondoskodni jelen munkavédelmi mellékletben foglaltak, továbbá a Vállalkozó részére szervezett munkavédelmi oktatáson elhangzottak valamint az esetlegesen részére rendelkezésére bocsátott oktatási segédanyag alapján. A Vállalkozó a saját munkavállalói munkavédelmi oktatására – térítés ellenében – a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-től oktatót kérhet. Ebben az esetben az oktatás tartalmát és formáját külön szerződésben kell meghatározni.

8. Több külső vállalkozó egyidejű munkavégzése a MÁV Zrt. területén

8.1. Olyan munkahelyen, ahol különböző külső vállalkozók (munkáltatók) alkalmazásában álló munkavállalókat egyidejűleg foglalkoztatnak és a munkavégzés, illetve a munkaterület szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem határolható el, a munkavégzés munkabiztonsági szempontból történő összehangolásáért a Vállalkozó helyszíni vezetője felel.

9. Balesetek, rendkívüli események

9.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy köteles a személyi sérüléssel járó és/vagy csak dologi kár követelményű baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviselőjében eljáró Szolgáltató szerv részére azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

9.2. Munkabaleset vagy veszélyeztetés esetén a Felek közös vizsgálatot kezdeményezhetnek, amelynek minden fél köteles eleget tenni, és a vizsgálatához indokoltan szükséges és a vizsgálatot végzők által írásban pontosan megjelölt okiratokat a Felek kötelesek a vizsgálatot végzők rendelkezésére bocsátani.

10. Záró rendelkezések

10.1. Vállalkozó köteles írásban jognyilatkozatot tenni arról, hogy a munkát munkabiztonsági szempontból a mindenkor hatályos munkabiztonsági szabályok és a munkavédelmi mellékletekben foglaltak szerint végzi, illetve végezteti munkavállalóival és képviselőivel.

10.2. A munkavédelemre vonatkozó jogszabályokban, valamint a tervekben és a hatósági határozatokban foglalt munkabiztonsági szabályok nem vagy nem megfelelő teljesítéséből eredő a MÁV Zrt-t és/vagy MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-t ért közvetlen és közvetett károkért a Vállalkozó felel.

10.3. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy amennyiben a MÁV Zrt.-nek – a területén hatósági munkabiztonsági ellenőrzéskor a kivitelezéssel kapcsolatban a Vállalkozó érdekkörében és vétkes közrehatása miatt –, illetve a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-nek bírságot kellene fizetnie, úgy azt a MÁV Zrt. és a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. a Vállalkozóra hárítja.

10.4. Vállalkozó az ad-hoc látogatók számára olyan egyéni védőruházatot köteles biztosítani, amely egészségügyi szempontból a részükre kiadható.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

4.8. A 4.7. pontban meghatározott esetekben a munkavégzés munkavédelmi szempontból történő összehangolását végző felügyeletet a Vállalkozó vasúti szakképzettséget igénylő esetekben is elláthatja, ha rendelkezik a vasúti, vagy egyéb szakképzettséget igénylő (pl. vonatvezető, mozdonyvezető, pályamester, távközlőmester, blokkmester, figyelőőr, tolatásvezető stb.) tevékenységhez megfelelő szakképzettséggel, érvényes vizsgával, vizsgákkal és egyéb kötelező feltételekkel (pl. vonalismeret, helyismeret, orvosi alkalmasság stb.), valamint munkabiztonsági végzettséggel, és a szakképzettség és egyéb kötelező feltételek meglétét hitelt érdemlően igazolta.

5. Ellenőrzés

5.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. ellenőrzésre jogosult munkavállalója a technológiai, személy és közlekedésbiztonságot befolyásoló előírások betartását jogosult ellenőrizni az átadott, elválasztott munkaterületen.

5.2. Az ellenőrzés megkezdése előtt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavállalója ellenőrzési jogosultságát köteles igazolni.

5.3. A Vállalkozó az 5.1. és 5.2. pontokban foglaltakat köteles saját munkavállalói, illetve alvállalkozó tudomására hozni.

5.4. Vállalkozó – vasúti szakképzettséget igénylő – vasúti munkavégzéshez szükséges személyi feltételek teljesülését alvállalkozói vonatkozásában köteles ellenőrizni.

6. A munkavégzés felfüggesztése

6.1. Ha a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonbiztonságot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az ellenőrzésre jogosult, illetve a Vállalkozó erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja.

6.2. A munkavégzés leállítását az elrendelő Félnek írásban a Felek tudomására kell hozni.

6.3. A Vállalkozó képviselője (név: Kiss Károly Biztonsági és védelmi vezető; telefon: +36 30 638 8907; levelezési cím: 1103 Budapest, Kőér u. 2/E.) köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni.

7. Oktatás

7.1. A Vállalkozó vezetőit és/vagy megbízottjait (legfeljebb 6 főt) a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviseletében eljáró munkavállalója vagy megbízottja bizonyíthatóan köteles a tevékenységéhez kapcsolódó közlekedésbiztonsági és helyi körülményekből adódó veszélyekről kioktatni. Az oktatás tényét oktatási naplóban, vagy más – azonos adatokat tartalmazó módon – kell rögzíteni, amelyet a Vállalkozó valamint a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. képviselője aláírással köteles igazolni (oktató neve, munkaköre, oktatásra kötelezettek neve, születési helye, ideje, oktatás tárgya, oktatás ideje).

7.2. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy az általa végzett munka technológiájából adódó munkavédelmi ismeretek, valamint a végzett munkára vonatkozó országos érvényű biztonsági szabályzatok, jogszabályok, szabványok nem képezik a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megtartott oktatás tárgyát.

7.3. Az oktatást végzőt a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ területi munkabiztonsági szakmai vezetője jelöli ki.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

3.1. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a munkavégzés – a belépési engedélyen kívül – csak írásbeli engedély birtokában kezdhető meg, ha egyéb biztonsági szabályok azt kötelezővé teszik (pl. villamos felsővezetékkel ellátott pályarészen végzett munkáknál, illetve rakodásnál).

3.2. A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy munkavégzésnél a Megrendelő szakmai utasításaiban, biztonsági szabályzatokban, egyéb kötelező előírásokban meghatározott biztonsági követelményektől eltérő, a személyi biztonságot csökkentő feltételeket nem enged meg.

3.3. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a villamos vontatási berendezések közelében az idevonatkozó szakmai utasításokban (E.101., E.102.) foglaltaknak megfelelően köteles munkát végezni.

4. Felügyelet alatt végezhető munkák és feltételei

4.1. Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ha a részére átadott munkaterület a vasúti egyéb technológia területektől munka és közlekedésbiztonsági szempontból szervezési vagy egyéb intézkedésekkel nem választható le, a munkavégzést a Vállalkozó részéről munkabiztonsági feladatokat összehangoló (felügyelő) személyt köteles kijelölni.

4.2. A munkavégzés munkabiztonsági szempontból történő összehangolását (felügyeletét) ellátó személy a munkavállaló(k) felügyeletét köteles úgy ellátni, hogy a munkavégzést, azt ellátó személyek személyi biztonságát, egészségét és a forgalom lebonyolítását ne veszélyeztesse. A felügyeletet ellátó személyt a munkáltatója más tevékenységgel is megbízhatja, ha a felügyelet ellátása nem igényel folyamatos jelenlétet vagy odafigyelést.

4.3. A felügyelet ellátásával, tevékenységek munkabiztonsági szempontból történő összehangolásával megbízott munkavállaló a közlekedésbiztonságára vonatkozó utasításokat köteles betartani és betartatni.

4.4. Ha felügyeletet ellátó, a tevékenységeket munkabiztonsági szempontból összehangoló személy a MÁV Zrt. és/vagy a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavállalója, a felügyelet kizárólag vasútüzemi munkák jellegéből adódó biztonsági szabályok betartására irányul, de jogosult az általa aggályosnak vagy veszélyesnek ítélt esetekben is a 6.1. pontban meghatározottak szerint eljárni. A felügyelet ellátó felelőssége és kötelezettsége nem terjed ki a Vállalkozó – a Szerződésben foglaltak teljesítésére irányuló – szakirányú és egyéb tevékenységére vonatkozó biztonsági előírások és az elvárható ismeretekből következő magatartási szabályok betartásának ellenőrzésére vagy betartatására.

4.5. A felügyelet ellátásával csak a tevékenység jellegének megfelelő, a felügyelet ellátására szakmailag és orvosilag alkalmas személy bízható meg.

4.6. A felügyeletet ellátó személy köteles a helyszínen vagy a helyszín áttekintésre alkalmas helyen tartózkodni, ha a munkavégzés jellege, a munkaterület áttekinthetősége, illetve a vasútüzemi és a szolgáltatásait igénybe vevők biztonsága ezt szükségessé teszi. Ha a helyszín áttekinthetősége nem oldható meg, a felügyeletet ellátó személy és a távolabb tartózkodók között rádióval vagy más alkalmas módon kell a kommunikációt biztosítani.

4.7. Ha munkaterület a vasút zárt területétől nem választható el, a kiállított munkaengedély birtokában szabad csak munkát végezni. A munkaengedély idő előtti visszavonásáról a Vállalkozót írásban kell értesíteni.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

1.5. Jelen melléklet nem tartalmazza azokat a – jogszabályban, kötelező szabványokban, biztonsági szabályzatokban előírt – munkavédelmi szabályokat, amelyek vonatkozó előírásait a Feleknek – jelen melléklettől függetlenül is – ismerni és alkalmazni kell (pl. munkaköri alkalmasság, emelőgép biztonsági szabályzat, kémiai anyagok biztonsága stb.). Vállalkozó nyilatkozik, hogy valamennyi, a Szerződéssel kapcsolatos jogszabályt, illetve szabályzatot, kötelező szabványt ismeri – ideértve a munkavédelemre vonatkozó valamennyi jogszabályt, biztonsági előírást stb. is – és ezek betartására a munkavédelmi nyilatkozat aláírásával kötelezettséget vállal.

1.6. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a munkavégzéshez csak munkabiztonsági szempontból megfelelő állapotban lévő helyiséget, technológiai csatlakozású berendezést (pl. hatásos érintésvédelemmel ellátott villamos dugaszoló aljzatot, vízvételzési lehetőséget, stb.), gépeket, berendezéseket, eszközöket (pl. előírás esetén érvényes vizsgálati, üzemeltetési dokumentációk megléte stb.) használhat, alkalmazhat.

Az átadott eszközökkel végzett munka személyi feltételeit, valamint a munkaeszköz használatának időtartama alatt a munkaeszközre vonatkozó vizsgálati, karbantartási kötelezettséget – eltérő megállapodás hiányában – a Vállalkozó köteles biztosítani, illetve teljesíteni.

1.7. Állomási területen Vállalkozó köteles az átadott munkaterületet a munkavégzés időtartama alatt a közforgalom elől elzárt csatlakozási pontnál jól érzékelhetően jelölni.

1.8. Felek az átvett-átadott munkaterület munkabiztonsági állapotáról írásban nyilatkoznak, megállapításukat a munkabiztonsági szabályokban foglaltaknak megfelelően rögzítik.

1.9. Az átadott-átvett munkaterület, valamint az ott lévő berendezések, eszközök, létesítmények biztonsági állapotának megőrzéséről, munkavédelmi szabályokban meghatározott kötelezettségek teljesítéséről a Vállalkozó gondoskodik, és felel az ennek elmulasztásából eredő kárért.

1.10. A Vállalkozó az átadási jegyzőkönyvben meghatározott időpont után – vagy bármely okból ettől eltérő időpontban – a munkaterület a munkabiztonsági állapotáról szóló írásbeli nyilatkozattal köteles visszaadni. A Vállalkozó a munkaterület visszaadásának meghatározott időpontjában várható módosítási igényét is köteles írásban jelezni, amelynek – közös megegyezéssel történő – módosítását Feleknek írásban kell rögzíteni.

1.11. A MÁV Zrt. a munkaterületet – alvállalkozó bevonása esetén – is a Vállalkozó részére adja át, illetve a Vállalkozótól veszi vissza.

2. Közlekedés, anyagmozgatás, szállítás a vasúti vágányok között

2.1. A vasúti vágányok közötti és a vasúti vágányokat keresztező közlekedésnél a Vállalkozó az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet 1. számú és 2. számú melléklet szerint köteles eljárni.

2.2. Vállalkozó tudomásul veszi, ha a közlekedés a vasúti vágányok között, vagy azokat keresztezve anyagmozgatás, szállítás céljából történik, be kell tartani a 2.1. pontban leírtakat valamint a „Biztonsági szabályok a vasúti vágányok közötti és a vasúti vágányokat keresztező anyagmozgatásnál, szállításnál” tárgyú rendelkezéseket

2.3. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a 2.1. és 2.2 pontban megjelölt utasításokat alvállalkozói, teljesítési segédei stb. részére átadja.

3. Munkavégzés

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
2019-2022. években

MUNKAVÉDELMI MELLÉKLET

Preambulum

- a) Jelen Munkavédelmi Melléklet a „MÁV Csoport” tagjai által kötött szerződések, megállapodások (továbbiakban: Szerződés) általános munkabiztonsági szabályait, feltételeit tartalmazza.
- b) A melléklet jogszabályi és egyéb normatív alapja:
— a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény
— 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG számú elnök-vezérigazgatói utasítás az idegen személyek MÁV Zrt. területén történő tartózkodásának, magáncélú fényképfelvétel készítésének, engedélyezésének, a külső vállalkozók MÁV Zrt. területén történő munkavégzésének munkavédelmi feltételeiről és engedélyezésének rendjéről
(a továbbiakban: együtt munkabiztonsági szabályok)

1. Általános rendelkezések

1.1. Vállalkozó tudomásul veszi, és kötelezettséget vállal, hogy a munkabiztonsági szabályokat a Szerződés teljesítése során betartja.

Vállalkozó köteles betartani a tervezési és kivitelezési munkák során a hatóság, szakhatóság által kiadott valamennyi munkabiztonsági, környezetvédelmi tárgyú dokumentumban (engedély, végzés, határozat, kötelezés stb.) foglalt követelményeket.

1.2. Az 1.1. pontban meghatározott kötelezettség kiterjed mind a Vállalkozóra, mind a Vállalkozó alvállalkozóira, és minden olyan személyre, aki a Szerződés teljesítése érdekében a MÁV Zrt. területére belép (továbbiakban együttesen: „Vállalkozó”)

Vállalkozó a kivitelezési munkáknál *biztonsági és egészségvédelmi koordinátort köteles* foglalkoztatni, amennyiben azt a 4/2002. (II. 20.) SZCsM-EüM. rendelet előírási kötelezővé teszi. Ebben az esetben a koordinátor nevét és elérhetőségét a Vállalkozó a kivitelezési munkák megkezdése előtt 5 munkanappal a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Szervezet (1142, Budapest, Teleki Blanka utca 15-17.) részére köteles bejelenteni.

1.3. Vállalkozó valamennyi engedélyezési-, bírálati-, kiviteli- megvalósulási tervdokumentáció készítésekor és a kivitelezés során köteles folyamatosan kapcsolatot tartani munkabiztonsági kérdésekben a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Szervezetével.

1.4. Vállalkozó kötelezettséget vállal, hogy a jelen mellékletben meghatározott munkavédelmi követelményeket érvényesíti a vele szerződéses jogviszonyban álló további Vállalkozókkal, megbízottakkal, közreműködőkkel (alvállalkozó, közúti fuvarozó, szakértő stb.) szemben, amennyiben azokkal a MÁV Zrt. munkaterületén végeztet a Szerződés teljesítésével összefüggő munkát vagy szolgáltatást.

A MÁV Zrt. által működtetett nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton
 nagygépes pályakarbantartási feladatok elvégzése
 2019-2022. években

Továbbá tudomásul veszem, hogy kötelességem a személyi sérüléssel járó baleseteket és veszélyeztetéseket a MÁV Zrt. képviseletében eljáró MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére (MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Munkavédelem Területi Szolgáltató Központ), a dologi kár követelményű eseményeket a MÁV Zrt. Vasútbiztonság területi képviselőjének azonnal bejelenteni, amennyiben a bekövetkezett esemény a MÁV Csoport eszközeivel vagy munkavállalóinak tevékenységével összefüggésbe hozható, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a MÁV Csoport alkalmazottjainak vagy ügyfeleinek személyi biztonságát veszélyezteti.

Tudomásul veszem, hogy amennyiben a foglalkoztatás, a munkaeszközök használata, vagy a biztonsági intézkedések betartásának hiánya a MÁV Csoport munkavállalóit, ügyfeleit, a vasúti közlekedés biztonságát, illetve a vagyonszámot veszélyezteti, úgy a felügyeletet ellátó, az ellenőrzésre jogosult, illetve a Társaság erre feljogosított munkavállalója a munkavégzést azonnal leállíthatja. A munkavégzés leállítását az elrendelőnek írásban a Felek tudomására kell hozni. A Társaság képviselője köteles a munkavégzés leállítására vonatkozó elrendelést tudomásul venni, valamint jelen nyilatkozat aláírásával a munkavégzés leállítására vonatkozó jogosultságot kifejezetten tudomásul veszem.

Kelt: 3p. 2019.01.09. (helység, év/hónap/nap)



Cégszerű aláírás

P.H.

MÁV FKG	
Felépítménykarbantartó és Gépjavitó Kft.	
5137 Jászkiőr, Jászladányi út 10	
K&H 10200066-45112870-00000000	
Adószám 11267425-2-16	3.


Kocsor László

Nettó egységár táblázat

cikkszám	Tevékenység	Mennyiségi egység	2019	2020	2021	2022
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE C2 - Hibamegszűntetés	vfm	19 566 Ft	20 544 Ft	21 572 Ft	22 650 Ft
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE C2 - A	vfm	17 322 Ft	18 188 Ft	19 098 Ft	20 052 Ft
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE C2 - B	vfm	14 917 Ft	15 663 Ft	16 446 Ft	17 268 Ft
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE C2 - C1	vfm	13 216 Ft	13 877 Ft	14 571 Ft	15 299 Ft
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE C1 - Hibamegszűntetés	vfm	17 322 Ft	18 188 Ft	19 098 Ft	20 052 Ft
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE C1 - A	vfm	14 917 Ft	15 663 Ft	16 446 Ft	17 268 Ft
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE C1 - B	vfm	13 216 Ft	13 877 Ft	14 571 Ft	15 299 Ft
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE B - Hibamegszűntetés	vfm	12 513 Ft	13 139 Ft	13 796 Ft	14 485 Ft
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE B - A	vfm	11 926 Ft	12 522 Ft	13 148 Ft	13 806 Ft
2300004725	HEAD CHECKS "HC" HIBÁS NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOK NAGYGÉPES KÖSZÖRÜLÉSE A - Hibamegszűntetés	vfm	11 338 Ft	11 905 Ft	12 500 Ft	13 125 Ft
2300004723	NYÍLTVONALI ÉS ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNYOKBAN SÍNEK PREVENTÍV NAGYGÉPES SÍNMEGMUNKÁLÁSA	vfm	4 650 Ft	4 883 Ft	5 127 Ft	5 383 Ft
2300004706	NAGYGÉPI SÍNKÖSZÖRÜLÉS, SÍNHIBÁK MEGSZÜNTETÉSE A SÍNEK ÚJRAPROFILOZÁSÁVAL, HELYREÁLLÍTÓ SÍNPROFIL KIALAKÍTÁSSAL 60 R	vfm	9 240 Ft	9 702 Ft	10 187 Ft	10 696 Ft
2300004706	NAGYGÉPI SÍNKÖSZÖRÜLÉS, SÍNHIBÁK MEGSZÜNTETÉSE A SÍNEK ÚJRAPROFILOZÁSÁVAL, HELYREÁLLÍTÓ SÍNPROFIL KIALAKÍTÁSSAL 54 R	vfm	9 240 Ft	9 702 Ft	10 187 Ft	10 696 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	1 116 240 Ft	1 172 052 Ft	1 230 655 Ft	1 292 187 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - A	csop	700 913 Ft	735 959 Ft	772 757 Ft	811 394 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - B	csop	467 276 Ft	490 640 Ft	515 172 Ft	540 930 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - C1	csop	347 857 Ft	365 250 Ft	383 512 Ft	402 688 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C1 - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	700 913 Ft	735 959 Ft	772 757 Ft	811 394 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C1 - A	csop	467 276 Ft	490 640 Ft	515 172 Ft	540 930 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C1 - B	csop	347 857 Ft	365 250 Ft	383 512 Ft	402 688 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában B - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	394 570 Ft	414 299 Ft	435 013 Ft	456 764 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában B - A	csop	311 505 Ft	327 080 Ft	343 434 Ft	360 606 Ft
2200006525	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában A - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	280 350 Ft	294 368 Ft	309 086 Ft	324 540 Ft
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	1 838 514 Ft	1 930 440 Ft	2 026 962 Ft	2 128 310 Ft
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - A	csop	1 154 446 Ft	1 212 168 Ft	1 272 777 Ft	1 336 416 Ft
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - B	csop	769 630 Ft	808 112 Ft	848 517 Ft	890 943 Ft
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - C1	csop	572 942 Ft	601 589 Ft	631 669 Ft	663 252 Ft
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C1 - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	1 154 446 Ft	1 212 168 Ft	1 272 777 Ft	1 336 416 Ft

cikkszám	Tevékenység	Mennyiségi egység	2019	2020	2021	2022
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C1 - A	csop	769 630 Ft	808 112 Ft	848 517 Ft	890 943 Ft
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C1 - B	csop	572 942 Ft	601 589 Ft	631 669 Ft	663 252 Ft
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában B - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	649 880 Ft	682 374 Ft	716 493 Ft	752 317 Ft
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában B - A	csop	513 066 Ft	538 719 Ft	565 655 Ft	593 938 Ft
2200006526	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában A - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	461 754 Ft	484 842 Ft	509 084 Ft	534 538 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	2 593 617 Ft	2 723 298 Ft	2 859 463 Ft	3 002 436 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - A	csop	1 628 593 Ft	1 710 023 Ft	1 795 524 Ft	1 885 300 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - B	csop	1 085 729 Ft	1 140 015 Ft	1 197 016 Ft	1 256 867 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C2 - C1	csop	808 257 Ft	848 670 Ft	891 103 Ft	935 659 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C1 - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	1 628 593 Ft	1 710 023 Ft	1 795 524 Ft	1 885 300 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C1 - A	csop	1 085 729 Ft	1 140 015 Ft	1 197 016 Ft	1 256 867 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában C1 - B	csop	808 257 Ft	848 670 Ft	891 103 Ft	935 659 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában B - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	916 795 Ft	962 635 Ft	1 010 766 Ft	1 061 305 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában B - A	csop	723 790 Ft	759 980 Ft	797 978 Ft	837 877 Ft
2200006527	HC hibával terhelt kitérő nagygépi megmunkálása - hibahelytől függően - a kitérő egyenes vagy kitérő irányában a kitérő teljes hosszában A - HIBAMEGSZÜNTETÉS	csop	651 402 Ft	683 972 Ft	718 171 Ft	754 079 Ft
2300004730	EGYSZERŰ ÉS ÁTSZELÉSI KITÉRŐK NAGYGÉPI SÍNCISZOLÁSA, PREVENTÍV SÍNMEGMUNKÁLÁSA [MEGMUNKÁLÁS IRÁNYA: KITÉRŐK, ÁTSZELÉSEK: EGYENES IRÁNYA]	csop	939 675 Ft	986 659 Ft	1 035 992 Ft	1 087 791 Ft
2200006523	Preventív megmunkálás a kitérő egyenes és kitérő irányában a kitérő teljes hosszában [sínmegmunkálás legalább 0,3 mm (±20%) anyageltávolítás] Nagysugarú (800)	csop	1 547 700 Ft	1 625 085 Ft	1 706 339 Ft	1 791 656 Ft
2200006527	Preventív megmunkálás a kitérő egyenes és kitérő irányában a kitérő teljes hosszában [sínmegmunkálás legalább 0,3 mm (±20%) anyageltávolítás] Nagysugarú (1800-2200)	csop	2 100 450 Ft	2 205 473 Ft	2 315 746 Ft	2 431 533 Ft
2300006051	VÁGÁNYSZABÁLYOZÁS 09-3X GÉPLÁNCAL (IRÁNY ÉS FEKSZINT KITŰZÉSSEL, ADATOK FELÍRÁSÁVAL) 6 ÓRÁS VÁGÁNYZÁRBAN	vfm	2 377 Ft	2 481 Ft	2 605 Ft	2 736 Ft
2300006008	VÁGÁNYSZABÁLYOZÁS 09-3X GÉPLÁNCAL (IRÁNY ÉS FEKSZINT KITŰZÉSSEL, ADATOK FELÍRÁSÁVAL) (NAPI MIN. 8 MŰŐ) 8 ÓRÁS VÁGÁNYZÁRBAN	vfm	1 803 Ft	1 882 Ft	1 976 Ft	2 075 Ft
2300000680	GÉPI VÁGÁNYSZABÁLYOZÁS FENNTARTÁSI, 6 ÓRÁS VG.ZÁRBAN (IRÁNY ÉS FEKSZINT KITŰZÉSSEL, ADATOK FELÍRÁSÁVAL)	vm	1 238 Ft	1 293 Ft	1 493 Ft	1 568 Ft
2300000679	GÉPI VÁGÁNYSZABÁLYOZÁS FENNTARTÁSI, 6 ÓRÁS VG.ZÁRBAN (IRÁNY ÉS FEKSZINT KITŰZÉSSEL, ADATOK FELÍRÁSÁVAL)	vm	1 568 Ft	1 637 Ft	2 321 Ft	2 437 Ft
2300000691	VÁGÁNYSTABILIZÁTORRAL ÁGYAZATTÖMÖRÍTÉS	vm	189 Ft	197 Ft	207 Ft	217 Ft
2300000673	GÉPI KITÉRŐSZABÁLYOZÁS 1-2 CSOP/NAP ÜTEMEZÉS MELLETT	csop	764 821 Ft	798 473 Ft	1 467 194 Ft	1 540 554 Ft
2300000674	GÉPI KITÉRŐSZABÁLYOZÁS 5-6 CSOP/NAP ÜTEMEZÉS MELLETT	csop	290 349 Ft	303 124 Ft	350 109 Ft	367 614 Ft
2300000675	GÉPI KITÉRŐSZABÁLYOZÁS ELŐTT IRÁNY- ÉS FEKSZINT KITŰZÉS, HÜROZÁS, ÍVADATOK FELÍRÁSA	csop	16 506 Ft	17 232 Ft	19 903 Ft	20 898 Ft
2300000813	ÁGYAZAT PÓTLÁS (T)	t	10 199 Ft	10 647 Ft	12 283 Ft	12 897 Ft
2300000812	ÁGYAZAT PÓTLÁS (M3)	m3	20 305 Ft	21 198 Ft	22 258 Ft	23 371 Ft
2300000839	FELÜLETRENDEZÉS ÉS SZELVÉNYKÉPZÉS VÁGÁNYSZABÁLYOZÓ GÉPLÁNC UTÁN KÉZI ERŐVEL	vm	267 Ft	279 Ft	293 Ft	308 Ft
2300000836	FELÜLETRENDEZÉS ÉS SZELVÉNYKÉPZÉS ÁTSZELÉSI, ILL. NAGYSUGARÚ KITÉRŐBEN KITÉRŐSZABÁLYOZÓ GÉP UTÁN KÉZI ERŐVEL	csop	47 871 Ft	49 977 Ft	53 283 Ft	55 947 Ft
2300000837	FELÜLETRENDEZÉS ÉS SZELVÉNYKÉPZÉS EGYSZERŰ KITÉRŐBEN KITÉRŐSZABÁLYOZÓ GÉP UTÁN KÉZI ERŐVEL	csop	26 944 Ft	28 130 Ft	29 990 Ft	31 490 Ft
2300001080	54.XI.R. VÁLTÓCSERE	CSP	1 846 627 Ft	1 927 878 Ft	2 024 272 Ft	2 125 486 Ft
2300001081	54.XIII.R. VÁLTÓCSERE	CSP	1 776 624 Ft	1 854 796 Ft	1 947 536 Ft	2 044 912 Ft
2300001082	54.XVII.R. VÁLTÓCSERE	CSP	1 622 370 Ft	1 693 754 Ft	1 778 442 Ft	1 867 364 Ft
2300000331	54.XI.R. FÉLVÁLTÓ CSERE	CSP	916 600 Ft	956 931 Ft	1 758 360 Ft	1 846 278 Ft
2300000332	54.XIII.R. FÉLVÁLTÓCSERE	CSP	829 890 Ft	866 405 Ft	909 725 Ft	955 212 Ft
2300000333	54.XIV.R. FÉLVÁLTÓCSERE	CSP	827 173 Ft	863 568 Ft	906 747 Ft	952 084 Ft
2300000334	54.XVI.R. FÉLVÁLTÓCSERE	CSP	807 894 Ft	843 441 Ft	885 613 Ft	929 894 Ft
2300000335	54.XVII.R. FÉLVÁLTÓCSERE	CSP	806 923 Ft	842 427 Ft	884 549 Ft	928 776 Ft

cikkszám	Tevékenység	Mennyiségi egység	2019	2020	2021	2022
2300000330	54. 800. FÉLVÁLTÓ CSERE	CSP	1 201 088 Ft	1 253 936 Ft	1 316 633 Ft	1 382 465 Ft
2300000329	54. 2200. FÉLVÁLTÓ CSERE	CSP	1 198 857 Ft	1 251 606 Ft	1 314 187 Ft	1 379 896 Ft
2300000337	60.XI.R. FÉLVÁLTÓ CSERE	CSP	1 007 498 Ft	1 051 828 Ft	1 932 734 Ft	2 029 371 Ft
2300000336	60. 800. FÉLVÁLTÓ CSERE	CSP	1 253 448 Ft	1 308 600 Ft	1 374 030 Ft	1 442 731 Ft
2300000720	54.XI.R. TŐSÍN CSERE	CSP	528 718 Ft	551 981 Ft	637 538 Ft	669 415 Ft
2300000719	54.XI.R. CSÚCSSÍN CSERE	CSP	363 250 Ft	379 233 Ft	537 563 Ft	564 441 Ft
2300000722	54.XIII.R. TŐSÍN CSERE	CSP	488 613 Ft	510 112 Ft	535 617 Ft	562 398 Ft
2300000721	54.XIII.R. CSÚCSSÍN CSERE	CSP	336 561 Ft	351 370 Ft	368 939 Ft	387 385 Ft
2300000724	54.XIV.R. TŐSÍN CSERE	CSP	474 990 Ft	495 889 Ft	520 684 Ft	546 718 Ft
2300000723	54.XIV.R. CSÚCSSÍN CSERE	CSP	332 901 Ft	347 549 Ft	364 927 Ft	383 173 Ft
2300000718	54. 800. TŐSÍN CSERE	CSP	707 600 Ft	738 734 Ft	775 671 Ft	814 454 Ft
2300000717	54. 800. CSÚCSSÍN CSERE	CSP	494 391 Ft	516 144 Ft	541 951 Ft	569 049 Ft
2300000730	60.XI.R. TŐSÍN CSERE	CSP	586 922 Ft	612 747 Ft	643 384 Ft	675 553 Ft
2300000729	60.XI.R. CSÚCSSÍN CSERE	CSP	405 029 Ft	422 850 Ft	443 992 Ft	466 192 Ft
2300000625	54.XI.R. KÖNYÖKSÍN CSERE	CSP	138 359 Ft	144 447 Ft	151 669 Ft	159 253 Ft
2300000626	54.XIII.R. KÖNYÖKSÍN CSERE	CSP	116 704 Ft	121 839 Ft	127 931 Ft	134 328 Ft
2300000627	54.XIV.R. KÖNYÖKSÍN CSERE	CSP	105 900 Ft	110 560 Ft	116 088 Ft	121 892 Ft
2300000624	54. 800.R. KÖNYÖKSÍN CSERE	CSP	208 290 Ft	217 455 Ft	228 328 Ft	239 744 Ft
2300000908	54.XI.R. CSÚCSBETÉT CSERE	CSP	80 137 Ft	83 663 Ft	87 846 Ft	92 238 Ft
2300000909	54.XIII.R. CSÚCSBETÉT CSERE	CSP	100 141 Ft	104 547 Ft	109 774 Ft	115 263 Ft
2300000910	54.XIV.R. CSÚCSBETÉT CSERE	CSP	89 382 Ft	93 314 Ft	97 980 Ft	102 879 Ft
2300000776	54.XI.R. KITERŐBEN VEZETŐSÍN CSERE	CSP	128 663 Ft	134 325 Ft	141 041 Ft	148 093 Ft
2300000777	54.XI.R. KITERŐBEN VEZETŐSÍN PÁLYASÍNSZERKEZET CSERE	CSP	317 564 Ft	331 537 Ft	348 114 Ft	365 520 Ft
2300000778	54.XIII.R. KITERŐBEN VEZETŐSÍN CSERE	CSP	119 179 Ft	124 423 Ft	130 645 Ft	137 177 Ft
2300000779	54.XIII.R. KITERŐBEN VEZETŐSÍN PÁLYASÍNSZERKEZET CSERE	CSP	299 393 Ft	312 567 Ft	328 195 Ft	344 605 Ft
2300000780	54.XIV.R. KITERŐBEN VEZETŐSÍN CSERE	CSP	119 179 Ft	124 423 Ft	130 645 Ft	137 177 Ft
2300000781	54.XVII.R. KITERŐBEN VEZETŐSÍN CSERE	CSP	118 191 Ft	123 392 Ft	129 561 Ft	136 039 Ft
2300000775	54. 800. KITERŐBEN VEZETŐSÍN CSERE	CSP	164 057 Ft	171 275 Ft	179 839 Ft	188 831 Ft
2300000783	60.XI.R. KITERŐBEN VEZETŐSÍN CSERE	CSP	132 330 Ft	138 152 Ft	159 566 Ft	167 544 Ft
2300000782	60. 800. KITERŐBEN VEZETŐSÍN CSERE	CSP	169 795 Ft	177 266 Ft	186 129 Ft	195 436 Ft
2300000784	VEZETŐSZÖGVAS CSERE EGYSZERŰ KITERŐBEN	CSP	116 789 Ft	121 927 Ft	128 024 Ft	134 425 Ft
2300000728	60. 800. TŐSÍN CSERE	CSP	784 084 Ft	818 583 Ft	859 512 Ft	902 488 Ft
2300000727	60. 800. CSÚCSSÍN CSERE	CSP	547 362 Ft	571 446 Ft	600 018 Ft	630 019 Ft
2300000726	60. 1800. TŐSÍN CSERE	CSP	975 414 Ft	1 018 332 Ft	1 069 248 Ft	1 122 711 Ft
2300000725	60. 1800. CSÚCSSÍN CSERE	CSP	679 766 Ft	709 676 Ft	745 160 Ft	782 418 Ft
2300000328	54. 1800. FÉLVÁLTÓ CSERE	CSP	1 199 494 Ft	1 252 272 Ft	1 314 886 Ft	1 380 630 Ft
2300000331	B54XI.R. KITERŐ FÉLVÁLTÓ CSERE	CSP	916 600 Ft	956 931 Ft	1 758 360 Ft	1 846 278 Ft
2300005150	54.XIV.R. VÁLTÓCSERE (2 CSOP FÉLVÁLTÓ)	CSP	1 654 346 Ft	1 727 137 Ft	1 813 494 Ft	1 904 169 Ft
2300005482	EGYEDI ÍVESÍTÉSŰ KITERŐBEN ALKATRÉSCSERE FÉLVÁLTÓ CSERE	CSP	829 890 Ft	866 405 Ft	909 725 Ft	955 212 Ft
2300005483	EGYEDI ÍVESÍTÉSŰ KITERŐBEN ALKATRÉSCSERE KERESZTEZÉSI KÖZÉPRÉSZ CSERE	CSP	405 358 Ft	423 193 Ft	444 353 Ft	466 571 Ft
2300005484	EGYEDI ÍVESÍTÉSŰ KITERŐBEN ALKATRÉSCSERE VEZETŐSÍN CSERE	CSP	119 179 Ft	124 423 Ft	130 645 Ft	137 177 Ft
2300000838	FELÜLETRENDEZÉS ÉS SZELVÉNYKÉPZÉS SZABÁLYOZÓ GÉP UTÁN KÉZI ERŐVEL	VM	1 337 Ft	1 396 Ft	1 466 Ft	1 539 Ft
2300002605	7 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN NAPPAL	DB	57 372 Ft	57 372 Ft	57 372 Ft	57 372 Ft
2300002605	7 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN ÉJSZAKA	DB	74 606 Ft	74 606 Ft	74 606 Ft	74 606 Ft
2300002604	6 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN NAPPAL	DB	60 746 Ft	60 746 Ft	60 746 Ft	60 746 Ft
2300002604	6 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN ÉJSZAKA	DB	78 946 Ft	78 946 Ft	78 946 Ft	78 946 Ft
2300002603	5 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN NAPPAL	DB	67 496 Ft	67 496 Ft	67 496 Ft	67 496 Ft
2300002603	5 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN ÉJSZAKA	DB	87 745 Ft	87 745 Ft	87 745 Ft	87 745 Ft
2300002602	4 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN NAPPAL	DB	75 933 Ft	75 933 Ft	75 933 Ft	75 933 Ft
2300002602	4 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN ÉJSZAKA	DB	98 712 Ft	98 712 Ft	98 712 Ft	98 712 Ft
2300002601	3 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN NAPPAL	DB	89 432 Ft	89 432 Ft	89 432 Ft	89 432 Ft
2300002601	3 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN ÉJSZAKA	DB	116 310 Ft	116 310 Ft	116 310 Ft	116 310 Ft
2300002600	2 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN NAPPAL	DB	149 576 Ft	149 576 Ft	149 576 Ft	149 576 Ft
2300002600	2 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN ÉJSZAKA	DB	159 576 Ft	159 576 Ft	159 576 Ft	159 576 Ft
2300002599	1 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN NAPPAL	DB	168 377 Ft	168 377 Ft	168 377 Ft	168 377 Ft
2300002599	1 DB HEGESZTÉS / MŰSZAK /RAJ ESETÉN ÉJSZAKA	DB	218 879 Ft	218 879 Ft	218 879 Ft	218 879 Ft
2300000510	SZÉLES HÉZAGÚ ÉS ÁTMENETI HEGESZTÉS ESETÉN FELSZÁMÍTANDÓ TÖBBLET NAPPAL	DB	33 748 Ft	33 748 Ft	33 748 Ft	33 748 Ft
2300000510	SZÉLES HÉZAGÚ ÉS ÁTMENETI HEGESZTÉS ESETÉN FELSZÁMÍTANDÓ TÖBBLET ÉJSZAKA	DB	39 774 Ft	39 774 Ft	39 774 Ft	39 774 Ft
2300000510	EDZETTEFJŰ SÍNVÉGEK HEGESZTÉS ESETÉN FELSZÁMÍTANDÓ TÖBBLET NAPPAL	DB	30 735 Ft	30 735 Ft	30 735 Ft	30 735 Ft
2300000510	EDZETTEFJŰ SÍNVÉGEK HEGESZTÉS ESETÉN FELSZÁMÍTANDÓ TÖBBLET ÉJSZAKA	db	40 980 Ft	40 980 Ft	40 980 Ft	40 980 Ft
2300000937	LÁNGVÁGÁS NAPPAL	DB	10 007 Ft	10 007 Ft	10 007 Ft	10 007 Ft
2300000937	LÁNGVÁGÁS ÉJSZAKA	DB	12 830 Ft	12 830 Ft	12 830 Ft	12 830 Ft
2300000648	ÁTMENETI SÍN BEÉPÍTÉSE 12+12 MH. 54/48	DB	247 507 Ft	258 397 Ft	271 317 Ft	284 883 Ft
2300000647	60.R. 30 MH. SÍN CSERÉJE HN. VÁGÁNYBAN	DB	434 218 Ft	453 324 Ft	832 983 Ft	874 632 Ft
2300000646	60.R. 24 MH. SÍN CSERÉJE HN. VÁGÁNYBAN	DB	420 820 Ft	439 336 Ft	507 433 Ft	532 805 Ft
2300000645	60.R. 12 MH. SÍN CSERÉJE HN. VÁGÁNYBAN	DB	170 178 Ft	177 666 Ft	251 842 Ft	264 434 Ft
2300000552	60.XIV.R. KETTŐS KERESZTEZÉS (GYÁRILAG EGYBE (SZERELT) HEGESZTETT BB, JJ CSÚCSSÍNNEK, VALAMINT BJ ÉS JB TŐSÍNNEK)	CSP	4 497 231 Ft	4 695 109 Ft	4 929 865 Ft	5 176 358 Ft
2300000548	60. 800. KERESZTEZÉSI KÖZÉPRÉSZ CSERE	CSP	455 843 Ft	475 900 Ft	499 695 Ft	524 680 Ft
2300000544	54. XIII. R. KERESZTEZÉSI KÖZÉPRÉSZ CSERE	CSP	405 358 Ft	423 193 Ft	444 353 Ft	466 571 Ft
2300000542	54. XI. R. KERESZTEZÉSI KÖZÉPRÉSZ CSERE	CSP	415 973 Ft	434 276 Ft	455 990 Ft	478 789 Ft
2300000540	54. 1800. KERESZTEZÉSI KÖZÉPRÉSZ CSERE	CSP	490 793 Ft	512 388 Ft	538 007 Ft	564 908 Ft
2300000676	GÉPI VÁGÁNSZABÁLYOZÁS ELŐTT IRÁNY- ÉS FEKSZINT KITŰZÉS, HÚROZÁS, ÍVADATOK FELÍRÁSA (MŰO-BAN TÖRTÉNŐ SZABÁLYOZÓGÉP)	VM	327 Ft	342 Ft	385 Ft	404,25
2300000697	VÁGÁNSZABÁLYOZÁS KITERŐSZABÁLYOZÓ GÉPPEL (IRÁNY ÉS FEKSZINT KITŰZÉS NÉLKÜL)	VM	2 674 Ft	2 791 Ft	3 140 Ft	3297
2300000823	ÁGYAZATRAGASZTÁS KISSUGARÚ ÍVEKBE OLDALIRÁNYÚ ÁGYAZATTELLENÁLLÁS NÖVELESE ÉRDEKÉBEN	M2	44 078 Ft	46 017 Ft	48 318 Ft	50733,9
2300003144	FELSŐ ÁGYAZAT KÉSZÍTÉS TÖMÖRÍTÉS NÉLKÜL	M3	29 554 Ft	30 854 Ft	32 397 Ft	34016,85

clkszám	Tevékenység	Mennyiségi egység	2019	2020	2021	2022
2300006047	GÉPI VÁGÁNYSZABÁLYOZÁS FENNTARTÁSI, 8 ÓRÁS VG.ZÁRBAN (IRÁNY ÉS FEKSZINT KITŰZÉssel, ADATOK FELÍRÁSÁVAL) SZÉLES NYOMTÁV ESETÉN	VM	2 898 Ft	3 026 Ft	3 177 Ft	3335,85
2300005182	GÉPI KITÉRŐSZABÁLYOZÁS SZÉLESNYOMTÁV 5-6 CSOP/NAP ÜTEMEZÉS MELLETT SZÉLES NYOMTÁV ESETÉN	CSP	319 384 Ft	333 437 Ft	350 109 Ft	367614,45
Járulékos Munkák						
2300003069	MEGLÉVŐ FORGALOMTECHNIKAI TERV ALAPJÁN TERELŐÚT KITÁBLÁZÁS	ALK	300 238 Ft	313 449 Ft	329 121 Ft	345577,05
2300001239	BODAN külső elemek bontása-építése köszörülési munkáknál	mező (2 db)	21 051 Ft	21 977 Ft	23 076 Ft	24 230 Ft
2300001230	BODAN belső elemek bontása-építése köszörülési munkáknál	mező (2 db)	26 554 Ft	27 722 Ft	29 108 Ft	30 564 Ft
2300001234	104-BODAN elemek (külső+belső) bontása-építése köszörülési munkáknál	mező (4 db)	55 976 Ft	58 439 Ft	67 496 Ft	70 871 Ft
2300001257	16-STRAIL külső elemek bontása-építése köszörülési munkáknál	mező (2 db)	10 605 Ft	11 072 Ft	11 625 Ft	12 206 Ft
2300001252	STRAIL belső elemek bontása-építése köszörülési munkáknál	mező (2 db)	14 991 Ft	15 651 Ft	16 433 Ft	17 255 Ft
2300001255	14-STRAIL elemek (külső+belső) bontása-építése köszörülési munkáknál	mező (4 db)	25 596 Ft	26 722 Ft	28 058 Ft	29 461 Ft
2300001255	15-PedeSTRAIL elemek külső+belső bontása-építése köszörülési munkáknál	mező (4 db)	25 596 Ft	26 722 Ft	28 058 Ft	29 461 Ft
2300001271	VEZETŐSÍN BONT-VISSZAÉP -SM	sm	9 569 Ft	9 990 Ft	11 538 Ft	12 115 Ft
2300004616	Aszfaltos, vezetősínes utátjáró burkolat bontása+építése szabályozási, köszörülési, rostálási munkáknál (7 m széles)	m3	265 239 Ft	276 910 Ft	290 755 Ft	305 293 Ft
2300000653	Terelősín bontás-visszaépítés	sfm	9 170 Ft	9 573 Ft	13 570 Ft	14 249 Ft
2300000941	SÍNKENŐ BER LE-FELSZERE -DB	db	127 315 Ft	132 917 Ft	139 563 Ft	146 541 Ft
2300001319	Teljes utzár Egy alkalom: tervezés, engedélyeztetés, egyszeri kitáblázás és egyszeri elbontás	alkalom	1 193 573 Ft	1 246 090 Ft	1 308 395 Ft	1 373 814 Ft
2300001317	Teljes utzár Egy alkalom: tervezés, engedélyeztetés, egyszeri kitáblázás és egyszeri elbontás	alkalom	530 477 Ft	553 818 Ft	639 660 Ft	671 643 Ft
2300005481	Vonatpótló autóbuzos közlekedés esetén az átszállásos vágányzár engedélyéhez készült forgalmi technológiai tervben előírt "Autóbuz megállóhely", "Vonatpótló autóbuz" és egyéb tájékoztató táblák kihelyezése.	helyszín (állomás v. megállóhely)	1 Ft	1 Ft	1 Ft	1 Ft
2300005181	Villamos váltófűtő berendezés le- és felszerelése	csop	333 242 Ft	349 904 Ft	367 399 Ft	385 769 Ft
2300005181	Földelések le- és felszerelése	db	56 648 Ft	59 480 Ft	62 454 Ft	65 577 Ft
2300005181	Térköz, sorompó-berendezés	db	35 986 Ft	37 785 Ft	39 675 Ft	41 658 Ft
2300005181	Állomási biztosítóberendezési szerelvények	db	56 648 Ft	59 480 Ft	62 454 Ft	65 577 Ft
2300005181	Kisiklasztó saru le- és felszerelése	db	169 948 Ft	178 445 Ft	187 368 Ft	196 736 Ft
2200001871	AKTÍV BALÍZOK ÉPÍTÉSE	db	30 304 Ft	31 637 Ft	33 219 Ft	34 880 Ft
2200001872	PASSZÍV BALÍZOK ÉPÍTÉSE	db	30 304 Ft	31 637 Ft	33 219 Ft	34 880 Ft
2300002738	AKTÍV BALÍZOK BONTÁSA	db	21 646 Ft	22 598 Ft	23 728 Ft	24 915 Ft
2300002739	PASSZÍV BALÍZOK BONTÁSA	db	21 646 Ft	22 598 Ft	23 728 Ft	24 915 Ft
2300000168	Hőnfutásjelző le- és felszerelése	db	649 835 Ft	678 428 Ft	712 349 Ft	747 967 Ft
2300000168	Áramszedő vizsgáló le- és felszerelése	db	649 835 Ft	678 428 Ft	712 349 Ft	747 967 Ft
2300000168	Nyomkarima ellenőrző le- és felszerelése	db	649 835 Ft	678 428 Ft	712 349 Ft	747 967 Ft
2300000168	Tengelyszámiláló le- és felszerelése	db	649 835 Ft	678 428 Ft	712 349 Ft	747 967 Ft
2300000162	Kerékerhelés mérő le- és felszerelése	db	649 835 Ft	678 428 Ft	712 349 Ft	747 967 Ft
2300000168	Rakszelvény ellenőrző le- és felszerelése	db	649 835 Ft	678 428 Ft	712 349 Ft	747 967 Ft
2300001275	BETONELEMES UTAS ÁTJÁRÓK (POSTAI) BONTÁSA-ÉPÍTÉSE SZABÁLYOZÁSI MUNKÁNÁL	DB	36 840 Ft	38 461 Ft	40 384 Ft	42 404 Ft
2300004837	PREMIUMSTRAIL BELSŐ ELEMEL BONTÁSA-ÉPÍTÉSE SZABÁLYOZÁSI MUNKÁNÁL	DB	32 022 Ft	33 431 Ft	35 102 Ft	36 857 Ft
2300000287	ASZFALT GÉPI BONTÁSA-BEÉPÍTÉSE, BONTOTT ASZFALT 5 KM-ES SZÁLLÍTÁSÁVAL (IDEGENFELES KIVITELEZŐVEL)	M3	265 239 Ft	276 909 Ft	290 754 Ft	305 292 Ft
2300005222	FORGALOMTECHNIKA (ALÁRENDELTE ÚT) KITÁBLÁZÁS NÉLKŰL	DB	308 079 Ft	321 634 Ft	337 716 Ft	354601,8
2300005223	FORGALOMTECHNIKA (FŐÚT) KITÁBLÁZÁS NÉLKŰL	DB	971 175 Ft	1 013 907 Ft	1 064 602 Ft	1 117 832,1
2300000285	ASZFALT BURKOLAT KÉSZÍTÉSE (IDEGENFELES KIVITELEZŐVEL)	M3	231 487 Ft	241 672 Ft	271 855 Ft	285447,75
2300000979	CSÚCSSÍNGÖRGŐ LESZERELÉS NAPPAL	MSZ	161 663 Ft	161 663 Ft	161 663 Ft	161 663 Ft
2300000979	CSÚCSSÍNGÖRGŐ LESZERELÉS ÉJSZAKA	MSZ	211 702 Ft	171 700 Ft	180 285 Ft	189 299 Ft
2300000978	CSÚCSSÍNGÖRGŐ FELSZERELÉS NAPPAL	MSZ	162 946 Ft	170 116 Ft	178 621 Ft	187 552 Ft
2300000978	CSÚCSSÍNGÖRGŐ FELSZERELÉS ÉJSZAKA	MSZ	211 702 Ft	172 514 Ft	181 140 Ft	190 197 Ft
2300000289	ASZFALT VÁGÁS	M	4 368 Ft	4 561 Ft	4 789 Ft	5 028 Ft
2300001269	ÚTBURKOLATI JELEK FELFESTÉSE (KÉZZEL)	M2	10 676 Ft	11 146 Ft	15 800 Ft	16 590 Ft
2300005169	BRENS TÍPUSÚ UTÁTJÁRÓ BONTÁSA	MZ	49 614 Ft	51 797 Ft	54 387 Ft	57106,35

