

Összegezés a részvételi jelentkezések elbírálásáról

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek (jelölje meg az eljárásért felelős összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név: KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.	
Postai cím: Than Károly u. 3-5.	
Város: Budapest	Postai irányítószám: 1119

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1) A közbeszerzés tárgya: A Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR) megvalósítása vállalozási szerződés keretében

II.2) A közbeszerzés mennyisége

II.2.1) A közbeszerzés mennyisége: Nyertes ajánlattevő feladata az említett projektek megvalósításához kapcsolódóan az Egységes jegyértékesítési rendszer kialakításához szükséges központi- és háttérinfrastruktúra elemek, a Fődiszpécseri rendszer és a Kontakt center működését segítő rendszerelemek, továbbá Jegykiadó automaták, Autóbusz OBU-k (jegyértékesítő funkcióval), Validátorok, Ellenőri készülékek és szoftverliszensek szállítása; az ezekhez kapcsolódó rendszertervezési, rendszerintegrációs és szoftverfejlesztési szolgáltatások teljesítése; továbbá szoftverfejlesztési és rendszertervezési szolgáltatások ellátása a HKIR Megrendelői Rendszerek Közhiteles adatokkal való feltöltéséhez és karbantartásához, Menetrend tervezés, Hálózat tervezés, Rugalmas tervező, Rugalmas forgalomirányítás, Közszolgáltatás kontrollig feladatelem (BI és közszolgáltatási riportok, Díjszabás modellező modulok) moduljainak tervezése és fejlesztése, az alábbiakban és az ajánlattételi felhívás mellékletét képező műszaki leírásban meghatározottaknak megfelelően.

1 db Integrált menetrend és hálózat tervező alrendszer: Az alrendszer támogatja mind az autóbuszos, mind pedig a vasúti menetrendek összehangolt megtervezését, amely magába foglalja a menetrendhez tartozó vonalak tervezését, a díjszabás tervezését és menetrendtervezést. A rendszer szabványos kimenetet kell, hogy biztosítson egyrészt a Szolgáltatók forgalmi tervező rendszereihez valamint a HKIR rendszer más alrendszerei felé.

1 db Közhiteles adatok feltöltését és karbantartását támogató alrendszer: A fejlesztés keretében elvégzendő a KTI meglévő Transmodel adatbázisának új adatfajtákkal való feltöltése, a helyi troli és autóbusz valamint városi vasúti hálózat távolságok joghatályos adatfelvételét biztosító eszközök kialakítása, alpinfrastruktúra (vonalhálózat, díjszabási kilométer és övezet) karbantartó szoftver létrehozása, különböző a közösségi közlekedésben használt szabványos interfészek és adatszinkronizálások megvalósítása. Az alrendszer keretében továbbá létre kell hozni egy metaadatkezelőt és egy Geokódoló szerveret.

1 db Kontrollig alrendszer: Biztosítja a szolgáltatási teljesítménnyel és minőséggel kapcsolatos adatok gyűjtését és elemzést, a szolgáltatási területek és infrastruktúra elemzéséhez szükséges adatok gyűjtését, tárolását és lekérdezhetőségét, továbbá itt kell megvalósítani a közszolgáltatással kapcsolatos gazdasági elemzéseket és díjszabási modellezést. Az alrendszernek biztosítani kell az

információk vizualizációját és különböző szempontok szerinti riportok készítését. Meg kell valósítani azon interfészeket melyeken a szolgáltatók a kontrolling alrendszer működéséhez szükséges adatokat szolgáltatják illetve azokról visszacsatolást kapnak.

1 db Integrált Elektronikus Jegyértékesítési alrendszer (EGYJEGY): A MÁV Start Zrt.-nél kifejlesztett és bevezetett JÉ rendszer alapjain és felhasználásával kifejlesztett alrendszer biztosítja a HKIR rendszerhez csatlakozott szolgáltatók számára az egységes elektronikus jegyértékesítést. Az EGYJEGY használatával a szolgáltatók képesek lesznek a teljes utazási láncra történő elektronikus vagy papír alapú menetjegyek értékesítésére. Az alrendszer része egy olyan integrált ajánlati motor, amely képes a különböző értékesítési csatornákon keresztül beérkező utazási viszonylatokhoz, melyek lehetnek akár háztól-házig vonatkozó kérések is, több szolgáltatót érintő teljes utazási láncra történő utazástervezésre és ajánlati kalkulációra. Az ajánlati kalkuláció figyelembe kell, hogy vegye a Szolgáltatók kedvezmény rendszereit. Az alrendszer támogatja mind a papír alapú, mind az elektronikus utazási médiákhoz kapcsolódó jegyértékesítést és ellenőrzést. Ki kell fejleszteni az alábbi értékesítési csatornákat és azok front end felületeit, úgymint:

- pénztári értékesítés,
- autóbuzsos fedélzeti értékesítés és érvényesítés,
- vasutas fedélzeti értékesítési és érvényesítés,
- jegykiadó automatán keresztüli jegyértékesítés,
- ellenőri készülékek.
- online értékesítés webes és applikáció felületek

Továbbá az EGYJEGY interfészeket kell, hogy biztosítson a különböző elektronikus értékesítési csatornák felé. Feladata, hogy kapcsolatot biztosítson a HKIR Központ felé a különböző értékesítési és kártyarendszerek átjárhatósága, valamint a kártyakibocsátás és kedvezmény ellenőrzés szempontjából.

1 db Fődiszpécseri alrendszer: Megvalósítandó a fődiszpécseri funkciók támogatása, melyek segítségével az országos fődiszpécser jogosult - a beérkező igények alapján - Szolgáltató függetlenül a rendkívüli járművezénylési feladatok elvégzésére. Az alrendszer biztosítja az autóbuzsos szolgáltatók számára a napi operatív járművezénylési funkciókat. Ezen funkciók biztosításához képes kell, hogy legyen a Szolgáltatók tervező rendszereiből szabványos interfészen a forda és vezénylési adatok átvételére, illetve e adatok eljuttatására a járműfedélzeti számítógépekre (OBU). Az alrendszer gyűjti az OBU-ról érkező járműkövetési adatokat valamint lehetőséget biztosít a járműfedélzetről érkező egyéb monitoring adatok (pl. üzemanyagszonda, utasszámlálás) fogadására és a Szolgáltató rendszerébe történő továbbítására. Az alrendszeren belül létre kell hozni az egységes utastájékoztatót támogató modult.

1 db Ügyfélszolgálat alrendszer: Magvalósítandó egy több csatornás kontakt center, mely kezeli mind a bejövő közérdekű bejelentéseket és ügyfél panaszokat, mind pedig a szolgáltatók rendszerrel kapcsolatos megkereséseit. Lehetőséget biztosít a megkeresések kezelésére és nyomon követésére.

25 db Jegykiadó automata: kültéri használatra is alkalmas érintőképernyős, ipari jellegű, vandál-biztos megoldásokkal rendelkező közösségi közlekedési díjtermékeket értékesítő automata. Az

automatának alkalmasnak kell lennie készpénz, bankkártya elfogadására, közlekedési kártya és e-szig, több fajta jegypapír, kezelésére. Biztosítania kell a pénzkezelés és a szerviztevékenység biztonságos elkülönülését több lépcsős hozzáférési rendszerrel.

Az ajánlat opcionális részét képezi további 7 jegykiadó automata.

5300 db Autóbuszos Fedélzeti Számítógép jegykiadó és jegyérvényesítő modullal: A fedélzeti számítógép biztosítja a forgalomirányítási funkciók járműfedélzeti megvalósítását, valamint biztosítja a jegykiadó és a jegyérvényesítő modulok kapcsolatát a központi rendszerek felé. A jegykiadó modul feladata a fedélzeti jegyértékesítés megvalósítása, míg a jegyérvényesítő biztosítja az elektronikus díjmédiák ellenőrzését. A fedélzeti számítógép képes kell, hogy legyen a járműfedélzeti utastájékoztató eszközök vezérlésére, illetve más egyéb járműfedélzeti eszközök (pl. üzemanyagszint-mérő, utasszámláló berendezés) adatainak továbbítására.

Az ajánlatkérésnek opcionális lehívható részét képezi a leszállított eszközök felszerelése, beépítése és az egyes járműveken meglévő eszközök integrálása (pl. fedélzeti utastájékoztató eszközök, üzemanyagszint-mérők).

Opcionális részt képez továbbá 2600 db készülék (OBU) szállítása is, melyből 500 db IKOP projekt keretében, míg 2100 db a projekt keretein kívül finanszírozásra.

Opcionális mennyiség további 7900 db OBU készülék felszerelése, mely a projekten kívül kerül finanszírozásra.

30 db Ellenőri készülék: Az ellenőri készülék biztosítja mind a papír alapú mind pedig az elektronikus díjmédiák mobil ellenőrzését.

Az ajánlat opcionális részét képezi további 9 ellenőri készülék.

1 db központi hardver és szoftver infrastruktúra: A projekt keretében szállítandó összes funkcionális rendszer futtatási környezetként szükséges geo-redundáns hardver és szoftver infrastruktúra tervezése, úgy, hogy a projekt keretében ezen tervezési elveket figyelembe véve egy site-ra szállítandó önmagában redundáns rendszernek, illetve infrastruktúrájának szállítását várja el a KTI. Amelynek a kiterjesztésével, duplikálásával és szükségszerűen egy Quorum site-val történő kiegészítésével a rendszer - akár a projekt megvalósítása folyamán - opcionálisan alkalmazható lehet geo-redundáns működésre. Az infrastruktúrájának rendelkeznie kell egy teljes funkcionalitású biztonsági alrendszerrel is, amely megfelelő védelmet nyújt mind a külső, mind a belső rosszhiszemű használat ellen. Ajánlattevő feladata minden olyan szoftver elem (pl. operációs rendszer, adatbázis licenz) szállítása, amely a teljes rendszer üzemeltetéséhez szükséges. A Projekt keretében beszerzésre kerülő eszközök, valamint a kifejlesztésre kerülő nem kereskedelmi („dobozos”) szoftverek a KTI Kft. tulajdonát képezik, amely a jelen projekt lezárása után ellátja a rendszerüzemeltetési feladatokat is.

Opcionális mennyiség

Ajánlatkérő a szerződés hatálya alatt jogosult az alábbi mennyiségek egyoldalú nyilatkozattal történő megrendelésére:

a „25 db Jegykiadó automata” feladatrész tekintetében opciós mennyiségként

- további 7 db jegykiadó automata szállítása (mely az IKOP projekt keretében kerül finanszírozásra)

az „5300 db Autóbuszos Fedélzeti Számítógép jegykiadó és jegyérvényesítő modullal” feladatrész tekintetében opciós mennyiségként

- további 2600 db OBU készülék szállítása (melyből 500 db IKOP projekt keretében, míg 2100 db a projekt keretein kívül finanszírozásra)
- további 7900 db OBU készülék felszerelése, mely a projekten kívül kerül finanszírozásra.

az „30 db Ellenőri készülék” feladatrész tekintetében opciós mennyiségként

- további 9 db ellenőri készülék szállítása (mely az IKOP projekt keretében kerül finanszírozásra)

az 1 db központi hardver és szoftver infrastruktúra feladatrész tekintetében opciós mennyiségként

geo-redundáns másodlagos környezet kialakítása,

melyek az IKOP projekt keretében kerülnek finanszírozásra,

Az elvégzendő feladatok részletes leírását az ajánlattételi felhívás mellékleteként kiadásra kerülő Műszaki leírás és szerződéstervezet tartalmazza.

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Meghatározás

IV.1.1) A Kbt. mely része, illetve fejezete szerinti eljárás került alkalmazásra: Kbt. Második rész, XV. fejezet.

IV.1.2) Az eljárás fajtája: Kbt. 85. § (2) bekezdése a.) és d.) pontjai szerinti tárgyalásos közbeszerzési eljárás.

IV.1.3) Tárgyalásos eljárás vagy versenypárbeszéd esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése: A projekt célja a magyarországi közösségi közlekedés színvonalát javító, a személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó intelligens közlekedési rendszerek fejlesztése. A Helyközi Közlekedés Információs Rendszer (HKIR) létrehozásának egyik fontos eredménye a rendszer által biztosított átláthatóság, azaz mind az egyes közszolgáltató vállalkozások, mind a Megrendelő önkormányzatok, illetve az állam számára a közösségi közlekedés árbevételeit teszi átláthatóvá, ezzel jelentős mértékben hozzájárul a közösségi közlekedés feladat ellátási és gazdasági optimalizálásához. A HKIR megvalósítása a közép- és hosszútávon fenntartható hazai közösségi közlekedés egyik alapvető feltétele. A HKIR rendszerei a közlekedési közszolgáltatók számára is megkönnyítik és szabályozottá teszik a közlekedési szakfeladatok ellátását, a forgalomtervezést, forgalomirányítást, utastájékoztatást, jegyvásárlást, jegyelővételt, kedvezmény elszámolást és az ellenőrzéseket. A rendszereknek köszönhetően az átszállások összehangolása nagyobb biztonsággal oldható meg, a vis major helyzetek okozta késés vagy esetleges járatkimaradás ténye - a megvalósítani tervezett utastájékoztatási rendszer által - hamarabb juttatható el az utasok számára. A fejlesztés megvalósítása a közösségi közlekedést az utasok számára kiszámíthatóbbá és kényelmesebbé, ennek eredményeként vonzóbbá teszi, ezzel hozzájárulva a közforgalmú személyszállítás teljesítmény megőrzéséhez, a közösségi közlekedést használók számának megtartásához ill. növeléséhez az egyéni közlekedéssel szemben.

Figyelemmel arra, hogy a nyertes ajánlattevő feladata egy összetett, és egymásra épülő modellekből álló fejlesztés megvalósítása lesz, a vonatkozó jogszabályi feltételeknek való

megfeleltetése, a fejlesztéssel kapcsolatos igazgatásszervezési és rendszertervezési feladatok ellátása, a feladatok komplexitása, az információbiztonsági követelmények kiemelt jelentősége, valamint az igazgatásszervezési feladatok összetettsége indokolják, hogy a leendő nyertes ajánlattevő részt vegyen a – tárgyalások útján – a műszaki követelmények véglegesítésében, továbbá ajánlatkérő igényeihez történő alakításában. A tárgyalásos eljárás alkalmazásával álláspontunk szerint minimalizálható továbbá az a kockázat, hogy a szerződés megkötését követően válik szükségessé a műszaki tartalom és ez által a szerződés módosítása.

IV.2) Adminisztratív információk

IV.2.1) Az adott eljárásra vonatkozó korábbi közzététel A hirdetmény száma a Hivatalos Lapban: 2018/S 075-166372 A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben: 6364/2018 (KE-szám/évszám)
IV.2.2) A közvetlen részvételi felhívás megküldésének napja: //
IV.2.3) Az előzetes piaci konzultációk eredményének ismertetése érdekében tett intézkedések ismertetése:
IV.2.4) Elektronikustól eltérő kommunikációs eszközök alkalmazásának indoka: Közbeszerzési dokumentumok elektronikustól eltérő módon történő rendelkezésre bocsátásának indoka:

V. szakasz: Az eljárás, illetve részvételi szakasz eredménye

Rész száma: [] Elnevezés:

A részvételi szakasz eredményes volt x igen o nem

V.1 Eredménytelen eljárással kapcsolatos információ

V.1.1) A befejezetlen eljárás oka <input type="checkbox"/> A közbeszerzési eljárást eredménytelennek minősítették. Az eredménytelenség indoka:
V.1.2) A befejezetlen eljárást követően indul-e új eljárás o igen o nem
V.1.3) Az érvényes részvételi jelentkezést benyújtók Részvételre jelentkezők neve, címe, adószáma és alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont szerinti tartalmi eleme(i):
V.1.4) Az érvénytelen részvételi jelentkezést benyújtók Az érvénytelen részvételre jelentkezők neve, címe, adószáma és az érvénytelenség indoka:
V.1.5) Az összeférhetetlenségi helyzet elhárítása érdekében a részvételre jelentkező(k) által tett intézkedések ismertetése:

V.2 A részvételi szakasz eredménye

V.2.1) Részvételi jelentkezésekre vonatkozó információk A beérkezett jelentkezések száma: 2
V.2.2) Az alkalmas és érvényes részvételi jelentkezést benyújtók Részvételre jelentkezők neve, címe, adószáma, alkalmasságuk és minősítésük indoka:
1.) Részvételre jelentkező neve, címe, adószáma: Közös részvételre jelentkezők Részvételre jelentkező neve: T-Systems Magyarország Zártkörűen Működő Részvénytársaság Részvételre jelentkező székhelye: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36. Adószám: 12928099-2-44

és

Részvételre jelentkező neve: **4iG Nyilvánosan Működő Részvénytársaság**
Részvételre jelentkező székhelye: **1037 Budapest, Montevideo u. 8.**
Adószám: **2011069-2-41**

2.) Részvételre jelentkező neve, címe, adószáma:

Részvételre jelentkező neve: **Delta Systems Kft.**
Részvételre jelentkező székhelye: **1134 Budapest, Róbert Károly krt. 70-74.**
Adószám: **13978774-2-41**

A részvételre jelentkezők részvételi jelentkezés megfelelt a Kbt. 69. § (1) – (2) bekezdéseiben foglaltakra tekintettel az ajánlatkérő előírásainak.

V.2.3) Az alkalmatlan és érvénytelen részvételi jelentkezést benyújtók
Alkalmatlan és egyéb okból érvénytelen részvételre jelentkezők neve, címe, adószáma és minősítésük indoka: -

V.2.4) Ajánlatételre felhívni kívánt jelentkezők neve, címe és adószáma:

- **T-Systems Magyarország Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.; adószám: 12928099-2-44) és 4iG Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (1037 Budapest, Montevideo u. 8.; adószám: 2011069-2-41)**

- **Delta Systems Kft. (1134 Budapest, Róbert Károly krt. 70-74.; adószám: 13978774-2-41)**

V.2.5) Az összeférhetlenségi helyzet elhárítása érdekében az ajánlatételre felhívni kívánt jelentkező(k) által tett intézkedések ismertetése:

VI. szakasz: Kiegészítő információk

VI.1) További információk:

VI.1.1) Az összegezés elkészítésének időpontja: 2019/02/18
VI.1.2) Az összegezés megküldésének időpontja: 2019/02/18
VI.1.3) Az összegezés módosításának indoka:
VI.1.4) Az összegezés módosításának időpontja: (éééé/hh/nn)
VI.1.5) A módosított összegezés megküldésének időpontja: (éééé/hh/nn)
VI.1.6) Az összegezés javításának indoka:
VI.1.7) Az összegezés javításának időpontja: (éééé/hh/nn)
VI.1.8) A javított összegezés megküldésének időpontja: (éééé/hh/nn)
VI.1.9) További információk: -